



*LIETUVOS TECHNINĖS
APŽIŪROS ĮMONIŲ
ASOCIACIJA*

2022 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

Vilnius

I. BENDROJI DALIS

2022 m. Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijoje „Transekssta“ per ataskaitinį laikotarpį įvyko 1 visuotinis asociacijos narių susirinkimas, 5 valdybos posėdžiai, 4 direktorių pasitarimai. 2022 metų pabaigoje Asociacijoje dirbo 10 darbuotojų. Asociaciją sudaro 10 narių:

Eil.Nr.	Įmonės kodas	Pavadinimas
1	110584095	UAB „Tuvlita“
2	134326089	UAB „Kauno techninės apžiūros centras“
3	140949984	UAB „Transkona“
4	144980062	UAB „Šiaulių techninių apžiūrų centras“
5	147850615	UAB „Panevėžio techninės apžiūros centras“
6	153673436	UAB „Skirlita“
7	251261890	UAB „Marijampolės techninės apžiūros centras“
8	179407243	UAB „Tauragės techninių apžiūrų centras“
9	180299238	UAB „Telšių techninių apžiūrų centras“
10	183759147	UAB „Utenos techninių apžiūrų centras“

Asociacija aktyviai dalyvavo Lietuvos Respublikos visuomeniniame gyvenime saugaus eismo, techninės apžiūros sistemos vystymosi, transporto priemonių ekspertizių ir vertinimo procesuose.

2022 metais ir toliau teikėme konsultacinę, informacinę ir metodinę pagalbą bei kitas paslaugas Asociacijos nariams, vystėme ir tobulinome techninių apžiūrų sistemą, tobulinome automobilių techninės apžiūros atlikimo kontrolės sistemą, aptarnavome TAIS CTADB, bendradarbiavome su valstybės institucijomis ir kitomis įstaigomis, įmonėmis, organizacijomis bei užsienio valstybių partneriais, užtikrinant savo narių ir visų Lietuvos Respublikos juridinių bei fizinių asmenų interesus. TAIS CTADB duomenys neatlygtinai buvo teikiami valstybinėms institucijoms pagal sudarytas duomenų teikimo sutartis. Kitiems gavėjams TAIS CTADB duomenys buvo teikiami atlygtinai. Atlyginimo už TAIS CTADB duomenų teikimą dydis buvo nustatomas sutarčių pagrindu.

Asociacija yra Tarptautinio motūrinių transporto priemonių techninės apžiūros komiteto CITA (*International Motor Vehicle Inspection Committee*) narys.

II. ASOCIACIJOS VEIKLOS ATASKAITOS SANTRAUKA

Asociacijai keljamus tikslus ir uždavinius 2022 metais iš esmės pavyko įgyvendinti.

2022 metais didelis dėmesys buvo skiriamas TAIS CTADB aptarnavimui, priežiūrai ir vystymui, TA įmonių kokybinių ir kiekybinių, ekonominių, veiklos, darbo užmokesčio rodiklių ir investicijų analizei, TA įmonių ir darbuotojų konsultavimui, teisės aktų projektų analizei, siūlymų ir pastabų teikimui valstybės institucijoms ir Seimui.

2022 metais dėl 14 teisės aktų projektų buvo pateiktos pastabos ir siūlymai Susisiekimo ministerijai bei Lietuvos transporto saugos administracijai.

Per paskutinius metus ženkliai (kartais) išsiplėtė ir išaugo TAIS CTADB, e-paslaugų funkcionalumas ir atliekamų operacijų, bei vartotojų skaičius. Dėl to labai didėjo sistemos resursų ir patikimumo, bei žmogiškųjų išteklių šias sistemas aptarnauti poreikis. Žemiau iliustracijai pateikiame kelių kiekybinių rodiklių pokytį per paskutinius penkis metus.

Eil. nr.	Pavadinimas	2017	2022	Augimas %
1	iTAIS (e-paslaugų) svetainės naudotojų skaičius	311871	811354	160.2
2	iTAIS (e-paslaugos) išduotų vienos dienos leidimų skaičius	32655	176220	439.6
3	iTAIS (e-paslaugos) registracijos į apžiūrą laikų skaičius	281556	781289	177.5
4	iTAIS (e-paslaugos) atliktų mokėjimų internetu už pasl. skaičius	49068	234175	377.2
5	TAIS CTADB atsiskaitymų bankine kortele už paslaugas skaičius	311949	861793	176.3
6	TAIS CTADB atliktų TA/PTA, bei susijusių procedūrų skaičius	2406056	2538524	5.5
7	TAIS CTADB išorės institucijų vykdytų užklausų, skaičius	234400	50890387	21610.9
8	TAIS CTADB įkeltų nuotraukų skaičius	63625	349746	449.7
9	TAIS CTADB atliktų pripažinimų iš EEE šalių skaičius	7063	31604	347.5
10	TAIS CTADB gautų pripažinimų iš VĮ Regitra skaičius	-	22059	-
11	Ilgalaikių duomenų teikimo sutarčių skaičius	15	42	180.0

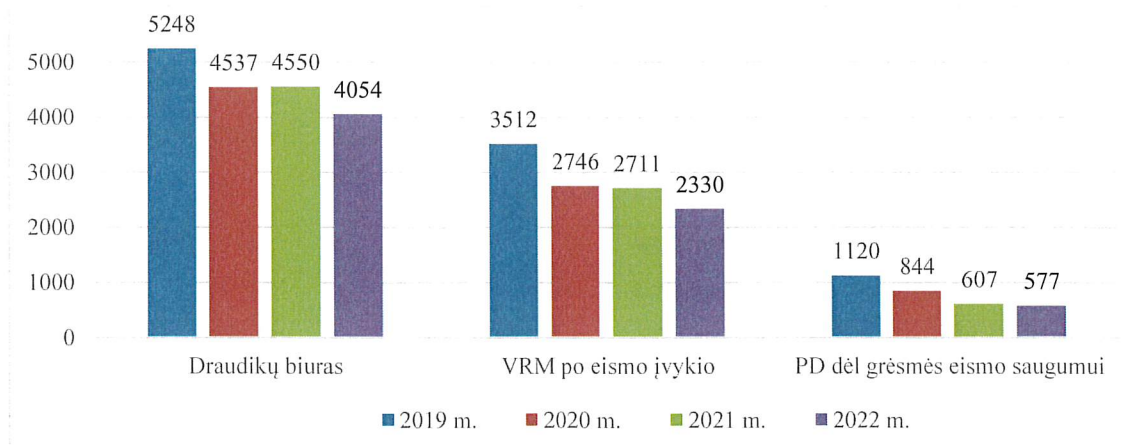
Techninės apžiūros įmonių ir darbuotojų problemos TAIS CTADB klausimais buvo operatyviai sprendžiamos. Buvo konsultuojami ir mokomi TA įmonių darbuotojai, rengiama mokomoji medžiaga, metodikos ir išaiškinimai kurie buvo patalpinti Intraneto puslapyje rinkinys.vta.lt. 2022 m. buvo parengti 7 TAIS CTADB išaiškinimai.

Asociacija vykdė TAIS CTADB eksploatavimo ir dalinę linijų valdymo sistemų priežiūrą, duomenų perdavimo tinklo monitoringą ir užtikrino nepertraukiamą aptarnavimą ir darbuotojų budėjimą praktiškai visų TA įmonių darbo metu. Esminiai numatyti TAIS CTADB pakeitimai ir modernizavimo darbai, testavimai ir diegimai buvo vykdomi įmonių nedarbo metu, nestabdant techninės apžiūros procesų.

Asociacijos darbuotojai ir toliau telefonu aptarnavo „karštąją“ klientų liniją, administravo klientų skundus, atsakinėjo į jų klausimus, vykdė įmonių veiklos stebėseną.

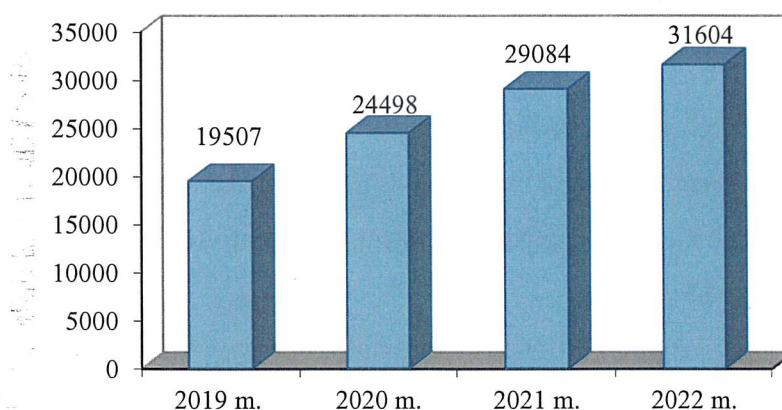
Asociacija ir toliau rengė statistinę užsakomąją informaciją, teikė atsakymus į teisėsaugos institucijų užklausas, bendravo su klientais telefonu ir el. paštu įvairiais klausimais. Pažymėtina, kad per paskutinius kelis metus Asociacija dėjo nemažai pastangų, kad būtų pasirašytos automatizuotos techninės apžiūros duomenų teikimo sutartys su valstybės institucijomis. 2022 m. buvo pasirašyta automatizuotos techninės apžiūros teikimo sutartis su Valstybine mokesčių inspekcija, pasirašymui sutartys jau paruoštos ir su kitomis valstybės institucijomis.

