



**LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL TECHNINIŲ MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ
REIKALAVIMŲ PATVIRTINIMO**

2022 m. spalio 20 d. Nr. 2BE-260
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 1 dalies 1 punktu, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 21 d. įsakymo Nr. 3-13 „Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo įgyvendinimo“ 2.2 papunkčiu, įgyvendindamas 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB, su visais pakeitimais, padarytais 2021 m. liepos 9 d. Komisijos deleguotąja direktyva (ES) 2021/1717, ir 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB:

1. T v i r t i n u pridedamus:

1.1. Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų aprašą.

1.2. Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų sąrašą.

1.3. Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tikrinimo pozicijų ir trūkumų vertinimo kriterijų sąrašą.

2. P a k e i č i u:

2.1. šio įsakymo 1.2 papunkčiu patvirtintą Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų sąrašą ir jį papildau 7.12 papunkčiu:

| | |
|--------|---|
| „7.12. | Pagalbos iškvietos sistemos „eCall“, įrengtos M ₁ ir N ₁ klasių transporto priemonėse laikantis ES tipo patvirtinimo reikalavimų, nustatytų 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2015/758 dėl tipo patvirtinimo reikalavimų transporto priemonėse montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos įdiegimo atžvilgiu, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2007/46/EB, su visais pakeitimais, būklė, įdiegimas ir konfigūracija turi užtikrinti sklandų šios sistemos veikimą transporto priemonėje.“; |
|--------|---|

2.2. šio įsakymo 1.3 papunkčiu patvirtintą Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tikrinimo pozicijų ir trūkumų vertinimo kriterijų sąrašą:

2.2.1. papildau 7.13 papunkčiu:

| „7.13. Pagalbos iškvietos sistema „eCall“ (jei įrengta laikantis ES tipo patvirtinimo teisės akto) | | | | | |
|--|-----------------|----------|----------------------|----|----|
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| | | | | | |

| | | | | | |
|------------------------------------|---|--|-----|---|--|
| 7.13.1. Įdiegimas ir konfigūracija | Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma, atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas, ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają | a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento | | X | |
| | | b) Netinkama programinės įrangos versija | X | | |
| | | c) Netinkamas sistemos kodavimas | X | | |
| 7.13.2. Būklė | Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma, atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas, ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają | a) Sistema arba komponentai pažeisti | X | | |
| | | b) Pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ gedimų indikatoriaus lemputė rodo sistemos gedimą | X | | |
| | | c) Pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ elektroninio valdymo bloko gedimas | X | | |
| | | d) Judriojo ryšio tinklo ryšio prietaiso gedimas | X | | |
| | | e) GPS signalo triktis | X | | |
| | | f) Neprijungti garsiniai komponentai | X | | |
| | | g) Neprijungtas arba nepakankamai įkrautas energijos šaltinis | X | | |
| | | h) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają | X | | |
| 7.13.3. Veikimas | Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma, atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas, ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają | a) Netinkamas būtinųjų duomenų rinkinys (MSD) | X | | |
| | | b) Netinkamas garsinių komponentų veikimas | X“; | | |

2.2.2. pakeičiu 7.13 papunktį ir jį išdėstau taip:

| „0.1. Transporto priemonės valstybinio numerio ženklas | | | | | |
|--|-----------------|----------|----------------------|----|----|
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkamai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| | | | | | |

| | | | | | |
|--|-----------------|---|--|-----|--|
| Transporto priemonės valstybinio numerio ženklas | Vizuali apžiūra | a) Nėra valstybinio numerio ženklo (-ų), valstybinio numerio ženklas (-ai) ir (ar) tvirtinimas transporto priemonėje neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) arba valstybinio numerio ženklas (-ai) netvirtai pritvirtintas (-i) ir gali nukristi | | X | |
| | | b) Valstybinio numerio ženklo žymenys išblukę, nėra arba trūksta žymenų, jie neįskaitomi arba gali būti perskaityti neteisingai | | X | |
| | | c) Valstybinio numerio ženklo žymenys neatitinka įrašų transporto priemonės dokumentuose ir (ar) registre | | X | |
| | | d) Tvirtinimo elementai ir (ar) su jais susijusios kiaurymės yra valstybinio numerio ženklo žymenų zonoje | | X“. | |

3. I n f o r m u o j u, kad šis įsakymas teisės aktų nustatyta tvarka skelbiamas Teisės aktų registre ir Lietuvos transporto saugos administracijos interneto svetainėje.

4. P r i p a ž į s t u netekusiu galios Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymą Nr. 2B-290 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų patvirtinimo“ su visais pakeitimais ir papildymais.

5. N u s t a t a u, kad:

5.1. šis įsakymas, išskyrus jo 2 punktą, įsigalioja 2023 m. vasario 1 d.;

5.2. šio įsakymo 2.1 ir 2.2.1 papunkčiai įsigalioja 2023 m. gegužės 20 d.;

5.3. šio įsakymo 2.2.2. papunktis įsigalioja 2025 m. vasario 1 d.

Administracijos direktorius

Genius Lukošius

PATVIRTINTA

Lietuvos transporto saugos administracijos
direktoriumo 2022 m. spalio 20 d. įsakymu
Nr. 2BE-260

TECHNINIŲ MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ REIKALAVIMŲ APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų aprašas (toliau – Reikalavimų aprašas) nustato reikalavimus, kuriuos turi atitikti Lietuvos Respublikos kelių eisme dalyvaujančios ir privalomajai transporto priemonių techninei apžiūrai (toliau – techninė apžiūra) teikiamos motorinės transporto priemonės ir jų priekabos (toliau – transporto priemonės). Reikalavimų aprašas taip pat nustato techninės apžiūros ir techninio patikrinimo kelyje (toliau – techninis patikrinimas) metu tikrinamas pozicijas, tikrinimo būdus, trūkumų vertinimo kriterijus.

2. Transporto priemonės konstrukcija ir eksploatacijos savybės turi atitikti transporto priemonės pirmosios registracijos ar eksploatacijos pradžios, jei pirmosios registracijos data nežinoma, metu galiojusiuose transporto priemonės patvirtinimo (tipo patvirtinimo) teisės aktuose ir (ar) atitinkamose Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklėse nustatytus reikalavimus. Jei minėti reikalavimai negali būti taikomi, transporto priemonė turi atitikti gamintojo numatytą konstrukciją. Jei transporto priemonei yra nustatyti modifikavimo reikalavimai, transporto priemonė taip pat turi atitikti modifikavimo reikalavimus. Nepažeidžiant šio punkto nuostatų, transporto priemonė turi atitikti Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – Administracija) direktoriaus įsakymu patvirtintame Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų sąrašą (toliau – Reikalavimų sąrašas) nustatytus reikalavimus.

3. Perdirbtos transporto priemonės turi atitikti galiojančiuose arba perdirbimo metu galiojusiuose teisės aktuose nustatytus reikalavimus. Perdirbtoms transporto priemonėms teisės aktuose nustatytais atvejais turi būti atlikta techninė ekspertizė ir įregistruoti pasikeitę transporto priemonės duomenys.

4. Eismo saugumo atžvilgiu svarbūs elementai (stabdžių sistemos, vairavimo sistemos, pakabos, sukabintuvų ir grąžulų apkrovas laikančios detalės) neturi būti suremontuoti mechanškai tiesinant, suvirinant ar kitais būdais, jei dėl to gali būti pažeista metalo struktūra, elementų atsparumas, standumas, gali pasikeisti tvirtinimo ir kitos gamintojo numatytos savybės.

5. Techninei apžiūrai teikiama transporto priemonė turi būti tinkamai parengta, kad techninė būklė, sistemų, agregatų ir mazgų veikimas bei efektyvumas atitiktų gamintojo ir (ar) teisės aktų nustatytus reikalavimus. Visa atsakomybė dėl transporto priemonės gedimų ir jų pasekmių, jei pastarieji kyla techninės apžiūros ar kontrolinio tikrinimo metu dėl netinkamo transporto priemonės parengimo, susidėvėjimo ir (ar) paslėptų techninių trūkumų, tenka transporto priemonės valdytojui.

6. Reikalavimų apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžtos Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme (toliau – Įstatymas) ir Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 3-406 „Dėl Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

II SKYRIUS

TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINĖS APŽIŪROS IR TECHNINIO PATIKRINIMO ATLIKIMAS

7. Atliekant techninę apžiūrą ar techninį patikrinimą patikrinama, ar transporto priemonės įranga, mechanizmai, sistemos ir atskiros dalys atitinka reikalaujamas saugos ir aplinkos apsaugos charakteristikas, kurios galiojo tipo patvirtinimo metu, arba atitinkamais atvejais modifikavimo reikalavimus.

8. Techninės apžiūros ar techninio patikrinimo metu atliekamas patikrinimas turi apimti šias sritis:

- 8.1. transporto priemonės identifikavimo duomenis;
- 8.2. transporto priemonės stabdymo įrangą;
- 8.3. transporto priemonės vairavimo įrangą;
- 8.4. matomumą;
- 8.5. transporto priemonės apšvietimo įrangą ir elektros sistemos sudedamąsias dalis;
- 8.6. transporto priemonės ašis, ratus, padangas, pakabą;
- 8.7. transporto priemonės važiuoklę ir prie važiuoklės tvirtinamus mazgus;
- 8.8. kitą transporto priemonės įrangą;
- 8.9. neigiamus veiksnius;
- 8.10. papildomus M₂ ir M₃ klasių transporto priemonių reikalavimus;
- 8.11. papildomus transporto priemonių, turinčių vairavimo įrangą dešinėje pusėje, reikalavimus;
- 8.12. papildomus transporto priemonių, kuriose įrengta maitinimo dujomis (SND, SGD) sistema, reikalavimus;
- 8.13. papildomus transporto priemonių, vežančių pavojinguosius krovinius, reikalavimus;
- 8.14. papildomus saugių transporto priemonių reikalavimus;
- 8.15. papildomus istorinių motorinių transporto priemonių reikalavimus.