Asociacija administravo, tvarkė ir užtikrino duomenų gavimą iš Draudikų biuro, Administracinių nusižengimų registro ir policijos Eismo įvykių informacinės sistemos apie TA apžiūros galiojimo panaikinimą ir draudimą dalyvauti viešajame eisme po eismo įvykio:

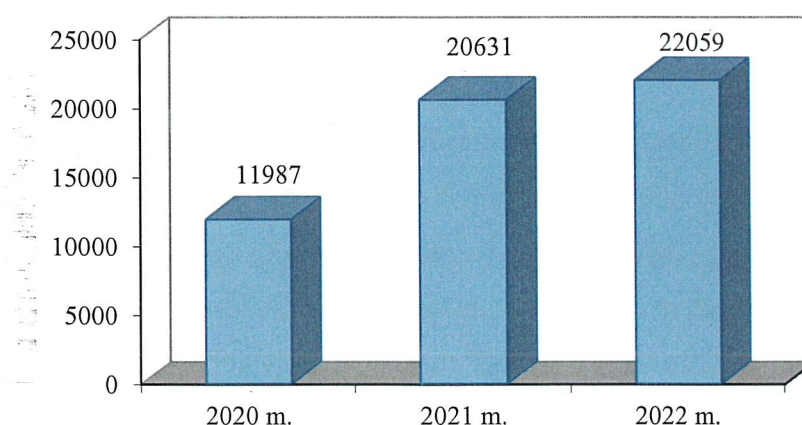


Lietuvos Respublikoje registruotų transporto priemonių, kurioms privalomoji techninė apžiūra buvo atlikta EEE šalyse skaičius 2022 metais didėjo 8,7%.

2022 metais teisę atlikti techninę apžiūrą Lietuvoje registruotoms transporto priemonėms turėjo 9 Europos ekonominės erdvės įmonės ir 386 stotys.



Taip pat 6,9% išaugo VĮ REGITRA privalomosios techninės apžiūros, atliktos EEE šalyse, pripažinimas pirmą kartą Lietuvoje registruojamoms transporto priemonėms:



Sausio mėnesį asociacijoje pradėjus dirbti konsultantei akreditacijos klausimais, buvo sprendžiami įmonėms aktualūs su akreditacija sietini klausimai, aplankytos UAB „Skirlita“, UAB „Transkona“, UAB „Panevėžio TAC“, UAB „Telšių TAC“ įmonės, dalyvauta atliekant vidaus auditą pagal ISO/IEC 17020 standartą UAB „Skirlita“. Metų pradžioje atliktas Europos akreditacijos atnaujintos rekomendacijos EA-5/02 INF: 2021 dėl standarto ISO/IEC 17020 taikymo vertimas į lietuvių kalbą, pasikeitusių nuostatų

apžvalga ir įmonėms pateiktos gairės dėl savalaikio naujų reikalavimų įgyvendinimo. Kadangi EA akcentuoja CITA (Tarptautinis motorinių transporto priemonių techninės apžiūros komitetas) rekomendacijų svarbą akreditacijos procesui, siekiant įgyti žinių ir dalintis patirtimi, 2022 m. dalyvauta eilėje CITA organizuojamų webinarų, į lietuvių kalbą išverstos dvi CITA rekomendacijos: Rec. 24 dėl matavimų atsekamumo ir Rec. 25 priekinių žibintų suregulavimo patikrinimo. Kilus diskusijai su atitinkamomis kompetentingomis institucijomis dėl techninės apžiūros metu naudojamos įrangos atitikties, rugsėjo mėn. suorganizuotas seminaras TAĮ specialistams (techniniams vadovams, už įrangą atsakingiems asmenims (metrologams), kokybės vadovams ir k.t.) dėl matavimo proceso valdymo, kurio metu taip pat išsamiai nagrinėtos ir CITA Rec. 24 nuostatos. Siekiant įmonėms tinkamai išlaikyti akreditacijos procesą atliktas iTAIS papildymas (klientų supažindinimas dėl privatumo politikos, saugaus elgesio informacijos talpinimas ir kt.), kontrolierių kasmetinės kvalifikacijos kėlimo mokymuose pirmą kartą diskutuota apie kontrolieriaus nešališkumo, nepriklausomumo ir konfidencialumo svarbą TAĮ veiklai, įmonės konsultuotos kitais joms aktualiais akreditacijos klausimais.

Kaip ir kiekvienais metais, buvo skirtas didelis dėmesys korupcijos prevencijai. Asociacijos darbuotojai pastoviai analizavo kontrolierių darbą, stebėjo komercinio ir fizinių asmenų transporto priemonių judėjimą, rengė ataskaitas, kurios buvo perduodamos techninės apžiūros įmonių vadovams, už korupcijos prevenciją atsakingiems asmenims. 2022 metais buvo surengtas įmonių ir techninių vadovų ir Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Imuniteto valdybos pareigūnų susitikimas, kurio metu buvo aptariami korupcijos prevencijos klausimai.



Kontrolierių kvalifikacijos mokymų metu kiekvienai kontrolierių mokymo grupei, asociacijos darbuotojai skaitė paskaitas korupcijos prevencijos temomis, buvo pateikiami praktiniai kontrolierių nekokybiško darbo pavyzdžiai.

III. VIEŠIEJI RYŠIAI IR BENDRADARBIAVIMAS SU KITOMIS INSTITUCIJOMIS

Komunikacijos ir viešųjų ryšių srityje 2022-ieji techninės apžiūros sistamai buvo sąlyginai ramūs, o keletą krizinių situacijų, susijusių tradiciniu pavasarinio klientų srauto padidėjimu, problemomis bandant rezervuoti patikros laiką, eilių prie TA stočių, ridos klastojimo, patikros kainų indeksacija, naujais techniniais reikalavimais ir pan. dalykais, pavyko sėkmingai suvaldyti.

<https://www.lrt.lt/mediateka/irasas/2000207666/aukso-amzius-vidury-metu-automobiliu-technines-apziuros-brangimas?fbclid=IwAR1sOwNMBfXFWFMjTUNldya0-lry2FIYtcdLnmlBJpS-2hzLYTunhS73PLY>

Asociacija įtvirtino savo, kaip ekspertinės institucijos, komentuojančios bemaž visus su eismo saugumu susijusius klausimus, statusą. Geranoriška ir operatyvi pagalba žiniasklaidos atstovai, nagrinėjantys naujus su transporto sektoriumi susijusius teisės aktus, beveik visuomet kreipiasi į mūsų komandos specialistus prašydami iššifruoti jų esmę ir galimą poveikį kasdienybės kelionėms. Atsiradę draugiški ir dalykiški ryšiai su naujienų portalų, TV kanalų bei radijo stočių reporteriais daugeliu atvejų padeda išvengti su technine apžiūra susijusių „nepatogių“ temų eskalacijos bei neigiamų insinuacijų.



Viena daugiau dėmesio sulaukusių temų – patikslintas Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašas ir jame numatyta prievolė vaizdo stebėjimo priemonėmis fiksuoti visos patikros procedūras, o vaizdo įrašus saugoti ir prireikus pateikti juos kontroliuojantiems pareigūnams. Pagrindinių žiniasklaidos kanalų atstovai domėjosi TA vidaus kokybės kontrolės sistemos ypatumais, svarbiausių transporto priemonių patikros etapus, kontrolierių profesionalumo vertinimu, ginčytinų ar konfliktinių situacijas analize, TA stotyse sumontuotų vaizdo kamerų įrašų archyvavimu, galimybe naudoti nešiojamus vaizdo registratorius ir Bendrojo duomenų apsaugos reglamento taikymu. Taip pat sulaukta nemažai klausimų, kiek šios priemonės prisidės prie efektyvesnio korupcijos apraiškų užkardymo.