9. Techninės apžiūros ar techninio patikrinimo metu patikrinamos Administracijos direktoriaus įsakymu patvirtintame Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tikrinimo pozicijų ir trūkumų vertinimo kriterijų sąrašė (toliau – Vertinimo kriterijų sąrašas) nurodytos tikrinimo pozicijos, atsižvelgiant į transporto priemonės paskirtį ir konstrukciją, ir taikomi nurodyti tikrinimo būdai.

10. Jeigu nurodyta, kad tikrinimo būdas yra vizuali apžiūra, techninės apžiūros kontrolierius ar techninį patikrinimą atliekantis pareigūnas privalo vizualiai apžiūrėti transporto priemonės dalis, jas pačiupinėti, paklausti, kaip jos veikia, įvertinti kvapą, patikrinti tikrinamų dalių funkcionalumą (pamėginti valdyti). Taikant vizualią apžiūrą patikrinimo rezultatas priklauso nuo techninės apžiūros kontrolieriaus ar techninį patikrinimą atliekančio pareigūno objektyvaus vertinimo. Jeigu tikrinimo būdas numato arba tikrinimo pozicijai tinkamai įvertinti ir (ar) trūkumui nustatyti nepakanka vizualios apžiūros, turi būti naudojama įranga ir prietaisai, reikalingi techninei apžiūrai atlikti, arba turi būti atlikti skaičiavimai pasitelkiant pagalbines matavimo priemones. Šiuo atveju patikrinimo rezultatas priklauso nuo naudotos įrangos ar prietaisų, reikalingų techninei apžiūrai atlikti, ar matavimo priemonių užfiksuotų rezultatų.

11. Techninė apžiūra ar techninis patikrinimas turi būti atliekami nenaudojant įrankių transporto priemonės dalims nuimti ar išardyti (tai netaikoma, kai reikia patikrinti diagnostines jungtis, lizdus ar tikrintinus žymenis, kai reikia nuimti dangtelį ar gaubtą).

12. Jeigu transporto priemonė neatitinka Reikalavimų apraše ar Reikalavimų sąrašė nustatytų reikalavimų ir šis neatitikimas yra susijęs su reikalavimais, kurie nebuvo nustatyti atitinkamuose transporto priemonės patvirtinimo teisės aktuose, galiojusiuose pirmą kartą ją registruojant arba

pradedant eksploatuoti, arba su modifikavimo reikalavimais, priimant sprendimą dėl techninės apžiūros rezultato į tą neatitikimą neatsižvelgiama.

Jei pirmosios registracijos datos nustatyti neįmanoma, laikoma, kad eksploatavimo pradžia yra transporto priemonės pagaminimo arba modelio metų sausio 1 d.

III SKYRIUS TRŪKUMŲ VERTINIMAS

13. Kiekvienos tikrinamos pozicijos galimų trūkumų sąrašas ir, atsižvelgiant į trūkumo svarbą, pavojų eismo saugumui ir aplinkai, nurodytas trūkumo vertinimo kriterijus nustatyti Vertinimo kriterijų sąraše.

14. Techninės apžiūros ar techninio patikrinimo metu nustatyti transporto priemonės trūkumai vertinami pagal šiuos Įstatyme apibrėžtus vertinimo kriterijus:

14.1. nedidelis trūkumas (NT);

14.2. didelis trūkumas (DT);

14.3. pavojingas trūkumas (PT).

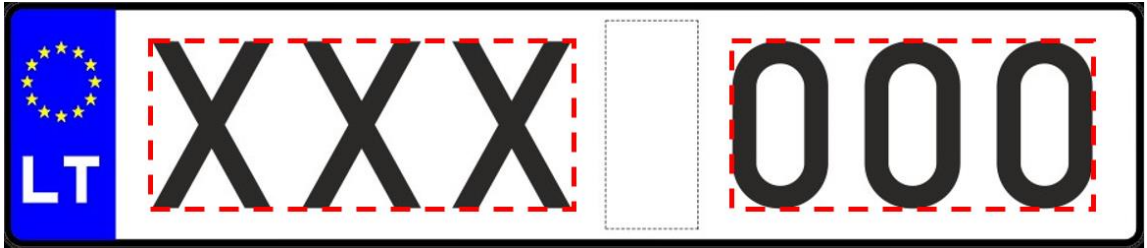
15. Kai transporto priemonėje nustatomi du ir daugiau nedideli tos pačios srities trūkumai ir dėl bendro tų trūkumų poveikio kyla didesnis pavojus eismo saugumui, transporto priemonė laikoma turinti didelį trūkumą ir dėl to yra techniškai netvarkinga. Kai transporto priemonėje nustatomi du ir daugiau dideli tos pačios srities trūkumai ir dėl bendro tų trūkumų poveikio kyla didesnis pavojus eismo saugumui, transporto priemonė laikoma turinti pavojingą trūkumą ir dėl to yra techniškai netvarkinga.

IV SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

16. Techninę apžiūrą ir išsamesnę techninį patikrinimą atliekantys techninės apžiūros kontrolieriai ir pradinį techninį patikrinimą atliekantys pareigūnai atsako už tinkamą Reikalavimų aprašo nuostatų taikymą.

PATVIRTINTA
Lietuvos transporto saugos administracijos
direktoriumo 2022 m. spalio 20 d. įsakymu
Nr. 2BE-260

TECHNINIŲ MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ REIKALAVIMŲ SĄRAŠAS

| Pozicijos eil. Nr. | REIKALAVIMO APRAŠYMAS |
|-----------------------|--|
| 0. | TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKAVIMO DUOMENYS IR PRIVALOMI PATEIKTI DOKUMENTAI |
| 0.1. | Transporto priemonės valstybinio numerio ženklas |
| 0.1.1. | Lietuvos Respublikoje įregistruota transporto priemonė turi būti paženklinta valstybinio numerio ženklu (-ais), kuris (-ie) išduotas (-i) Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registravimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2001 m. gegužės 25 d. įsakymu Nr. 260 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registravimo taisyklių patvirtinimo“, (toliau – Registravimo taisyklės) arba valstybinio numerio ženklo (-ų) išdavimo metu galiojusia tvarka ir turi atitikti Registravimo taisyklėse nustatytus arba valstybinio numerio ženklo (-ų) išdavimo metu galiojusius reikalavimus. M arba N kategorijos transporto priemonė valstybinio numerio ženklais turi būti paženklinta iš priekio ir iš galo, O kategorijos transporto priemonė valstybinio numerio ženklu turi būti paženklinta iš galo, L kategorijos transporto priemonė valstybinio numerio ženklu turi būti paženklinta iš galo arba iš priekio ir iš galo, kai registravimo metu tai transporto priemonei buvo išduotas valstybinio numerio ženklų rinkinys, sudarytas iš dviejų plokštelių. |
| 0.1.2. | Įregistruotos transporto priemonės valstybinio numerio ženklai turi būti pritvirtinti tam skirtose vietose vertikaloje plokštumoje. |
| 0.1.3. | Valstybinio numerio ženkle esantys ženklai turi būti lengvai įskaitomi, negali būti išblukę, pilnai arba iš dalies nusilupę arba kitaip pažeisti. Prie transporto priemonės pritvirtintas (-i) valstybinio numerio ženklas (-ai) negali būti apgadintas (-i), užterštas (-i) ar surūdijęs (-ę), uždengtas (-i) apsauginėmis medžiagomis, sulankstytas (-i) ar kitaip (kitokiu būdu) pakeistos formos. |
| 0.1.4. | Valstybinio numerio ženklai prie transporto priemonės turi būti pritvirtinti taip, kad transporto priemonei važiuojant neatsilenktų ir neatsiskirtų nuo transporto priemonės. |
| 0.1.5. | Lietuvos Respublikoje įregistruotos transporto priemonės valstybinio numerio ženklo žymenų zonose (visų tipų ir formatų valstybinio numerio ženklų užrašus sudarančių raidžių ir skaitmenų gabaritiniais matmenimis, pvz., kaip pavaizduota 1 pav. raudona punktyrine linija, apribojamas plotas) neturi būti jokių tvirtinimo elementų ir kitų ženklų žymenų zonos pažeidimų ar uždengimų. |
| |  |
| | 1 pav. |

| | |
|-------------|---|
| 0.2. | Transporto priemonės identifikavimo numeris |
| 0.2.1. | Identifikavimo numeris (išskyrus tuos atvejus, kai transporto priemonės registracijos liudijime ir transporto priemonių registre nurodyta, kad transporto priemonė yra be identifikavimo numerio) turi būti iškaltas, įspaustas ar pažymėtas kitu priimtinu būdu, užtikrinančiu tokį patį apsaugos nuo neteisėto keitimo ar klastojimo lygį kaip ir anksčiau minėti būdai, gerai matomoje ir prieinamoje vietoje ant važiuoklės, rėmo arba kitos panašios konstrukcijos dalies ir (ar) įrašytas gamintojo (identifikavimo) plokštelėje. |
| 0.2.2. | Identifikavimo numeris ir gamyklinė lentelė turi būti švarūs, neturi turėti klastojimo ar pakeitimo požymių, ir pagal šiuos žymenis turi būti įmanoma identifikuoti transporto priemonę. |
| 0.3. | Transporto priemonės dokumentai ir tapatumo įvertinimas |
| 0.3.1. | Transporto priemonės valdytojas, pristatydamas transporto priemonę privalomajai transporto priemonių techninei apžiūrai (toliau – techninė apžiūra), arba techninio patikrinimo kelyje (toliau – techninis patikrinimas) metu, privalo pateikti atitinkamus Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 3-406 „Dėl Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, (toliau – Apžiūros atlikimo aprašas) nurodytus dokumentus. |
| 0.3.2. | Pristatant techninei apžiūrai perdirbtą transporto priemonę, kuriai buvo atliktas vidutinio sudėtingumo (B) arba sudėtingas (C) perdirbimas, prieš techninę apžiūrą turi būti atlikta techninė ekspertizė ir transporto priemonės valdytojas privalo pateikti techninės ekspertizės pažymą, kurioje turi būti nurodyta, kad perdirbta transporto priemonė atitinka Motorinių transporto priemonių, jų priekabų gamybos ir perdirbimo ir techninės ekspertizės atlikimo tvarkos aprašo, patvirtinto Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 2B-515 „Dėl Motorinių transporto priemonių, jų priekabų gamybos ir perdirbimo ir techninės ekspertizės atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, (toliau – Perdirbimo reikalavimai) reikalavimus. Techninės ekspertizės pažymos pateikti neprivaloma, jei: <ul style="list-style-type: none"> - perdirbimo atitiktis nustatytiems reikalavimams yra įteisinta įregistruojant transporto priemonę arba įregistruojant pasikeitusius transporto priemonės duomenis; - techninės ekspertizės pažyma, kurioje nurodyta, kad perdirbta transporto priemonė atitinka Perdirbimo reikalavimus, yra įrašyta Centralizuotoje techninės apžiūros duomenų bazėje. |
| 0.3.3. | Transporto priemonės identifikavimo numeris, nurodytas transporto priemonės registracijos liudijime, turi sutapti su transporto priemonės identifikavimo numeriu, pažymėtu transporto priemonės kėbule ir (ar) gamintojo plokštelėje. |
| 0.3.4. | Lietuvos Respublikoje įregistruotos transporto priemonės registracijos liudijime įrašyti duomenys turi sutapti su transporto priemonių registre esančiais tos transporto priemonės duomenimis. |
| 1. | TRANSPORTO PRIEMONĖS STABDYMO ĮRANGA |
| 1.1. | Transporto priemonės stabdymo įrangos mechaninė būklė ir veikimas |
| 1.1.1. | Stabdžių sistemos konstrukcija turi būti originali, atitinkanti gamintojo numatytą konstrukciją ir (ar) nustatyta tvarka patvirtintą tipą. Bet koks stabdžių sistemos ar stabdžių sistemos sudedamųjų dalių įtvirtinimų konstrukcijos keitimas, galintis turėti įtakos stabdžių sistemos valdymui, veiksmingumui ar veikimo patikimumui, yra laikomas transporto priemonių perdirbimu, kurio atitiktis nustatytiems reikalavimams turi būti įvertinta atliekant perdirbimo techninę ekspertizę. |
| 1.1.2. | Atskirų stabdžių sistemos elementų ir (ar) stabdžių sistemos apkrovas laikančių detalių |

| | |
|-------------|---|
| | remontas turi būti atliktas nepažeidžiant Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – Administracija) direktoriaus įsakymu patvirtinto Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų aprašo (toliau – Reikalavimų aprašas) I skyriaus nuostatų. |
| 1.1.3. | Priekabos stabdžių sistema turi būti tokia, kad, nutrūkus sukabinimo įtaisui, kai priekaba juda, ji būtų stabdoma automatiškai. Šis reikalavimas netaikomas priekabai, kurios didžiausia masė neviršija 1,5 tonos, jeigu šioje priekaboje, be pagrindinio sukabinimo įtaiso, papildomai yra antrinis sukabinimo įtaisas (grandinė, lynas ir pan.), kuris, atsijungus pagrindiniam sukabinimo įtaisui, neleidžia vilkčiai liesti žemės ir leidžia valdyti priekabos judėjimo kryptį. |
| 1.1.4. | Priekaboje, kurios konstrukcijoje nenumatyta stabdymo sistema, pagrindinis sukabinimo įtaisas turi būti dubliuojamas papildomu (antriniu) sukabinimo įtaisu, pvz., grandine, lynu ir pan., kuris, atsijungus pagrindiniam sukabinimo įtaisui, neleis vilkčiai liesti žemės ir sudarytų galimybę valdyti priekabos judėjimo kryptį. |
| 1.2. | Bendrieji stabdžių sistemos veikimo reikalavimai |
| 1.2.1. | Darbinių stabdžių sistema turi suteikti vairuotojui galimybę valdyti transporto priemonės judėjimą ir saugiai, greitai bei veiksmingai ją sustabdyti bet kokioje įkalnėje ar nuokalnėje, kad ir koks būtų jos greitis ir krovynys. Vairuotojui turi būti sudarytos tokios sąlygos, kad stabdymo jėgą jis galėtų keisti palaipsniui, o stabdyti transporto priemonę galėtų sėdėdamas vairuotojo sėdynėje ir neatitraukdamas rankų nuo vairo. |
| 1.2.2. | Atsarginių stabdžių sistema turi sudaryti galimybę sustabdyti transporto priemonę neviršijant pagrįsto ilgio stabdymo kelio, jeigu sugestų darbinių stabdžių sistema. Vairuotojui turi būti sudarytos tokios sąlygos, kad stabdymo jėgą jis galėtų keisti palaipsniui, o stabdyti transporto priemonę galėtų sėdėdamas vairuotojo sėdynėje ir neatitraukdamas rankų nuo vairo. |
| 1.2.3. | Stovėjimo stabdžių sistema turi suteikti galimybę transporto priemonę išlaikyti nejudančią nuokalnėje arba įkalnėje netgi tada, kai nėra vairuotojo. Stovėjimo stabdžių sistemos darbinės dalys turi būti užfiksuotos darbinėje padėtyje vien tik mechaniniu įtaisu. Vairuotojui turi būti sudarytos sąlygos valdyti stovėjimo stabdžių sistemą sėdint įprastinėje vietoje ir padėtyje. |
| 1.2.4. | Dilimui atspari stabdžių sistema (ilgalaikio stabdymo sistema) yra papildoma stabdžių sistema, kuria galima atlikti stabdymo veiksmą ir išlaikyti ilgalaikio stabdymo, kurio veiksmingumas nemažėja, poveikį. Į sąvoką „ilgalaikio stabdymo sistema“ įeina visa sistema, įskaitant valdiklį. |
| 1.3. | Stabdžių sistemos ir atskirų jos dalių būklės reikalavimai |
| 1.3.1. | Stabdžių valdymo įtaisas (pedalas, svirtis, rankiniu būdu valdomas vožtuvas ar kitas valdymo įtaisas) turi užtikrinti lengvą ir patikimą atitinkamų stabdžių valdymą. |
| 1.3.2. | Stabdžių valdymo įtaisas neturi strigti jungtyse ar įtvare, neturi būti didesnio laisvumo. Valdiklis turi būti patikimai įtvirtintas ir tinkamai apsaugotas nuo pažeidimų. |
| 1.3.3. | Stabdžių valdymo įtaisas (pedalas, svirtis) turi turėti tokią eigos atsargą, kad stabdžiams įkairius arba stabdžių antidėklams nusidėvėjus iki tam tikro laipsnio būtų galima veiksmingai stabdyti neatlikus stabdžių valdymo įtaiso (pedalo, svirties) reguliavimo. Stabdžių valdymo įtaiso (pedalo, svirties) tikrinimo metu jo eiga neturi būti per didelė – spaudžiamas pedalas neturi atsiremti į dugną ar kitą po juo esantį paviršių, užtraukiama svirtis neturi atsiremti į atramą. |
| 1.3.4. | Stabdžių valdymo įtaisai turi būti lengvai pasiekiami įprastine vairavimo poza sėdinčiam vairuotojui. Visų kategorijų transporto priemonių visi stabdžių valdymo įtaisai (išskyrus lėtintuvo valdymo įtaisus) turi būti sukonstruoti taip, kad, vairuotojui nustojus juos |