Priekabos ir traliukai | Skelbimai, diskusijos

Tomas Gruodis · 29m · 📍

Gal kas žino kuriame mieste nefotkina priekabos techninę einant per žmogų aišku ne už dyka

😬😬 2

👍 Like

💬 Comment

<https://www.lrt.lt/naujienos/eismas/7/1664629/technines-patikros-metu-automobilyje-palikai-pinigu-lauk-nemalonumu-ar-tokia-tvarka-bus-efektyvi-jos-renejai-nedrista-prognuoti>

Praėjusiais metais oficialiai skelbiant COVID-19 pandemijos pabaigą teko dar kartą atkreipti dėmesį į „karantininių“ apžiūrų galiojimo laiką. Nemažai automobilininkų piktinosi, kad 2020-aisiais nukėlus vizitą į TA stotį, naujos – privalomos po dvejų metų – techninės apžiūros data liko susieta ta, kuri buvo nurodyta esamoje TA rezultatų ataskaitoje. Galima pasidžiaugti, kad ir šią nepasitenkinimo bangą pavyko pakankamai sėkmingai nuslopinti, išsamiai papasakojant apie tokio sprendimo logiką, taip pat paraginti aktyviau naudotis išankstinės registracijos sistema.

Taip pat analizuota elektromobilių techninių trūkumų tema.

<https://www.lrytas.lt/auto/rinka/2022/11/20/news/kaip-atrodo-elektromobiliu-technine-apziura-isskiria-ir-viena-daznai-pasikartojanti-trukuma-25176149>

Naujienų portalo LTV laidos „Keliai, mašinos, žmonės“ ir LRT.lt „Eismo“ rubrikos žurnalistai buvo vieni aktyviausių partnerių komunikacijos srityje, analizavę tiek dažniausiai TA metu fiksuojamų trūkumų sąrašo pokyčių, tiek vairuotojų požiūrio į automobilių „sveikatą“ evoliuciją. Atskirai nagrinėtos keleivinio transporto privalomosios techninės apžiūros ypatumai, bandant išsiaiškinti, ar jie nėra susiję su keletu M3 klasės transporto priemonių incidentų, kuriuose nukentėjo žmonės.

<https://www.lrt.lt/mediateka/irasas/2000240958/nors-dyzelinams-automobiliams-piesiamos-niurios-prognozes-ekspertas-pazymi-aiskiu-tarsos-skirtumu-su-benzininiais-nera>

Kiek neįprasta ir nauja buvo konsultuoti viešųjų ryšių agentūras „Maniac“ bei „Velocita“, kurios dirbdamos su oficialiomis automobilių gamintojų atstovybėmis dalį komunikacijos grindžia techninės apžiūros įmonėse kaupiamais statistiniais duomenimis apie tam tikrų prekių ženklų automobilių patikimumą ir saugumą. Beje, tokio tipo „reitingai“ yra itin geidžiami naujienų portalų transporto rubrikose, todėl būtų labai gerai, jei pavyktų reguliariai parengti skirtingų automobilių rinkos segmentų (pvz.: „patikimiausi miesto visureigiai“, „kas genda dažniau: vokiečiai ar prancūzai“, „ar Premium segmento automobiliai kokybiškesni?“ etc.) apžvalgas.

Asociacija sulaukė nemažai klausimų apie mūsų šalies keliuose išaugusių automobilių iš Ukrainos techninę apžiūrą.

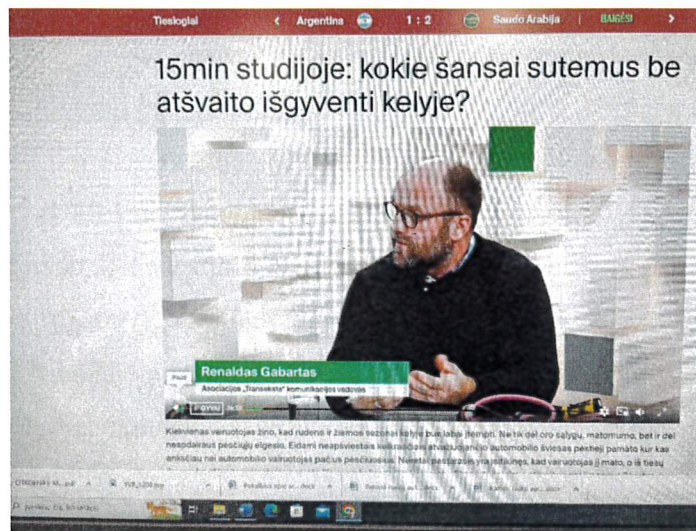
<https://www.lrt.lt/naujienos/eismas/7/1695525/ukrainieciai-lietuvos-keliuose-vazineti-gali-ir-be-technines-apziuros-paaiskino-kaip-elgtis-patekus-i-avarija-su-uzsienieciu>

Praėjusiais metais kilo pirmoji debatų banga apie tinkamą valstybinio numerio ženklo tvirtinimą. Kelių policijos arsenale atsiradus gerokai didesniai skaičiui automatinių KET pažeidimo fiksavimo įrenginių – „trikojų“, sektorinių greičio matavimo sistemų ir pan. prietaisų, drauge itin padažnėjo atvejų, kai būna keblu nustatyti kam turėtų tekti atsakomybė dėl nusižengimo. Viena to priežasčių – valstybinio numerio tvirtinimas varžtais ant numerio ženklo žymenų, kai kuriais atvejais iškreipiantis simbolių ir skaičių reikšmę bei suklaidinantis elektroninius policijos pagalbininkus.

Kelių policijos tarnybos vadovai dėl šių dalykų kreipėsi į asociaciją prašydami atidžiau įvertinti ar valstybinio numerio tvirtinimas atitinka reikalavimus, tačiau TA stotyse pradėjus fiksuoti trūkumus viešoje erdvėje kilo nepasitenkinimas tokiu „piktnaudžiavimu“.

Pernai asociacija aktyviai dalyvavo keliose saugaus eismo kampanijose. Bene ryškiausia jų buvo skirta atšvaitų naudojimui ir eismo tamsiu paros metu problemoms.

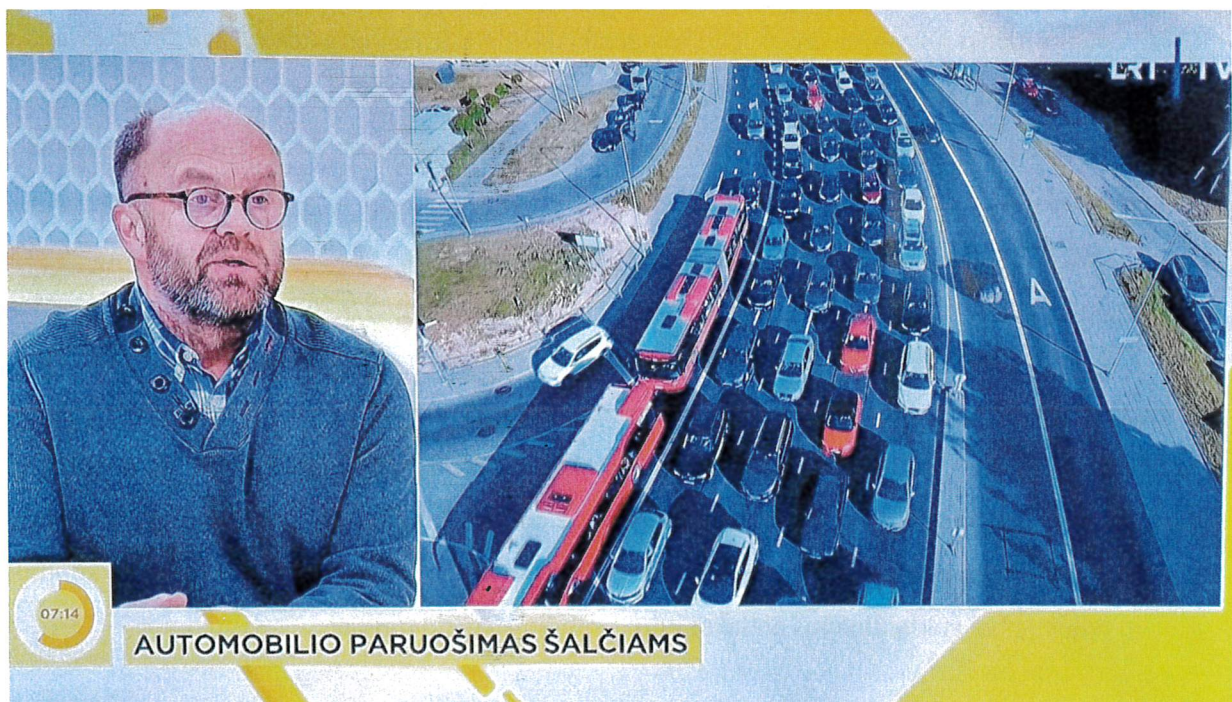
<https://www.15min.lt/pasaulis-kiseneje/video/15min-studijoje-kokie-sansai-sutemus-be-atsvaito-iskyventi-kelyje-231146>



Taip pat nagrinėtos su skirtingo protektoriaus rašto padangų naudojimo bei automobilio paruošimo žiemai temos.