| | |
|---------|--|
| | veikti, jie visiškai grįžtų į pradinę padėtį, be to, valdymo įtaisas turi veikti taip (valdiklio eigos atsarga turi būti tokia), kad būtų užtikrinta galimybė laipsniškai stabdyti transporto priemonę. Šis reikalavimas netaikomas stovėjimo stabdžio valdymo įtaisui, kai jis mechanškai užfiksuotas darbinėje padėtyje. |
| 1.3.5. | Stabdžių pedalas turi turėti slydimą mažinantį antdėklą ar specialią dangą. Antdėklas ar speciali danga neturi turėti didesnių pažeidimų, neturi būti glotniai nusidėvėję. |
| 1.3.6. | Transporto priemonėje, kurioje darbinių stabdžių sistema yra pneumatinė, turi būti įrengtas manometras ir papildomas išpėjamas įtaisas, skleidžiantis vaizdo arba garso signalą, kai energijos atsarga kurioje nors sistemos dalyje nukrinta iki kritinio lygio, nustatyto atitinkamuose tipo patvirtinimo teisės aktuose. Varikliui veikiant įprastomis eksploatacijos sąlygomis ir kol stabdžių sistemoje nėra jokių gedimų, išpėjamas įtaisas neturi skleisti jokių signalų, išskyrus tuo laiku, kuris reikalingas energijos akumuliatoriui (-iams) įkrauti (užpildyti) paleidus variklį. |
| 1.3.7. | Motorinėje transporto priemonėje esantis kompresorius turi veikti taip, kad būtų užtikrintas tinkamas transporto priemonėje (arba junginyje) įrengtų suspausto oro rezervuarų (balionų) užpildymas. |
| 1.3.8. | Transporto priemonės stabdžių sistemoje turi būti įrengti ir veikti apsauginiai įtaisai (viršslėgio vožtuvas, daugiakanalis apsauginis vožtuvas ir kt.), užtikrinantys tinkamą sistemos apsaugą nuo perkrovų ir pakankamą sistemos veiksmingumą gedimo (pažaidos) atveju. |
| 1.3.9. | Stabdžių sistema ir atskiros sistemos dalys turi būti nesugedusios, nesulaužytos ir be išorinių pažeidimų, galinčių mažinti stabdžių sistemos patikimumą arba turėti įtakos veiksmingumo sumažėjimui. |
| 1.3.10. | Stabdžių sistemos sudedamosios dalys turi būti įrengtos ir pritvirtintos taip, kad būtų tinkamai apsaugotos nuo pažeidimų ir užtikrintų patikimą stabdžių sistemos veikimą. |
| 1.3.11. | Stabdžių sistemos pavaros dalys turi būti sandarios (neturi būti oro ir (ar) hidraulinio skysčio nutekėjimo). |
| 1.3.12. | Priekabos stabdžių prijungimo jungtys turi būti tinkamai pažymėtos, turi užtikrinti patikimą priekabos stabdžių sistemos sujungimą su vilkiku ir stabdžių sistemos veikimą. Pneumatinės stabdžių sistemos jungtys turi užtikrinti sistemos sandarumą, kai priekabos stabdžių sistema yra atjungta nuo vilkiko. |
| 1.3.13. | Suspausto oro balionai turi būti sandarūs ir be pažeidimų (mechaninių pažeidimų, giluminės korozijos židinių), dėl kurių sumažėja baliono stiprumas, tvirtinimų ir (ar) jungčių patikimumas. Suspausto oro balionas negali būti remontuotas mechaninio tiesinimo, suvirinimo ar kitokiu būdu, jei dėl remonto gali sumažėti baliono stiprumas ir (ar) patikimumas. |
| 1.3.14. | Bent viename kiekvieno darbinių stabdžių kontūro oro rezervuare (suspausto oro balione) tinkamai parinktoje ir lengvai pasiekiamoje vietoje turi būti įrengtas kondensato nuleidimo čiaupas. |
| 1.3.15. | Suspausto oro balionuose neturi būti alyvos, vandens ir (ar) kitokio skysčio (kondensato) sancaupų, iš kurių būtų galima spręsti apie alyvos nutekėjimą iš kompresoriaus, netinkamą oro džiovinimo veikimą ir (ar) netinkamą stabdžių sistemos priežiūrą. |
| 1.3.16. | Transporto priemonėje, kurioje yra įrengta pneumatinė stabdžių sistema, turi būti įrengtos slėgio patikros jungtys, atitinkančios ISO standarto 3583-1984 4 skyriaus reikalavimus. |
| 1.3.17. | Jeį gamintojas nenurodo kitaip, minimalus frikcinio antdėklo storis diskiniams stabdžių mechanizmams turi būti ne mažesnis kaip 3 mm, o būgniniams stabdžių mechanizmams – 1 mm. |

| | |
|-------------|---|
| 1.3.18. | Stabdžių disko sudilimas neturi būti didesnis kaip 1 mm iš kiekvieno stabdžių disko šono, jei techninėje dokumentacijoje nenurodyta kitaip. |
| 1.3.19. | Stabdymo jėgos reguliatorius turi užtikrinti tinkamą stabdymo jėgų pasiskirstymą tarp ašių. Tipo patvirtinimo reikalavimuose nustatytais atvejais transporto priemonėje turi būti įrengta stabdymo jėgos reguliatoriaus lentelė, lentelėje duomenys turi būti įskaitomi. |
| 1.3.20. | Stabdymo jėgų reguliatoriaus gali nebūti M ₁ klasės transporto priemonėse, kurių didžiausia techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė neviršija 3 500 kg, ir N ₁ klasės transporto priemonėse, jeigu nurodytų klasių transporto priemonės, kurios techninei apžiūrai Lietuvos Respublikoje pirmą kartą buvo pateiktos iki 2013 m. kovo 1 d. ir galinės ašies stabdymo jėga ne didesnė kaip 80 proc. priekinės ašies stabdymo jėgos. |
| 1.4. | Darbinių stabdžių veikimo ir efektyvumo reikalavimai |
| 1.4.1. | Darbinių stabdžių sistema turi veikti visus transporto priemonės ratus. Ši nuostata netaikoma automatiškai valdomos pagalbinės (pakeliamos) ašies ratams, kai tikrinimo metu toji automatiškai valdoma ašis nėra atitinkamai apkrauta arba, taikant papildomas priemones ir (ar) veiksmus, ašies apkrovimas nėra imituojamas. |
| 1.4.2. | Darbinių stabdžių sistema turi veikti taip, kad būtų užtikrinta galimybė laipsniškai stabdyti transporto priemonę. Vairuotojui nustojus veikti darbinių stabdžių valdymo įtaisą, stabdžiai be juntamo uždelsimo taip pat turi nustoti veikti. |
| 1.4.3. | Darbinių stabdžių veikimo efektyvumas turi būti ne mažesnis už Administracijos direktoriaus įsakymu patvirtintame Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tikrinimo pozicijų ir trūkumų vertinimo kriterijų sąrašo (toliau – Vertinimo kriterijų sąrašas) 1.2.2 papunktyje nurodytą vertę. |
| 1.5. | Atsarginių stabdžių veikimo ir efektyvumo (jei tai atskira sistema) reikalavimai |
| 1.5.1. | Atsarginių stabdžių stabdymo jėga turi didėti tolygiai. |
| 1.5.2. | Atsarginių stabdžių veikimo efektyvumas turi būti ne mažesnis nei Vertinimo kriterijų sąrašo 1.3.2 papunktyje nurodytos vertės. |
| 1.6. | Stovėjimo stabdžių veikimo ir efektyvumo reikalavimai |
| 1.6.1. | Stovėjimo stabdžių sistema turi veikti taip, kad vienu metu būtų stabdomi abu tos pačios ašies ratai. |
| 1.6.2. | Stovėjimo stabdžių veikimo efektyvumas turi būti ne mažesnis už Vertinimo kriterijų sąrašo 1.4.2 papunktyje nurodytą vertę. |
| 2. | TRANSPORTO PRIEMONĖS VAIRO MECHANIZMAS |
| 2.1. | Vairo mechanizmo konstrukcija turi būti originali, atitinkanti gamintojo numatytą konstrukciją. Bet koks vairo mechanizmo konstrukcijos ar vairo mechanizmo sudedamųjų dalių įtvirtinimų keitimas, galintis turėti įtakos vairo mechanizmo veiksmingumui, veikimo patikimumui ar vairo mechanizmo parametrams, yra laikomas transporto priemonės perdirbimu, kurio atitiktis nustatytiems reikalavimams turi būti įvertinta atliekant perdirbimo techninę ekspertizę. |
| 2.2. | Atskirų vairo mechanizmo elementų ir (ar) vairo mechanizmo apkrovas laikančių detalių remontas turi būti atliekamas nepažeidžiant Reikalavimų aprašo I skyriaus nuostatų. |
| 2.3. | Vairo mechanizmas turi užtikrinti lengvą ir saugų transporto priemonės valdymą visomis įprastinėmis transporto priemonės naudojimo sąlygomis, taip pat ir transporto priemonei važiuojant maksimaliu konstrukciniu greičiu arba, jei tai taikoma priekabai, važiuojant techniškai leistinu didžiausiu greičiu. |
| 2.4. | Vairuotojui atleidus vairą ir nekeičiant važiavimo krypties, transporto priemonė turi važiuoti tiesia kelio atkarpa ir be neįprastos vairavimo sistemos vibracijos. |
| 2.5. | Turi būti užtikrintas vairuotojo tiesiogiai valdomos vairavimo mechanizmo dalies ir |