<https://www.15min.lt/gazas/naujiena/gatve/padangu-detektyvas-ar-butina-keisti-abu-tos-pacios-asiu-ratus-prakirtus-tik-viena-is-ju-221-1971334>

Automobilio paruošimas žiemai: TV3 / LNK / LTV





Asociacija aktyviai dalyvavo tradicinio „Lietuvos metų automobilio“ konkurso renginiuose, buvo nominacijos „Saugiausias automobilis“ steigėja ir ekspertų grupės dalyvė.



Socialiniai projektai – saugus eismas:

Daugiausia dėmesio viešoje erdvėje sulaukę socialiniai projektai buvo įgyvendinti bendradarbiaujant su VšĮ „Būk saugus LT“ bei Lietuvos kelių policijos tarnyba. Birželį Kėdainiuose surengto konkurso „Būk saugus 2022“ daugiau nei 400 mokinių iš įvairių Kėdainių ir Jonavos mokyklų, buvo paruoštos užduotys ir žaidimai subtiliai padeda perprasti svarbiausius saugaus elgesio eisme principus bei atlikti improvizuotą specialiai „sugadinto“ automobilio techninę apžiūrą ir rasti priežastis, kodėl jo negalima eksploatuoti.



Prieš pat didžiąsias metų šventes asociacija prisijungė prie bene daugiausia šypsenu generuojančios saugaus eismo akcijos „Aš ir Tu – atsargūs kai slidu“. TA stotyse Vilniuje, taip pat Alytaus, Kauno, Klaipėdos, Marijampolės, Šiaulių apskrityse pareigūnai drauge su mokinukais vairuotojams išdalino beveik 5000 atviručių su linkėjimais ir prašymais automobilininkams žiemiškomis sąlygomis pakoreguoti savo elgseną prie vairo.



Vairuotojau, būk atsargus šioje žiemėje!

Ar tikrai su atnaujintais Naujaisiais metais!

Kauno Policijos komisariatas
projekto
Lukša, Česlovaskaitė, T. B.

2023

SAUGUS	VADYBOS	MOVAS
1. 10.000	1. 10.000	1. 10.000
2. 10.000	2. 10.000	2. 10.000
3. 10.000	3. 10.000	3. 10.000
4. 10.000	4. 10.000	4. 10.000
5. 10.000	5. 10.000	5. 10.000
6. 10.000	6. 10.000	6. 10.000
7. 10.000	7. 10.000	7. 10.000
8. 10.000	8. 10.000	8. 10.000
9. 10.000	9. 10.000	9. 10.000
10. 10.000	10. 10.000	10. 10.000

MB Alinara
www.alinara.lt
Valstybės mokyklai ir mokykloms
370 602 44259

Taip pat galima pasidžiaugti sėkmingu bendradarbiavimu su prekybos tinklo „Iki“ ir jų partnerių iš Estijos surengtame savivaldžio maisto prekių pristatymo automobilio bandymų projekte. Jis beveik du mėnesius „vežiojo“ ir „Transeksa“ reklamą.



Riekia atkreipti dėmesį į 2022-ųjų rugsėjo mėnesį įvykusio konflikto Kelmės TAS, kai kontrolierius suklydo vertindamas prie mikroautobuso pritvirtintų papildomų slenksčių dydį, o to automobilio savininkas į visų naujienų portalus išsiuntinėjo skundą, situacijos sprendimą, kai kartu su „Šiaulių TAC“ šio asmens buvo atsiprašyta dėl klaidos, ji operatyviai ištaisyta ir pasiūlyta kompensacija.

<https://www.lrytas.lt/bendraukime/man-rupi/2022/09/15/news/po-technines-apziuros-apsales-vairuotojas-pasieke-savo-jam-sumoketa-kompensacija-kontrolieriui-uz-pazeidima-skirtas-neeili-24581744>

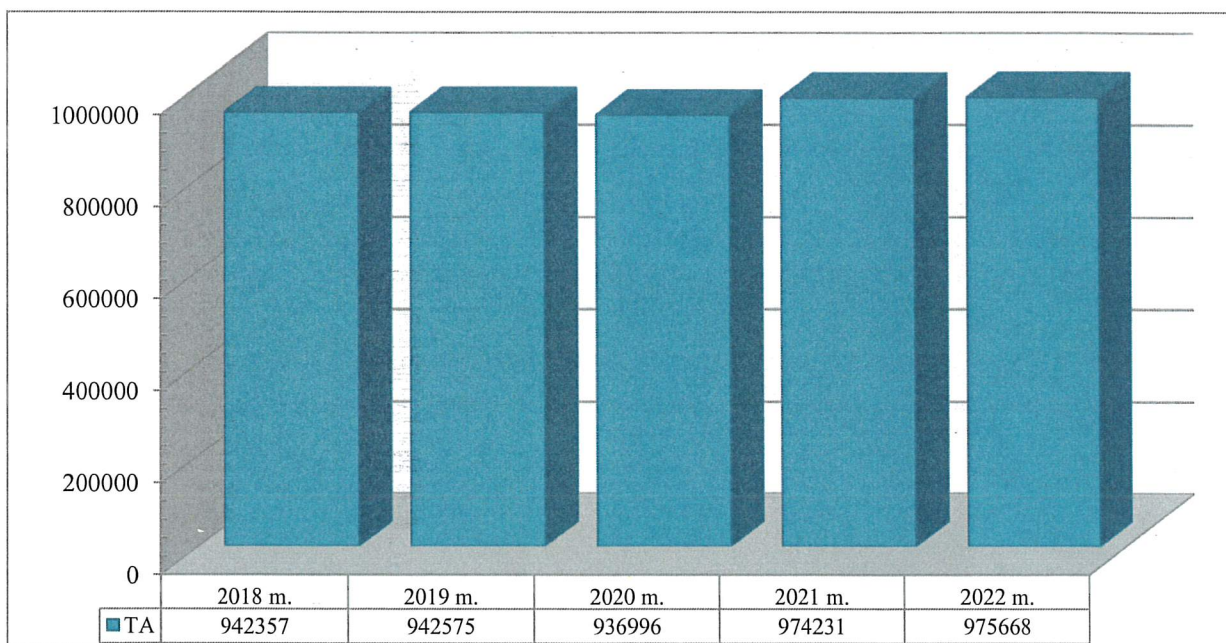
Vokietijos TV kūrybinės komandos, nagrinėjusios į Europą atkeliaujančių automobilių iš trečiųjų šalių legalizavimo temą, vizitas:



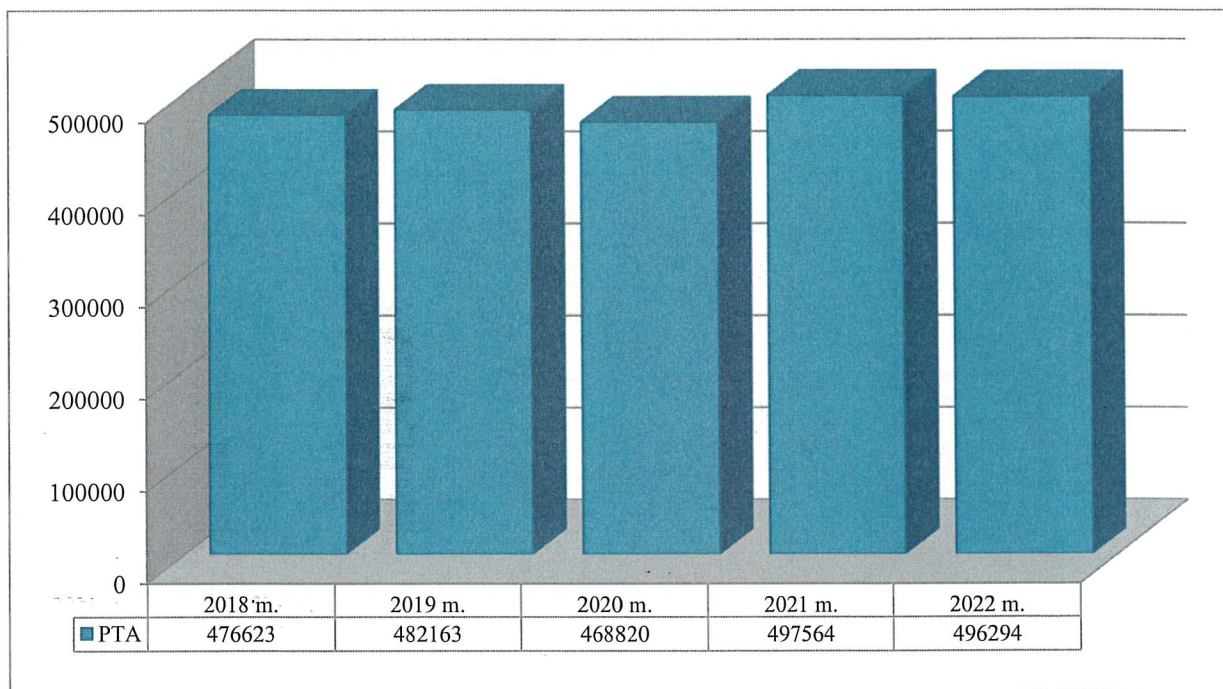
IV. TECHNINĖS APŽIŪROS ĮMONIŲ VEIKLOS APŽVALGA

Analizuojant pirminių ir pakartotinių apžiūrų pokyčius matosi, kad pirminių techninių apžiūrų skaičius 2022 metais palyginus su 2021 metais padidėjo labai nežymiai tik 0,1%, o pakartotinių apžiūrų skaičius sumažėjo 0,3%.