| | |
|-------------|---|
| | vairuojamųjų ratų eigos sinchronizavimas. |
| 2.6. | Vairo mechanizmo jungtyse neturi būti padidėjusio laisvumo dėl detalių susidėvėjimo, netinkamo sujungimo ar pažeidimų. Vairo mechanizmo detalės turi būti nesugedusios, nesulaužytos ir be pažeidimų, galinčių mažinti vairavimo sistemos patikimumą arba turėti įtakos vairo mechanizmo veiksmingumo sumažėjimui. |
| 2.7. | Vairo mechanizmas turi būti įrengtas ir sukomplektuotas taip, kad būtų užtikrinta geriausia funkcinių vairo mechanizmo elementų apsauga nuo išorinių mechaninių pažeidimų, senėjimo ir neigiamo aplinkos poveikio. |
| 2.8. | Vairo mechanizmo veikimo neturi riboti kitos transporto priemonės dalys, išskyrus specialiai tam reikalui įrengtus ribotuvus. |
| 2.9. | Vairo mechanizmas turi būti tinkamai sureguliuotas. |
| 3. | MATOMUMAS |
| 3.1. | Vairuotojo tiesioginio matymo lauko reikalavimai |
| 3.1.1. | Transporto priemonių, pritaikytų eismui dešiniąja kelio puse ir kurių vairavimo įranga yra kairėje pusėje, priekiniame 180° vairuotojo matymo lauke negali būti jokių kliūčių, išskyrus dėl priekinių statramsčių ir (arba) pakreipiamojo vėdinimo langelio skiriamųjų juostų, išorinių radijo antenų, galinio vaizdo veidrodžių ir priekinio stiklo valytuvų atsirandančias nematomas zonas. |
| 3.1.2. | Matymo lauko kliūtis nelaikoma: |
| 3.1.2.1. | stiklo gamybos metu (stiklo gamintojo) įtvirtinti (įspausti) radijo antenų laidininkai, atitirpdantys ar aprasojimą pašalinantys laidininkai; |
| 3.1.2.2. | lipdukai (vinjetės), kiti įtaisai ir (ar) įrenginiai, sietini su transporto priemonės naudojimu viešajame eisme, kai jų naudojimas yra numatytas atitinkamuose teisės aktuose ir šie lipdukai, įtaisai ar įrenginiai prie stiklo yra pritvirtinti jų naudojimą transporto priemonėse nustatančiuose teisės aktuose nustatyta tvarka. |
| 3.2. | Stiklų ir jų būklės reikalavimai |
| 3.2.1. | Stiklai turi būti skirti ir naudojami konkrečiai transporto priemonei. |
| 3.2.2. | Stiklai turi būti sertifikuoti ir pažymėti sertifikavimo žymenimis. |
| 3.2.3. | Kai transporto priemonės priekinio stiklo viršutinė dalis užtamsinta papildomai, toks tamsinimas turi būti ne platesnis kaip 15 cm, matuojant nuo iš transporto priemonės salono matomo stiklo viršutinio krašto. |
| 3.2.4. | Transporto priemonės stiklų, patenkančių į priekinį 180° vairuotojo matymo lauką, šviesos laidumas turi būti ne mažesnis negu 70 proc., o šarvuotų transporto priemonių atveju ne mažesnis negu 60 proc. Šis reikalavimas netaikomas transporto priemonėms, kurioms Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka išduotas leidimas naudoti mažesnio laidumo transporto priemonės stiklus. Minėtą leidimą privaloma pateikti techninės apžiūros metu. |
| 3.2.5. | Stiklas neturi būti įtrūkęs, suskilęs, įmuštas ar kitaip pažeistas, jei dėl to gali padidėti vairuotojo, keleivių ar kitų eismo dalyvių sužalojimo pavojus arba jei tai gali turėti įtakos vairuotojo matymo laukui. Priekinio stiklo pažeidimų aprašas yra pateiktas šio Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų sąrašo (toliau – Reikalavimų sąrašas) 1 priede. |
| 3.3. | Veidrodžių ir netiesioginio matymo įtaisų bei jų įrengimo reikalavimai |
| 3.3.1. | Veidrodžių ir (ar) netiesioginių matymo prietaisų skaičius ir išdėstymas M, N ir L kategorijų transporto priemonėse turi atitikti Reikalavimų sąrašo 2 priede nustatytus reikalavimus. |
| 3.3.2. | Veidrodžiai turi būti be į išorę nukreiptų aštrių briaunų, kurių apvalinimo spindulys mažesnis nei 2,5 mm. |

| | |
|-------------|---|
| 3.3.3. | Privalomų įrengti veidrodžių atspindimieji paviršiai neturi būti uždengti, negali būti pakeistos jų techninės savybės, ant jų negali būti pritvirtinta jokių pašalinių objektų, pvz., papildomų veidrodžių. |
| 3.4. | Priekinio ir galinio stiklo valytuvų reikalavimai |
| 3.4.1. | Priekinio stiklo valytuvų konstrukcija turi būti originali, atitinkanti gamintojo numatytą konstrukciją. Bet koks valytuvų konstrukcijos ar sudėtinių dalių keitimas, galintis turėti įtakos valytuvų veiksmingumui, valomam stiklo plotui ar veikimo patikimumui, yra laikomas transporto priemonių perdirbimu, kurio atitiktis nustatytiems reikalavimams turi būti įvertinta atliekant perdirbimo techninę ekspertizę. |
| 3.4.2. | Priekinio stiklo valytuvai turi veikti taip, kaip tai numatyta gamintojo arba bent dviem režimais, iš kurių vienas režimas gali būti nutrūkstamas valytuvų sistemos veikimas. |
| 3.4.3. | Veikiant stiklo valytuvams, kai ant stiklo yra purškiamas skystis, stiklo valytuvų valomame plote neturi likti nenuvalytų ruožų. |
| 3.4.4. | Galinio stiklo valytuvai, jei numatytas (įrengtas) transporto priemonės gamintojo, turi veikti motorinėse transporto priemonėse, kuriose nėra išorinio (-ių) galinio vaizdo veidrodžio (-ių) keleivio pusėje. |
| 3.5. | Priekinio ir galinio stiklo ploviklių reikalavimai |
| 3.5.1. | Priekinio ir, kai taikomas Reikalavimų sąrašo 3.4.4 papunktyje nustatytas reikalavimas, galinio stiklo plovikliai turi veikti. |
| 3.6. | Langų apipūtimo sistema |
| | Langų apipūtimo sistema turi veikti didžiausio našumo režimu. |
| 4. | ŽIBINTAI, ATŠVAITAI IR ELEKTROS ĮRANGA |
| 4.1. | Žibintai, atšvaitai, jų įrengimas ir savybės M, N, ir O kategorijų transporto priemonėse, nepažeidžiant originalios transporto priemonės konstrukcijos ir modifikavimo reikalavimų, turi atitikti Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (toliau – JT EEK) taisyklėje Nr. 48. Suvienodinti transporto priemonių patvirtinimo reikalavimai, atsižvelgiant į apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimą, nustatytus reikalavimus, L kategorijos transporto priemonėse turi atitikti 2013 m. spalio 24 d. Komisijos deleguotojo reglamento (ES) Nr. 3/2014, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 168/2013 papildomas nuostatomis dėl dviračių bei triračių transporto priemonių ir keturračių patvirtinimui taikomų transporto priemonių funkcinės saugos reikalavimų, su visais pakeitimais nustatytus reikalavimus. |
| 4.2. | Transporto priemonėje draudžiama įrengti žibintus ir (ar) atšvaitus, kurie nėra reglamentuoti Reikalavimų sąrašo 4.1 papunktyje nurodytuose teisės aktuose, išskyrus atvejus, kai: |
| 4.2.1. | transporto priemonė yra specialioji ir specialiųjų žibintų (apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisų) naudojimas yra reglamentuotas atskiruose teisės aktuose; |
| 4.2.2. | transporto priemonė yra naudojama krašto apsaugos sistemoje; |
| 4.2.3. | tai yra susiję su originalia transporto priemonės konstrukcija, kai transporto priemonei jos pirmosios registracijos (ekspluatacijos pradžios) metu nebuvo taikyti Reikalavimų sąrašo 4.1 papunktyje nurodytuose teisės aktuose nustatyti reikalavimai (transporto priemonės tipas nėra patvirtintas ir nėra suteiktas tipo patvirtinimo (leidimo eksploatuoti) numeris) ir transporto priemonei netaikomi modifikavimo reikalavimai, pvz., transporto priemonė Lietuvos Respublikoje buvo įregistruota po 2004 m. gegužės 1 d. ir jai buvo taikytas naudotų transporto priemonių atitikties įvertinimas; |
| 4.2.4. | žibintų naudojimas numatytas Kelių eismo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, nustatytus apipavidalinimo reikalavimus (toliau – Kelių eismo taisyklės). |

| | |
|--------------|---|
| 4.3. | Transporto priemonėje įmontuoto žibinto atskaitos ašis turi būti lygiagreti su transporto priemonės atramos į kelią plokštuma, be to, ji turi būti statmena transporto priemonės išilginei vidurio plokštumai, jei tai yra šoninis atšvaitas arba šoninis gabarito žibintas, bei lygiagreti su ta plokštuma visų kitų šviesos signalizavimo įtaisų atveju. Kiekviena kryptimi leidžiamas $\pm 3^\circ$ nuokrypis. Be to, turi būti laikomasi visų specialiųjų gamintojo pateiktų montavimo instrukcijų. |
| 4.4. | Jeigu nėra specialiųjų instrukcijų, porą sudarantys žibintai turi: |
| 4.4.1. | būti įtaisyti transporto priemonėje simetriškai išilginės vidurio plokštumos atžvilgiu; |
| 4.4.2. | būti simetriški vienas kitam išilginės vidurio plokštumos atžvilgiu; šis reikalavimas netaikomas vidinei žibinto konstrukcijai; |
| 4.4.3. | atitikti tokius pačius kolorimetrinius reikalavimus; |
| 4.4.4. | turėti vienodas fotometrines charakteristikas. Šis reikalavimas netaikomas F3 klasės priekiniams sutampančios poros rūko žibintams. |
| 4.5. | Transporto priemonėse, kurių išorinis kontūras asimetriškas, porą sudarantys žibintai turi atitikti Reikalavimų sąrašo 4.4 papunktyje nustatytus reikalavimus tiek, kiek tai yra įmanoma. |
| 4.6. | Transporto priemonės posūkių rodikliai ir įspėjamasis pavojaus žibintas turi mirksėti. |
| 4.7. | Iš transporto priemonės žibintų į priekį negali sklirti raudonos spalvos šviesa, o į galą iš transporto priemonės žibintų negali sklirti baltos spalvos šviesa. Taikant šio punkto nuostatą neturi būti atsižvelgiama į apšvietimo įtaisyti, skirtus apšviesti transporto priemonės vidų. |
| 4.8. | Elektros jungtys turi būti tokios, kad priekiniai ir galiniai gabarito žibintai, galinio kontūro gabarito žibintai, jei yra, šoniniai gabarito žibintai, jei yra, galinio valstybinio numerio ženklo apšvietimo žibintai galėtų būti įjungiami ir išjungiami tik vienu metu. |
| 4.9. | Elektros jungtys turi būti tokios, kad tolimosios šviesos ir artimosios šviesos žibintai bei priekiniai rūko žibintai negalėtų būti įjungti neįjungiant Reikalavimų sąrašo 4.8 papunktyje nurodytų žibintų. Šis reikalavimas netaikomas tolimosios šviesos arba artimosios šviesos žibintams, kai jų šviečiamuosius įspėjimus sudaro nutrūkstantis užsidegimas trumpais intervalais arba alternatyvus tolimosios šviesos ir artimosios šviesos žibintų užsidegimas trumpais intervalais. |
| 4.10. | Žibintų spinduliuojamos šviesos spalvos, išskyrus išimtis, numatytas Reikalavimų sąrašo 4.2 papunktyje, turi būti tokios: |
| 4.10.1. | tolimosios šviesos žibintas – balta spalva; |
| 4.10.2. | artimosios šviesos žibintas – balta spalva; |
| 4.10.3. | priekinis gabarito žibintas – balta spalva (L kategorijos transporto priemonėje gali būti gintarinė, jei įrengti du atskiri žibintai); |
| 4.10.4. | galinis gabarito žibintas – raudona spalva; |
| 4.10.5. | priekinis rūko žibintas – balta arba pasirinkto atspalvio geltona spalva; |
| 4.10.6. | galinis rūko žibintas – raudona spalva; |
| 4.10.7. | stabdomo žibintas – raudona spalva; |
| 4.10.8. | atbulinės eigos žibintas – balta spalva; |
| 4.10.9. | posūkių rodiklių žibintas – gintarinė spalva; |
| 4.10.10. | galinio valstybinio numerio ženklo apšvietimo žibintas – balta spalva; |
| 4.10.11. | įspėjamasis pavojaus žibintas – gintarinė spalva; |
| 4.10.12. | dieninis žibintas – balta spalva; |
| 4.10.13. | įspėjimo apie galinį susidūrimą signalas – gintarinė spalva; |
| 4.10.14. | avarinio stabdomo signalas – gintarinė arba raudona spalva; |
| 4.10.15. | stovėjimo žibintas – balta spalva – priekyje, raudona – gale, gintarinė – šone, jei |

| | |
|--------------|---|
| | tarpusavyje žibintas sujungtas su šoniniais posūkių rodiklių žibintais arba šoniniais gabarito žibintais; |
| 4.10.16. | šoninis gabarito žibintas – gintarinė spalva, tačiau toliausiai gale esantis šoninis gabarito žibintas gali būti raudonas, jei jis grupuojamas, kombinuojamas arba tarpusavyje jungiamas su galiniu gabarito žibintu, galinio kontūro gabarito žibintu, galiniu rūko žibintu, stabdymo žibintu arba grupuojamas ar turi bendrą šviesą spinduliuojančio paviršiaus dalį su galiniu atšvaitu; |
| 4.10.17. | galinio kontūro gabarito žibintas – balta spalva – priekyje, raudona – gale; |
| 4.10.18. | galinis ne trikampis atšvaitas – raudona spalva; |
| 4.10.19. | galinis trikampis atšvaitas – raudona spalva; |
| 4.10.20. | priekinis ne trikampis atšvaitas – tokia pati spalva kaip krintančio šviesos srauto; |
| 4.10.21. | šoninis ne trikampis atšvaitas – gintarinė spalva, tačiau toliausiai gale esantis šoninis atšvaitas gali būti raudonas, jei grupuojamas su galiniu gabarito žibintu, galinio kontūro gabarito žibintu, galiniu rūko žibintu, stabdymo signalo žibintu, raudonu šoniniu gabarito žibintu arba galiniu atšvaitu (ne trikampių), arba su jais turi bendrą šviesą spinduliuojančią paviršiaus dalį; |
| 4.10.22. | posūkio apšvietimo žibintas – balta spalva; |
| 4.10.23. | matomumo ženklinimas – balta spalva – priekyje, balta arba geltona – šone, raudona arba geltona – gale; |
| 4.10.24. | adaptyvioji priekinio apšvietimo sistema (AFS) – balta spalva; |
| 4.10.25. | papildomas išorinis žibintas – balta spalva. |
| 4.11. | Sklaidytuvai turi būti švarūs, be didesnių įtrūkimų ar kitų pažeidimų ir neišblukę. |
| 4.12. | Reflektoriai turi būti nedeformuoti, vidinis paviršius neturi būti praradęs atspindinčių savybių arba paveiktas korozijos. |
| 4.13. | Sklaidytuvai neturi būti uždengti, negali būti pakeistos sklaidytuvų techninės savybės. Ši nuostata netaikoma prieš žibintą įrengiamoms standžioms apsauginėms grotelėms. |
| 4.14. | Artimosios šviesos žibintai turi būti skirti naudoti eismui dešiniąja kelio puse. |
| 4.15. | Artimosios šviesos žibinto skleidžiamos šviesos srauto pokrypis matuojamas, kai transporto priemonė nepakrauta ir vienas asmuo sėdi vairuotojo vietoje. Atsižvelgiant į žibinto įrengimo aukštį H_2 (atstumas nuo žemės paviršiaus iki žemiausio sklaidytuvo krašto), skleidžiamos šviesos srauto pokrypis turi būti toks: |
| 4.15.1. | kai $H_2 < 0,8$ m, leistinos ribos – nuo -0,5 proc. iki -2,5 proc.; |
| 4.15.2. | kai $0,8 \leq H_2 \leq 1,0$ m, leistinos ribos – nuo -0,5 proc. iki -2,5 proc. arba jei gamintojo nurodytas pradinis reguliavimas yra nuo -1,5 proc. iki -2,0 proc., leistinos ribos yra nuo -1,0 proc. iki -3,0 proc.; |
| 4.15.3. | kai $H_2 > 1,0$ m, leistinos ribos – nuo -1,0 proc. iki -3,0 proc.; |
| 4.15.4. | N ₃ G klasės transporto priemonėse, kai $H_2 > 1200$ mm, leistinos ribos – nuo -1,5 proc. iki -3,5 proc.; |
| 4.15.5. | troleibusams leistinos ribos – nuo -0,5 proc. iki -3,5 proc. |
| 4.16. | Artimosios šviesos žibinto spinduliuojamos šviesos spindulio riba turi būti gana aiški, kad būtų galima išmatuoti šviesos srauto pokrypį žibintų šviesos kontrolės prietaisais. Spindulio riba turi būti horizontali tiesė (priešingoje eismo, kuriam skirtas žibintas, judėjimo pusėje, jei naudojamas žibintas, skleidžiantis asimetrinį spindulį, arba per visą spindulio plotį, jei naudojamas žibintas, skleidžiantis simetrinį spindulį). Žibinto spindulio riba turi būti viena, virš spindulio ribos neturi būti jokių pašalinių spindulių. |
| 4.17. | Kai yra įjungti tolimosios šviesos žibintai, prietaisų skydelyje turi užsidegti tolimosios šviesos žibintų įjungimo kontrolinė lemputė. |
| 4.18. | Priekinių rūko žibintų vertikalusis šviesos srauto pokrypis, nustatytas, kai transporto |

| | |
|-----------|---|
| | priemonė nepakrauta ir vairuotojo vietoje sėdi vienas asmuo, turi būti sureguliuotas taip, kad: |
| 4.18.1. | kai įrengti žibintai, kurių spinduliuojama šviesa neturi ribinės šviesią ir tamsią zonas skiriančios linijos, skleidžiama šviesa būtų nukreipta į priekį žemyn; |
| 4.18.2. | kai įrengti žibintai, kurių spinduliuojama šviesa turi ribinę šviesią ir tamsią zonas skiriančią liniją, jie turi būti sureguliuoti taip, kad šviesos pluošto riba būtų nuo -0,5 proc. iki -3,5 proc. |
| 4.19. | Stabdymo signalo žibintai turi įsijungti nuspaudus stabdžių pedalą ar atsarginio stabdžio valdymo įtaisą, kai įtaisas varikliui paleisti yra padėtyje, atitinkančioje dirbančio variklio paleidimo įtaiso padėtį. Stabdymo signalo žibintai gali įsijungti nuspaudus stabdžių pedalą ar atsarginio stabdžio valdymo įtaisą, kai variklis išjungtas, taip pat jei įjungta papildoma stabdžių sistema. |
| 4.20. | Atbulinės eigos žibintas (-ai) turi įsijungti (išsijungti), įjungus (išjungus) atbulinės eigos pavarą, kai įtaisas varikliui paleisti (užgesinti) yra padėtyje, atitinkančioje variklio darbo režimą; jei bent viena iš sąlygų neįvykdyta, žibintas (-ai) turi neįsijungti. |
| 4.21. | Jei transporto priemonėje yra įrengtas sukabintuvas, tuomet turi būti įrengtas tinkamai veikiantis kištukinis lizdas priekabos / puspriekabės elektros sistemai prijungti. |
| 4.22. | Jei transporto priemonėje yra gamintojo įrengtas šviesos lygio reguliavimo įtaisas, jis turi veikti. Rankiniu būdu valdomą reguliavimo įtaisą turi būti įmanoma valdyti vairuotojui sėdint įprastinėje padėtyje. |
| 4.23. | N ₂ klasės transporto priemonės, kurių didžiausioji techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė yra didesnė kaip 7,5 tonos, N ₃ klasės transporto priemonės (išskyrus balninius vilkikus), M ₂ ir M ₃ klasių transporto priemonės (II ir III grupių sujungti autobusai), O ₁ , O ₂ ir O ₃ klasių transporto priemonės (priekabos / puspriekabės), kurių ilgis (įskaitant gražulą) didesnis kaip 8 m, ir O ₄ klasės transporto priemonės (priekabos / puspriekabės) turi būti paženklintos sertifikuotais ilgų ir sunkių transporto priemonių skiriamaisiais ženklais pagal JT EEK taisyklės Nr. 70 nustatytus reikalavimus. |
| 5. | TRANSPORTO PRIEMONĖS AŠYS, RATAI, PADANGOS IR PAKABA |
| 5.1. | Transporto priemonės ratų dydis ir konstrukcija turi būti tokie, kokie numatyti transporto priemonės gamintojo. Ratų parametrai turi būti suderinti su ant rato sumontuotos padangos parametrais. |
| 5.2. | Tos pačios ašies ratai turi būti vienodi. |
| 5.3. | Tos pačios ašies padangos turi būti to paties konstrukcinio tipo, to paties matmenų žymėjimo, tos pačios naudojimo paskirties. |
| 5.4. | Transporto priemonėje naudojamos padangos turi atitikti transporto priemonės gamintojo numatytas padangas. Visais atvejais padangos turi neliesti kėbulo ar pakabos detalių, neturi riboti vairuojamųjų ratų pasukimo kampų, neturi išsikišti už kėbulo gabarito. |
| 5.5. | Automobiliuose ir jų priekabose (jei priekabose įrengti stabdžiai), kai automobilio arba priekabos bendroji masė ne didesnė kaip 3,5 tonos, nuo lapkričio 10 d. iki kovo 31 d. turi būti naudojamos padangos, skirtos važiuoti žiemą (žymimos ženklais „M+S“, „*“ arba „Aukštikalnių simboliu“). |
| 5.6. | Kaip nustatyta Kelių eismo taisyklėse, nuo balandžio 10 d. iki spalio 31 d. eksploatuojamos transporto priemonės negali būti su dygliuotomis padangomis. |
| 5.7. | Naudojamų padangų protektoriaus rašto gylis turi būti ne mažesnis kaip: |
| 5.7.1. | M ₁ klasės – 1,6 mm (nuo lapkričio 10 d. iki kovo 31 d. – 3,0 mm); |
| 5.7.2. | M ₂ klasės – 2,0 mm (nuo lapkričio 10 d. iki kovo 31 d. – 3,0 mm); |
| 5.7.3. | M ₃ klasės – 2,0 mm; |
| 5.7.4. | N ₁ klasės – 1,6 mm (nuo lapkričio 10 d. iki kovo 31 d. – 3,0 mm); |