Pirminių techninių apžiūrų skaičiaus kitimas Lietuvoje 2018–2022 m.

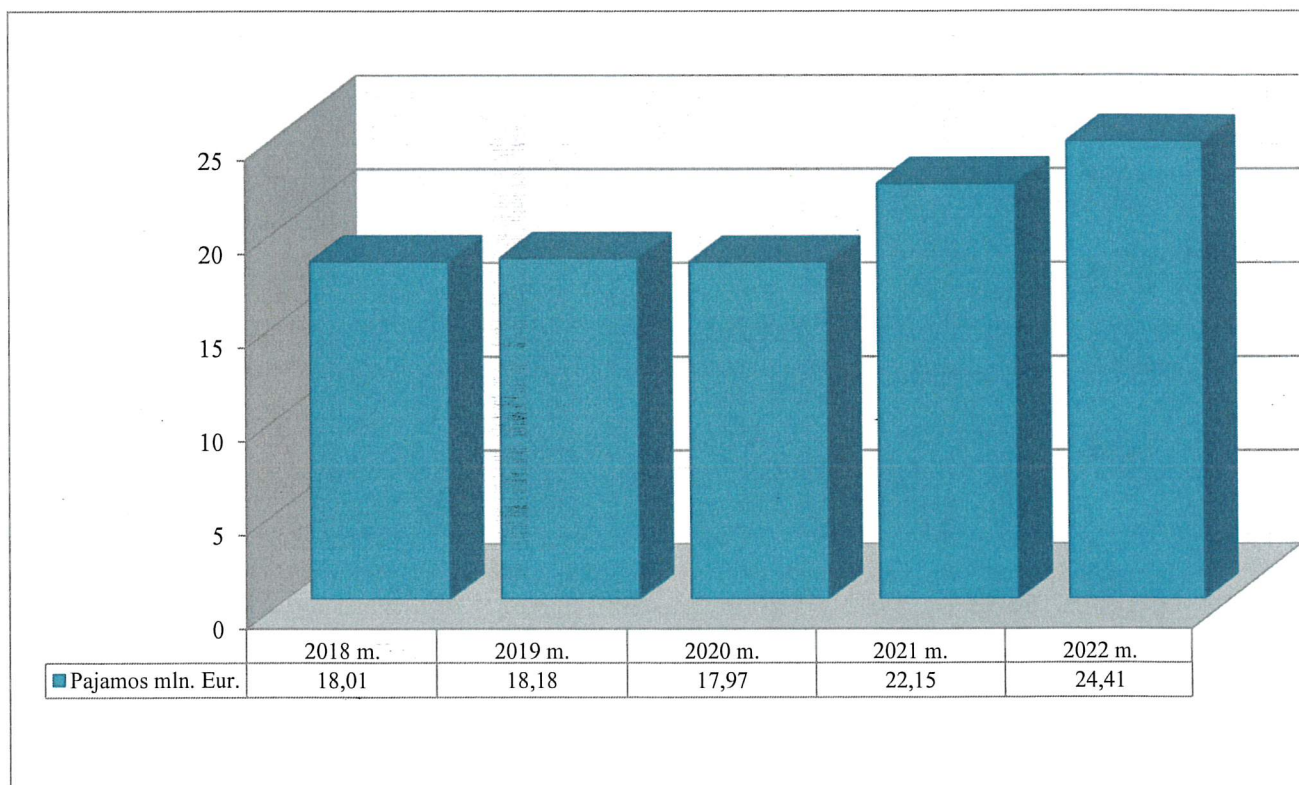


Pakartotinių apžiūrų skaičiaus kitimas 2018-2021 m.



Techninės apžiūros įmonių pajamos iš techninės apžiūros ir su ja susijusių paslaugų 2022 metais išaugo 2 mln. 261 tūkst. Eur., kadangi nuo 2022 m. liepos 13 dienos įsigaliojo naujos TA kainos, o tai leido įmonėms didinti atlyginimus techninės apžiūros kontrolieriams, bei investuoti į įmonių plėtrą, bei įrangos atnaujinimą.

Įmonių pajamos iš techninės apžiūros ir su TA susijusiomis paslaugomis 2018–2022 metai



Per 2022 m. buvo išduota ~ 176,2 tūkst. vienos dienos leidimų atvykti į techninę apžiūrą arba 64,3% daugiau nei 2021 metais!

TA įmonė	Išduota vienos dienos leidimų		Pokytis %
	2021 m.	2022 m.	
UAB „Tuvlita“	40164	64312	60.1
UAB „Skirlita“	6770	9992	47.6
UAB „Kauno TAC“	23770	44838	88.6
UAB „Marijampolės TAC“	3935	6210	57.8
UAB „Transkona	10051	15616	55.4
UAB „Tauragės TAC“	4246	7769	83.0
UAB „Šiaulių TAC“	5157	7939	53.9
UAB „Telšių TAC“	3811	5230	37.2
UAB „Panevėžio TAC“	3698	6376	72.4
UAB „Utenos TAC“	5644	7938	40.6
Viso:	107246	176220	64.3

2022 metų pabaigoje veikė 69 techninės apžiūros stotys (iš jų 1 pagal iškvietimą UAB VLANTANA patalpose), kuriose buvo įrengtos 144 technologinės linijos ir jose dirbo 418 kontrolierių ir ekspertų.

2022 metais TA įmonės investavo į naujų/esamų TA stočių modernizavimą ir naujos įrangos įsigijimą apie 4,34 mln. Eurų. Galima pasigirti didele atidarytų naujų stočių gausa. Per praėjusius metus TA įmonėse atlikti šie darbai:

UAB TAURAGĖS TAC – Atidarė naują Jurbarko stotį. Stotyje įrengtos 2 linijos, įdiegta MAHA įranga. Stotis dirba ir pagal užsirašymą:



UAB TUVLITA – atidarė naują Elektrėnų stotį. Stotyje numatytos 3 technologinės linijos, šiuo metu įrengtos 2 linijos, įdiegta MAHA įranga. Stotis dirba ir pagal užsirašymą:



UAB ŠIAULIŲ TAC – Atidarė naują Kelmės stotį. Stotyje įrengtos 2 linijos, įdiegta MAHA įranga. Stotis dirba ir pagal užsirašymą:.



Taip pat atidarė naują Šiaulių TAS stotį, kurioje įrengta 1 lengvųjų automobilių linija bei įdiegta moderni MAHA įranga, stotis dirba tik pagal užsirašymą:



UAB TRANSKONA –Klaipėdos stotyje (Šilutės pl. 3) pertvarkė klientų laukimo aikštelę pritaikytą iškvietimui pagal eilės numerius, įrengė naują atskirą klientų aptarnavimo namelį, kuriame

įdiegta kasos ir savitarnos terminalo postai. Rekonstravo Kretingos stoties krovinių transporto priemonių technologinės linijos duobę:



UAB PANEVĖŽIO TAC – vykdė Panevėžio centrinės stoties naujo pastato statybos ir įrengimo darbus. Naujame pastate numatytos 3 lengvųjų automobilių linijos.