| | |
|-------------|--|
| 5.7.5. | N ₂ , N ₃ klasių – 1,0 mm; |
| 5.7.6. | L kategorijos – 0,8 mm; |
| 5.7.7. | O ₁ , O ₂ klasių – 1,6 mm; |
| 5.7.8. | O ₃ , O ₄ klasių – 1,0 mm. |
| 5.8. | M ₁ klasės transporto priemonėms, pirmą kartą registruotoms po 2015 m. lapkričio 1 d., turi būti įrengta ir veikianti padangų slėgio kontrolės sistema, kaip nustatyta 2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) 2019/2144 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su jų bendrąja sauga ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 78/2009, (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009 ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 ir (ES) 2015/166, su visais pakeitimais 5 straipsnyje. |
| 6. | VAŽIUOKLĖ (LAIKANTYSIS KĖBULAS, RĖMAS) IR PRIE JOS TVIRTINAMI MAZGAI |
| 6.1. | Transporto priemonėje įrengtas (-i) buferis (-iai) (pėsčiųjų apsaugos priemonės), priekinė apsauga, galinė ir šoninė (-ės) apsaugos nuo palindimo po transporto priemone turi atitikti transporto priemonės pirmosios registracijos metu galiojusius teisės aktuose ir (ar) atitinkamose JT EEK taisyklėse nustatytus reikalavimus. |
| 6.2. | Sukabintuvo sudilimas neturi būti didesnis, nei nurodyta sukabintuvo gamintojo. Neturint šių duomenų, turi būti laikomasi tokių sukabintuvo dalių matmenų reikalavimų: |
| 6.2.1. | A klasės sukabintuvo rutulio skersmuo neturi būti mažesnis nei 49 mm; |
| 6.2.2. | C50 klasės sukabintuvo piršto sfera neturi būti mažesnė nei 46,5 mm. |
| 6.3. | Centrinės ašies priekabų, išskyrus O ₁ klasės transporto priemones, vilkimo sijos (gražulai), kurių numatyta sukabintuvo ašos vertikali atramos apkrova yra didesnė kaip 50 kg, ir lanksčiosios vilkimo sijos (gražulai) turi būti su įtaisais, kuriais vilkimo sijos aukštį būtų galima sureguliuoti atsižvelgiant į sukabinimo įtaisą arba griebtuvą. |
| 6.4. | Kai įrengiami sukabintuvų nuotolinio valdymo įtaisai, šių įtaisų įrengimas ir veikimas turi atitikti JT EEK taisyklėje Nr. 55 „Autotraukiniams skirtų mechaninių sukabinimo įtaisų sudedamųjų dalių patvirtinimo suvienodintos nuostatos“ nustatytus reikalavimus. |
| 6.5. | Bet kokie variklio, jo sistemų ir laikiklių pakeitimai, dėl kurių gali pasikeisti variklio darbinės charakteristikos, ekologiniai parametrai, turi būti įteisinti atliekant techninę ekspertizę. |
| 6.6. | Transporto priemonėje įrengtos sėdynės, jų įtvirtinimas ir tvirtinimo vietos turi būti originalūs (numatyti gamintojo). Bet kokie pakeitimai, dėl kurių gali pasikeisti sėdynių ar jų įtvirtinimų stiprumas, patikimumas ar kitos savybės, galinčios turėti įtakos vairuotojo ir (ar) keleivių saugai, turi būti įteisinti atliekant techninę ekspertizę. |
| 6.7. | Privalomajai techninei apžiūrai teikiamose M ₂ , M ₃ , N ₂ ir N ₃ klasių transporto priemonėse turi būti įrengta tiek sėdimųjų vietų, kiek yra nurodyta registracijos liudijime, o M ₁ , N ₁ klasių ir L kategorijų transporto priemonėse – ne daugiau, nei nurodyta registracijos liudijime. |
| 6.8. | Transporto priemonės išorės ir (ar) vidaus įtaisai arba įranga, ypač jei pastarieji įrengti papildomai, įtaisų arba įrangos būklė bei įtvirtinimas neturi labai sumažinti transporto |

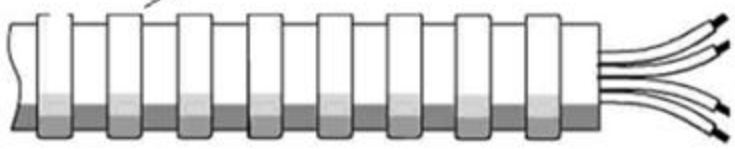
| | |
|-----------|--|
| | priemonės aktyviosios ir pasyvosios saugos, padidinti pavojingumo neapsaugotiems eismo dalyviams (pvz., pėstiesiems, dviratininkams, motociklininkams), konstrukcijos sudedamųjų dalių tvirtinimo atsparumo ir patikimumo bei pabloginti aplinkos apsaugos rodiklių, vairuotojo darbo vietos ergonomikos, keleivių bei krovinių vežimo sąlygų, atsižvelgiant į originalią, gamintojo numatytą konstrukciją bei modifikavimo reikalavimus, jei tokie taikomi. Šio reikalavimo laikomasi, jei transporto priemonės išorės ir (ar) vidaus įtaisai arba įranga, įtaisų arba įrangos būklė bei įtvirtinimas atitinka minimalius reikalavimus, nustatytus atitinkamuose tipo patvirtinimo teisės aktuose arba perdirbimo reikalavimuose. |
| 6.9. | Motorinė transporto priemonė ir jos priekaba turi turėti ratų apsaugos priemones, pvz., kėbulo dalis, sparnus. Ratų apsaugos priemonės turi būti tokios, kad kiti kelių eismo dalyviai, kiek galima, būtų apsaugoti nuo išmetamų akmenų, purvo, ledo, sniego bei vandens ir kad tiems kelių eismo dalyviams būtų sumažintas pavojus, kylantis jiems prisilietus prie besisukančių ratų. |
| 6.10. | Motorinės transporto priemonės turi būti pritaikytos eismui dešiniąja kelio puse (valdymo įtaisai turi būti įrengti kairėje transporto priemonės pusėje), išskyrus Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 25 straipsnio 4 dalyje nustatytas išimtis. |
| 6.11. | Motorinės transporto priemonės, išskyrus šarvuotąsias transporto priemones, vairuotojo durų stiklo kėliklis turi veikti. |
| 7. | KITA ĮRANGA |
| 7.1. | M, N kategorijų transporto priemonėse, nepažeidžiant originalios transporto priemonės konstrukcijos, turi būti įrengti saugos diržai, atitinkantys tipo patvirtinimo teisės aktuose, nustatančiuose reikalavimus motorinių transporto priemonių saugos diržų tvirtinimui, transporto priemonių saugos diržams ir keleivio apsaugos sistemoms, nustatytus reikalavimus. |
| 7.2. | Saugos oro pagalvė (-ės) ir papildomos apsaugos sistemos (SRS) turi būti įrengtos ir veiksmingos, jei numatytos pagal originalią transporto priemonės konstrukciją. |
| 7.3. | Transporto priemonėje turi būti tvarkingas (-i) gesintuvas (-ai), atitinkantis (-ys) Bendrąsias gaisrinės saugos taisykles, patvirtintas Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 64 „Dėl Bendrųjų gaisrinės saugos taisyklių patvirtinimo“, (toliau – Gaisrinės saugos taisyklės). |
| 7.4. | L _{4e} , L _{5e} , L _{6e} , L _{7e} , M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ ir N ₃ klasių motorinėse transporto priemonėse turi būti avarinio sustojimo ženklas. |
| 7.5. | Visose motorinėse transporto priemonėse, išskyrus motociklus be šoninės priekabos, turi būti bent vienas pirmosios pagalbos rinkinys, o motorinėse transporto priemonėse, skirtose vežti keleivius ir turinčiose daugiau kaip 8 vietas (be vairuotojo vietos), turi būti ne mažiau kaip du pirmosios pagalbos rinkiniai, kaip numatyta Asmens sveikatos priežiūros įstaigos pirmosios medicinos pagalbos rinkinio apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. liepos 11 d. įsakymu Nr. V-450 „Dėl Asmens sveikatos priežiūros įstaigos pirmosios medicinos pagalbos rinkinio aprašo, Pirmosios pagalbos rinkinio aprašo ir Asmens sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą aprašo patvirtinimo“. |
| 7.6. | Visose dviašėse motorinėse transporto priemonėse, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 tonos, ir dviašėse priekabose, kurių bendroji masė didesnė kaip 750 kg, išskyrus puspriekabes, turi būti viena ratų atspara, o tris ir daugiau ašių turinčiose transporto priemonėse, puspriekabėse bei vienašėse priekabose, kurių bendroji masė didesnė kaip |