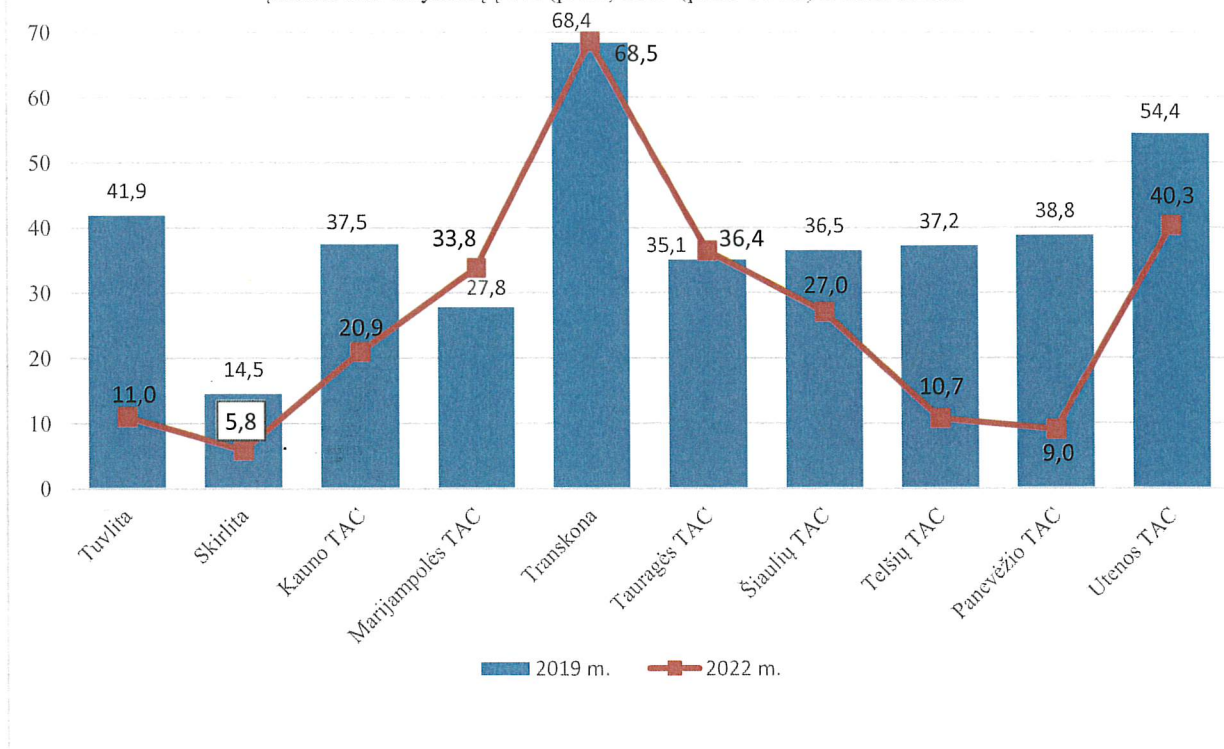
Per 2022 metus daugiau kaip 5 proc. augo patikrinamų krovinių automobilių skaičius, todėl techninės apžiūros įmonės turi įvertinti savo galimybes ir būti pasiruošusios priimti didesnę krovinių transporto priemonių srautą. Atkreipiame dėmesį, kad vertinant susidarančias eiles ne visose įmonių stotyse yra pakankamas krovinių linijų skaičius.

Klientų patogumui ir siekiant tolygiau panaudoti gamybinius resursus TA įmonės didino stočių, galinčių priimti klientus pagal išankstinį užsirašymą, dalį. Užsirašymų skaičius per metus išaugo 5 procentais. 2022 metų pabaigai buvo galima užsirašyti į 59 techninės apžiūros stotis, per dieną iki 3000 užsirašymo laikų, per metus 782 tūkst. užsirašymo laikų. Klientams sudarytos sąlygos Internetu užrašyti transporto priemonę į norimą apžiūros atlikimo vietą, galima pasirinkti laisvą laiką priklausomai nuo transporto priemonės klasės bei gauti priminimą apie užsirašymą. Užsirašę į apžiūrą klientai gali iš anksto apmokėti internetu už techninės apžiūros paslaugas, bei išsirašyti sąskaitas internetu.

2022 metais dėl praėjusio Covid-19 periodo pasekmių ir likusio apriboto kontrolierių bendravimo su klientais, priminimų apie apžiūros galiojimo pabaigą buvo užsakyta ženkliai mažiau lyginant su ankstesniais prieš Covid-19 metais. Priminimą galima užsakyti TA įmonėse arba internetu. Palyginimui pateikiame, kaip šia paslauga 2022 ir 2019 metais naudojosi vairuotojai TA įmonėse. 2021 metais daugiausia šia paslauga pasinaudojo TRANSKONA, Utenos TAC ir Tauragės TAC klientai, - atitinkamai 68,5%, 40,3% ir 36,4 %, o mažiausiai SKIRLITA ir Panevėžio TAC klientai, – atitinkamai 9,0% ir – 5,8%. Per 2022 metus klientams TAIS automatiškai išsiuntė 178 279 SMS žinučių ir 5471 el. laišką, o lyginant su 2021 metais išsiuntimų klientams buvo mažiau net 46%.

Atkreiptinas dėmesys, kad klientas gauna pakvietimą atvykti į techninę apžiūrą į tą įmonę kurioje užsirašė tokį priminimą. Manome, kad tai turėtų būti aktualu mažoms mūsų įmonėms, siekiant pritraukti daugiau klientų.

Priminimų užsakymas apie privalomosios techninės apžiūros galiojimo pabaigą pagal TA įmones nuo atvykusių į TA (proc.) 2019 (prieš Covid) ir 2022 metais



Vertinant vidutiniškai vienam kontrolieriui per metus tenkančių apžiūrų skaičių matome, kad didžiausi išdirbiai yra Utenos TAC – 2597, Panevėžio TAC – 2595 ir TRANSKONA – 2519

Kontrolierių išdirbis lyginant su 2021 metais praktiškai nekito.

Kontrolierių išdirbiai ir jų skaičius

Įmonės pavadinimas	Vid. vienam kontrolieriui per metus tenkantis apžiūrų skaičius (2021/2022 metais)	Įmonės atliekamų apžiūrų dalis (%)	Kontrolierių vidutinis sąrašinis skaičius (2021 metai)	Kontrolierių vidutinis sąrašinis skaičius (2022 metai)
UAB „Tuvlita“	2459/2329	24.8	104.0	99.4
UAB „Skirlita“	2381/2351	6.6	27.4	24.8
UAB „Kauno TAC“	2331/2312	18.2	76.9	75.7
UAB „Marijampolės TAC“	2279/2166	5.4	24.5	24.0
UAB „Transkona“	2639/2519	12.3	47.7	45.0
UAB „Tauragės TAC“	2324/2206	4.3	19.0	19.0
UAB „Šiaulių TAC“	2318/2356	9.2	38.4	38.0
UAB „Telšių TAC“	2462/2381	5.4	22.0	22.3
UAB „Panevėžio TAC“	2565/2595	7.4	27.8	28.0
UAB „Utenos TAC“	2674/2597	6.2	22.5	23.4
Bendri rezultatai:	2444/2473	100.0	398.6	411.2

Taikant įvairias korupcijos prevencijos priemones įmonėse pastebima, kad sumažėjo kontrolierių pranešimų apie galimos korupcijos atvejus, 2022 metais buvo 985 pranešimai, tuo tarpu 2021 metais - 1516.

Kontrolierių pranešimų analizė ir jų pasiskirstymas pagal įmones (2021 – 2022 m.)

TA įmonė	Viso gauta pranešimų		Vidutiniškai 1 pranešimas tenkantis TA+PTA skaičiui		Kontrolierių dalis %, kurie pateikė >=2 pranešimų		Daugiausiai pranešimų pateikęs 1 kontrolierius	
	2021 m.	2022 m.	2021 m.	2022 m.	2021 m.	2022 m.	2021 m.	2022 m.
<i>Tuvlita</i>	366	158	974	2275	54.7	25.2	21	19
<i>Skirlita</i>	38	10	2570	9908	31.0	7.1	7	2
<i>Kauno TAC</i>	154	115	1778	2368	32.1	34.6	25	10
<i>Marijampolės TAC</i>	91	44	904	1866	68.0	44.0	25	7
<i>Transkona</i>	277	181	639	989	63.8	47.1	32	24
<i>Tauragės TAC</i>	34	9	1983	7344	33.3	10.0	16	3
<i>Šiaulių TAC</i>	96	108	1356	1188	42.5	51.3	13	13
<i>Telšių TAC</i>	196	108	435	770	58.3	46.2	37	20
<i>Panevėžio TAC</i>	126	91	847	1169	59.4	61.3	17	14
<i>Utenos TAC</i>	138	161	688	596	52.0	42.9	25	49
Viso pranešimų	1516	985	971	1494	48.9	35.7	37	49

Įmonių vadovai turėtų atkreipti dėmesį į tai, kad santykinai maža kontrolierių dalis (< 35.7 %) dalyvauja teikiant pranešimus. Bendra tendencija rodo, kad klausimų dėl efektyvesnių korupcijos prevencijos priemonių taikymo dar yra.

Analizuojant VKK veiklą TA įmonėse matoma, kad TA įmonėse ji yra vykdomi skirtingai. Pagal pateiktus žemiau esančius KT ir DKT lentelių rodiklius matoma, kad KT efektyviau vertinant rizikas atliekami Tuvlita, Kauno, Transkona ir Tauragės įmonėse. Klausimų kyla dėl KT kokybės Utenos, Panevėžio, Šiaulių ir Marijampolės įmonėse. Pažymėtina, kad Utenos įmonėje atliekamas pats mažiausias KT patikrinimų skaičius nuo visų transporto priemonių 0.03 %, tuo tarpu kai bendras vidurkis – 0.09 %.

Techninės apžiūros įmonių VKK KT patikrinimų analizė 2022 m.

TA įmonė	Atliktą KT	Atliktų patikrinimų % nuo visų apžiūrų	Patikrinimų, kuriuose nustatyta trūk. (buvo trūkumų/daugiau kaip 1 DT, PT)	1 patikrinimui nustatytų DT, PT skaičius	1 patikrinimui nustatyta balų (DT, PT)	Maksimalus DT, PT skaičius nustatytas vieno patikrinimo metu
UAB "Tuvlita"	222	0.06	53/13	0.27	2.2	4
UAB "Skirlita"	119	0.12	39/3	0.17	1.3	3
UAB "Kauno TAC"	225	0.08	61/8	0.16	1.3	4
UAB "Marijampolės TAC"	117	0.14	17/0	0.09	0.7	1
UAB "Transkona"	169	0.09	97/7	0.27	1.8	3
UAB "Tauragės TAC"	80	0.12	19/5	0.24	1.9	4
UAB "Šiaulių TAC"	108	0.08	24/1	0.07	0.6	4
UAB "Telšių TAC"	91	0.11	26/3	0.14	1.1	3
UAB "Panevėžio TAC"	112	0.11	70/1	0.22	1.8	2
UAB "Utenos TAC"	31	0.03	9/1	0.16	1.4	2
VISO	1274	0.09	415/42	0.19	1.5	4

LTSA nuo rugsėjo mėnesio nėra parengusi ir patvirtinusi naujos kontrolinio tikrinimo tvarkos, todėl nuo spalio mėnesio neatlieka įmonėse planuotų kontrolinių tikrinimų. LTSA 2022 metų

tikrinimo rezultatai (iki spalio mėn. vidurio) verčia sunerinti, nes vidutiniškai vienai tikrinamai TP buvo nustatyta 0,78 trūkumo, tuo tarpu įmonės atlikto kontrolinio tikrinimo vidurkis sudarė 0.19 trūkumo.

LTSA atliktų VKK KT patikrinimų analizė 2022 m. (iki spalio 13 dienos)

TA įmonė	Atlikta KT	Atliktų patikrinimų % nuo visų apžiūrų	Patikrinimų, kuriuose nustatyta trūk. (buvo trūkumų/daugiau kaip 1 DT, PT)	1 patikrinimui nustatyty DT, PT skaičius	1 patikrinimui nustatyta balų (DT, PT)	Maksimalus DT, PT skaičius nustatytas vieno patikrinimo metu
UAB "Tuvlita"	24	0.01	14/3	0.63	5.0	3
UAB "Skirlita"	8	0.01	6/2	0.88	7.0	3
UAB "Kauno TAC"	9	0.00	5/2	1.00	8.0	4
UAB "Marijampolės TAC"	6	0.01	4/1	1.00	8.7	2
UAB "Transkona"	11	0.01	8/2	0.45	3.6	2
UAB "Tauragės TAC"	9	0.01	6/2	1.22	9.8	4
UAB "Šiaulių TAC"	14	0.01	8/2	0.79	6.3	3
UAB "Telšių TAC"	8	0.01	3/2	0.75	6.0	3
UAB "Panevėžio TAC"	10	0.01	7/1	0.70	5.6	2
UAB "Utenos TAC"	5	0.01	3/1	0.80	6.4	2
VISO	104	0.01	64/18	0.78	6.3	4

Prieš metus įdiegta TAIS CTADB naujovė integruoti ir fiksuoti DKT tikrinimus į TAIS CTADB VKK. Šia naujovė itin naudojasi Tuvlita, Telšių, Panevėžio ir Utenos įmonės. Tačiau Šiaulių, Skirlita ir Marijampolės įmonėse šios priemonės vis dar netaikomos.

Techninės apžiūros įmonių atliktų VKK DKT analizė 2022 m.

TA įmonė	Atlikta DKT	Atliktų tikrinimų % nuo visų apžiūrų	Tikrinimų skaičius, kuriuose nustatyta trūkumų	Tikrinimų metų nustatyta balų	Maksimalus balų skaičius nustatytas vieno tikrinimo metu
UAB "Tuvlita"	3748	1.04	138	731	20
UAB "Skirlita"	10	0.01	2	15	10
UAB "Kauno TAC"	221	0.08	40	222	20
UAB "Marijampolės TAC"	19	0.02	2	13	10
UAB "Transkona"	316	0.18	14	46	3
UAB "Tauragės TAC"	532	0.80	37	124	6
UAB "Šiaulių TAC"	2	0.00	1	15	15
UAB "Telšių TAC"	542	0.65	102	436	5
UAB "Panevėžio TAC"	675	0.63	77	311	8
UAB "Utenos TAC"	558	0.58	54	230	5
VISO	6623	0.45	467	2143	20

Per 2022 metus dėl galimai neskaidraus ir nekokybiško darbo TA įmonės paliko 12 kontrolierių. Atkreiptinas dėmesys, kad TA įmonėse iki šiol yra nevienoda situacija diegiant naujus TAIS modulius, išpildant TA procedūras, vykdant vidaus kokybės kontrolę ir taikant korupcijos prevencijos priemones. Šiais klausimais įmonės turėtų labiau pasitemti.

V. ASOCIACIJOS VEIKLAI TURĖJUSIŲ VEIKSNIŲ APŽVALGA

Asociacija 2022 m. iš įmonių gavo 18000 Eur., paramos. Paramą teikė šios įmonės: Kauno TAC – 3000 Eur.; Šiaulių TAC – 3000 Eur.; UAB „Transkona“ – 3000 Eur.; Panevėžio TAC – 3000 Eur.; Marijampolės TAC – 3000 Eur.; Utenos TAC – 1500 Eur.; Tauragės TAC – 1500 Eur.;

Asociacija paramą skyrė: VšĮ „Mėlyna geltona“ – 21000 Eur. taip pat šiai organizacijai buvo perduotas asociacijai priklausantis automobilis Toyota Land cruiser.



Labdaros paramos fondui „Rugutė“ onkologinėmis ligomis sergantiems vaikams – 2000 Eur. ir VšĮ „Automotoprojektai“ – 2000 Eur.

Sąnaudos susijusios su TAIS CTADB ir susijusių duomenų bazių palaikymu (tarnybinių stočių priežiūra ir saugyklų nuoma, programinės įrangos palaikymo metinis mokestis, aptarnavimas, ryšiai, AUTODATA, ORACLE) 2022 metais sudarė apie 58,6 tūkst. Eur, iš jų: už duomenis iš AUTODATA ~ 9,7 tūkst. Eur; už ORACLE duomenų bazės palaikymą 3,6 tūkst. Eur; už tarnybinių stočių priežiūros ir saugyklos, papildomas priežiūros paslaugas ~ 26,7 tūkst. Eur; už duomenų perdavimo, tinklo apsaugos paslaugas ~ 18,6 tūkst. Eur.

2022 metais buvo įsigytas TAIS CTADB serveris ~ 11,3 tūkst. Eur

SMS žinučių siuntimo sąnaudos sudarė ~ 25,4 tūkst. Eur.

2022 metais buvo numatytos ~ 93 tūkst. Eur investicijos į TAIS CTADB programinę įrangą, tačiau vėliau jos buvo peržiūretos įvertinat neramumus pasaulyje ir sudarė ~ 71,2 tūkst. Eur. Iš jų:

1. TAIS CTADB tobulinimo darbai ~ 38,8 tūkst. Eur. Teisės aktų pakeitimų įvertinimas- vairuotojo dokumentų įvedimas, duomenų mainų su KTP registru papildymas, Duomenų mainų su linijų valdymo programomis papildymas, Švieslenčių modulio papildymas, Užsirašymo ataskaitų papildymas, Techninės apžiūros sertifikatų išdavimo ne kasoje realizavimas, TA laikų dalinimas pagal klases, SF tvarkymo tobulinimas, vienos dienos leidimų logikos tikslinimas, duomenų teikimo išoriniams vartotojams logikos tikslinimas, kiti reikalingi ir naudingi įmonėms tobulinimai;

2. TAIS CTADB e- paslaugų modulio tobulinimas ~ 26,2 tūkst. Eur; Klientų supažindinimo su saugau elgesio taisyklėmis ir privatumo politika, Užsirašymo ribojimai nedrausmingiems klientams, Google autentifikacija ir pan.

3. TAIS CTADB kontrolierių eilės, darbo našumo ir VKK modulių tobulinimas ~ 6 tūkst. Eur. KT ir DKT ataskaitų papildymas, trumpų pertraukų ribojimas, gražinimo procedūrų atvaizdavimas iVALDA ir GP ataskaitos formavimas ir pan.

Siekiant labiau apsaugoti TASI turimą informaciją ir suteikti tikslesnes vartotojų prieigas prie duomenų ir TAIS funkcionalumo, daug dėmesio 2022 metais buvo skirta TAIS vartotojų teisių sutvarkymui ir reglamentavimui. TAIS buvo peržiūrėtas ir patobulintos vartotojų teisių administravimo funkcionalumas ir galimybės. Buvo parengtos vartotojų teisių administravimo lentelės, kurios buvo suderintos su TA įmonių atstovais ir TAIS padaryti atitinkami vartotojų teisių administravimo darbai.

Didelis dėmesys buvo skirtas matavimo duomenų saugojimui ir tvarkymui. Sukurtos TAIS papildomos teisės kiekvienai stočiai pagal atskiras matavimų grupes, parengtos administravimo lentelės, kurios nuolat yra derinamos su TA įmonių atstovais. Pasimatė kai kurios spragos (dėl technologinės įrangos, linijų valdymo programų, kontrolierių darbo metodų, TAIS funkcionalumo), kurios buvo sprendžiamos įmonėse ir iki 2023 metų gegužės mėnesio turėtų būti minimizuotos.

Toliau buvo vystoma ir diegiama įmonėse kontrolierių eilės valdymo sistema. Šiuo metu ši sistema yra įdiegta Vilniaus (Lentvario g.) Avižienių, Alytaus (Miklusėnų), Kauno (taikos), Vilijampolės, Marijampolės, Klaipėdos (Šilutės pl. 50), Klaipėdos (Šilutės pl. 3), Šiaulių (Metalistų), Telšių ir Mažeikių stotyse. Planuojama šią sistemą diegti ir kitose didesnėse stotyse – Panevėžio, Viršuliškių, Naujosios Vilnios, Kretingos, Tauragės, Radviliškio, Panevėžio (Bitės), Utenos stotyse.

Per 2022 metus Kelmės ir Klaipėdos (Šilutės pl. 3) stotyse buvo įdiegti terminalai. 2023 metų pradžioje terminalas įdiegtas Panevėžio (Pramonės g.) stotyje.

VI. ARTIMIAUSIO LAIKOTARPIO ASOCIACIJOS VEIKLOS KRYPTYS

Asociacijos veikla 2023 m. ir toliau bus orientuojama į teikiamų paslaugų kokybės gerinimą, efektyvinant korupcijos prevencijos veiklą, diegiant naujas informacines bei inovacines technologijas, elektronines paslaugas, gerinant kontrolierių profesinį ugdymą.

Didelis dėmesys bus skiriamas duomenų teikimui išorinėms institucijoms ir verslo subjektams, elektroninių paslaugų teikimui vartotojams, techninės apžiūros informacinių sistemų tobulinimui, eksploatavimui, priežiūrai, korupcijos prevencijai, klientų ir respondentų aptarnavimui, darbų saugai, vienodai traktuojamų techninių reikalavimų įsisavinimui įmonėse bei kokybiškam klientų aptarnavimui.

I. Planuojami TAIS CTADB kūrimo ir tobulinimo darbai 2023 metams yra pateikti techninės apžiūros įmonėms. Įvertinus gautus iš įmonių siūlymus bus toliau vykdomi.

II. Planuojami TAIS CTADB serverių, sisteminės programinės įrangos įsigijimas ir diegimas, bei su tuo susiję papildomi darbai bus vykdomi pritarus TA įmonėms. Žemiau pateikiami planuojami darbai:

1. TAIS CTADB serverio su 5 metų garantija, papildomų diskų duomenų masyvui įsigijimas ir diegimas. Kaina ~17500 Eurų, Diegimas planuojamas kai tik bus įsigyta reikalinga įranga.

Turimi du pagrindiniai TAIS CTADB ir rezervinis serveriai, kurių vienas įsigytas 2022 metais, kiti du 2020 ir 2017 metais. Didinant patikimumą (dėl gamintojo suteikiamų garantijų), įvertinant šių serverių

atidirbtas darbo valandas, garantijos nebuvimą, lėtą greitaveiką. tikslinga vieną serverį įsigyti ir pakeisti įsigytą 2017 metais serverį. Taip dėl diskinės talpos trūkumo reikalinga praplėsti duomenų masyvą ir įsigyti papildomus 4 diskus. Numatyti lėšas naujos įrangos diegimui ir esamos perkėlimui. Įrangos užsakymas planuojamas kovo mėnesį.

2. Garantijos pratęsimas turimai įrangai iki 2025-02-28. Kaina ~ 6000 Eur.

Tikslinga pratęsti garantiją turimai įrangai iki 2025-02-28: pagrindinio diskų masyvo garantija baigiasi 2023-11-11; antro pagrindinio serverio (bus perkeltas į testinio serverio pozicija) garantija baigiasi 2023-11-13; rezervinio diskų masyvo garantija jau pasibaigusi. Turima gamintojo garantija garantuoja gamintojo palaikymą senesnei įrangai, greitą ir nemokamą detalių tiekimą.

3. Duomenų bazių valdymo sistemos Oracle atnaujinimas. Kiti serverių ir programinės įrangos tvarkymo nenumatyti darbai. Kaina ~ 5000 Eur.

Atnaujinti paskutinius ORACLE duomenų bazės pakeitimus įvertinančius saugumo ir patikimumo klausimus. Adaptuoti TAIS CTADB veikimui. Kiti nenumatyti darbai.

4. Rezervinio ryšio pagrindinėje serverinėje įrengimas. Diegimo darbų pradžia balandžio mėnuo. Diegimo darbų kaina ~ 1000 Eur. Rezervinio ryšio abonentinis mėnesinis mokestis 600-800 Eur.

Liepkalnio gatvėje Asociacija nuomoja BALNETA duomenų centre serverinės vietą atitinkančią aukštus saugumo standartus. Į šią serverinę turime užsakę aukštos kokybės duomenų perdavimo paslaugas, kad TAIS CTADB serveriai mūsų vartotojams būtų pasiekiami išlaikant didelę duomenų perdavimo greitaveiką ir patikimumą. Tačiau dar nėra numatytas rezervinio duomenų perdavimo tinklo sprendimas, ir paskutiniai sausio mėnesio įvykiai parodė, kai TAIS CTADB veikla buvo sutrikusi dėl duomenų perdavimo linijos vagystės (masinis gedimas, TAIS neveikė nuo 8 val. ryto iki 14 val.). Todėl yra numatomas rezervinis duomenų perdavimo sprendimo įrengimas, kuris užtikrintų patikimesnę prieigą prie TAIS CTADB.

5. Papildomos WINDOWS licencijos (virtualiems serveriams). Pagal poreikį.

Dabartinė Microsoft licencijavimo politika reikalauja turėti Windows Server Standard licencijas visiems virtualiems serveriams, kurie paleisti ant fizinio serverio, net jeigu tie virtualūs serveriai yra su Linux operacine sistema. Darbų kaina nenumatyta, analizuojama situacija ir tokių licencijų įsigijimo poreikis dabar.

6. Duomenų perdavimo tinklo Lietuvoje sprendimo atnaujinimas, naujos sutarties pasirašymas.

Baigia galioti 3 metų sutartis su TELIA. Reikalinga peržiūrėti duomenų perdavimo sprendimus ir sutarties sąlygas, įvertinti ir numatyti naujas duomenų perdavimo tinklų plėtros investicijas TA įmonėse, gauti naujus pasiūlymus, juos analizuoti ir kartu su Įmonių atstovais judėti link naujų sutarčių pasirašymo ir tinklo modernizavimo.

III. Švietėjiška veikla:

Pagal parengtą komunikacijos ir švietėjiškos veiklos planą:

1. Toliau bus tęsiamos saugaus eismo pamokos moksleiviams bei dalyvavimas radijo ir televizijos laidose, pasitelkiant daugiau įmonių specialistų.

2. Toliau skelbsime automobalininkams aktualią statistiką – kokie ir kokių automobilių gedimai, kokios tendencijos, įdomybės ir neeiliniai faktai, pasitelkiant įvairias žiniasklaidos priemones.

3. Toliau vykdysime ir dalyvausime socialiniuose projektuose.

Asociacijos valdybos pirmininkas



Vladas Pleskovas