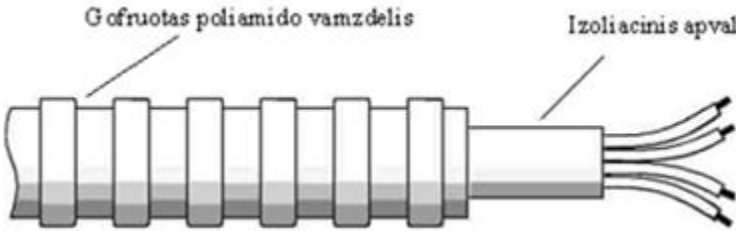
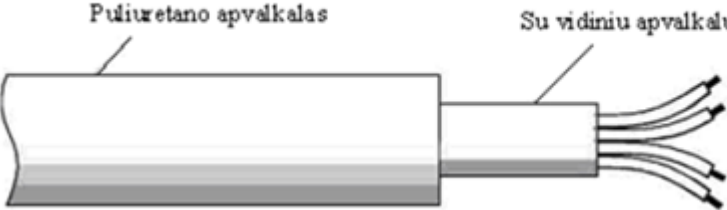
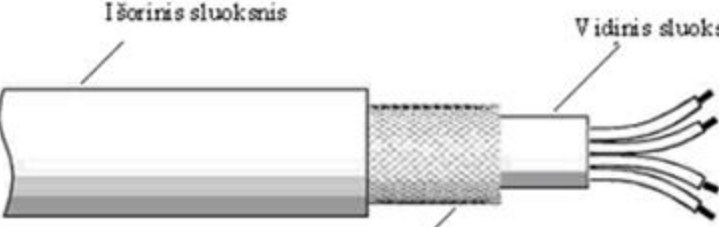
| | |
|--------|--|
| | 750 kg, turi būti dvi ratų atsparos. |
| 7.7. | Visose motorinėse transporto priemonėse turi būti įrengtas veiksmingas garsinio signalizavimo įtaisas. |
| 7.8. | Motorinėse transporto priemonėse, nepažeidžiant originalios transporto priemonės konstrukcijos, turi būti įrengtas veiksmingas spidometras. |
| 7.9. | Motorinėse transporto priemonėse, kurioms taikomas 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinantis Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85, su visais pakeitimais, turi būti įrengtas tachografas, atitinkantis 2014 m. vasario 4 d. Tarybos reglamente (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, su visais pakeitimais, nustatytus reikalavimus. Tachografas laikomas atitinkančiu Reglamento (ES) Nr. 165/2014 reikalavimus, jeigu turi galiojančią patikrą. Tachografas netikrinamas, jeigu: |
| 7.9.1. | M ₂ arba M ₃ klasės transporto priemonės valdytojas pateikia leidimą vežti keleivius vietinio (miesto ar priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutu, atitinkantį Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“, nuostatas; |
| 7.9.2. | motorinės transporto priemonės registracijos liudijime nurodytas maksimalus greitis neviršija 40 km/h; |
| 7.9.3. | motorinės transporto priemonės valdytojas yra Lietuvos kariuomenė, Policijos departamentas ar jam pavaldžios įstaigos, Valstybės sienos apsaugos tarnyba, Priešgaisrinės apsaugos gelbėjimo departamentas ir savivaldybių priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos; |
| 7.9.4. | motorinės transporto priemonės valdytojas yra humanitarinę pagalbą teikianti organizacija, pvz., Lietuvos Raudonasis Kryžius, Lietuvos Caritas; |
| 7.9.5. | motorinė transporto priemonė skirta vežti ligoniams bei sužeistiesiems ir turi tam skirtą specialiąją įrangą ir jos registracijos liudijime vadovaujantis Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimais, patvirtintais Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“, (toliau – Kategorijų ir klasių reikalavimai) yra nurodytas kodas SC, o jos valdytojas yra medicinos ar gydymo įstaiga; |
| 7.9.6. | motorinės transporto priemonės turi keltuvaž, gervę ir (arba) kitą specialiąją įrangą, kuri sudaro sąlygas nuvežti arba nutempti kitas transporto priemones, ir jos registracijos liudijime vadovaujantis Kategorijų ir klasių reikalavimais yra nurodytas kodas SQ arba vadovaujantis 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB , su visais pakeitimais kėbulo kodą papildantis skaitmuo 24; |

| | |
|--------------|---|
| 7.9.7. | N ₂ klasės transporto priemonės didžiausia leidžiama masė neviršija 7,5 tonos ir joje nėra sumontuotas tachografas; |
| 7.9.8. | motorinė transporto priemonė Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – Administracija) nustatyta tvarka yra pripažinta istorine motorine transporto priemone ir joje nėra sumontuoto tachografo. |
| 7.10. | Motorinėse transporto priemonėse, kurioms taikomos Greičio ribojamųjų prietaisų įrengimo ir naudojimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. rugpjūčio 16 d. įsakymu Nr. 223 „Dėl Greičio ribojamųjų prietaisų įrengimo ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“, turi būti įrengtas minėtas taisyklės atitinkantis greičio ribojamasis prietaisas arba įdiegta atitinkama greičio ribojimo sistema. |
| 7.11. | Vadovaujantis Reglamentu (ES) 2019/2144 Elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema turi būti įrengta šiose neribojamos serijos gamybos Europos Sąjungos tipo patvirtinimą transporto priemonėse: |
| 7.11.1. | M ₁ ir N ₁ klasės transporto priemonėse, kurių pirmosios registracijos data vėlesnė nei 2014 m. lapkričio 1 d.; |
| 7.11.2. | M ₂ klasės transporto priemonėse, kurių pirmosios registracijos data vėlesnė nei 2015 m. liepos 11 d. Šis reikalavimas netaikomas visureigėms transporto priemonėms, transporto priemonėms su daugiau kaip 3 ašimis, sujungtoms transporto priemonėms, I ir A klasių transporto priemonėms (autobusai pritaikyti vežti stovinčius keleivius – miesto autobusai); |
| 7.11.3. | M ₃ klasės transporto priemonėms (III klasė – tik sėdintiems keleiviams vežti), kurių pirmosios registracijos data vėlesnė nei 2014 m. lapkričio 1 d. Šis reikalavimas netaikomas visureigėms transporto priemonėms, transporto priemonėms su daugiau kaip 3 ašimis, sujungtoms transporto priemonėms; |
| 7.11.4. | M ₃ klasės transporto priemonėms, sveriančioms mažiau nei 16 tonų, su pneumatine stabdžių pavara, kurių pirmosios registracijos data vėlesnė nei 2014 m. lapkričio 1 d. Šis reikalavimas netaikomas visureigėms transporto priemonėms, transporto priemonėms su daugiau kaip 3 ašimis, sujungtoms transporto priemonėms, I ir A klasių transporto priemonėms; |
| 7.11.5. | M ₃ klasės transporto priemonėms (III, II ir B klasių) su hidrauline stabdžių pavara, kurių pirmosios registracijos data vėlesnė nei 2015 m. liepos 11 d. Šis reikalavimas netaikomas visureigėms transporto priemonėms, transporto priemonėms su daugiau kaip 3 ašimis, sujungtoms transporto priemonėms; |
| 7.11.6. | M ₃ klasės transporto priemonėms (III ir II klasių) su mišria stabdžių sistema (pneumatinis valdymas ir hidrauliniai stabdžiai), kurių pirmosios registracijos data vėlesnė nei 2016 m. liepos 11 d. Šis reikalavimas netaikomas visureigėms transporto priemonėms, transporto priemonėms su daugiau kaip 3 ašimis, sujungtoms transporto priemonėms; |
| 7.11.7. | M ₃ klasės transporto priemonės, nenurodytos Reikalavimų sąrašo 7.11.3–7.11.6 papunkčiuose, kurių pirmosios registracijos data vėlesnė nei 2014 m. lapkričio 1 d. Šis reikalavimas netaikomas visureigėms transporto priemonėms, transporto priemonėms su daugiau kaip 3 ašimis, sujungtoms transporto priemonėms, I ir A klasių transporto priemonėms; |
| 7.11.8. | N ₂ klasės transporto priemonės su hidrauline stabdžių pavara, kurių pirmosios registracijos data vėlesnė nei 2015 m. liepos 11 d. Šis reikalavimas netaikomas visureigėms transporto priemonėms, transporto priemonėms su daugiau kaip 3 ašimis, balniniams vilkikams, kurių bendroji masė yra 3,5–7,5 tonos, specialiosios paskirties (kodai SF ir SG) transporto priemonėms; |

| | |
|-------------|--|
| 7.11.9. | N ₂ klasės transporto priemonėms su mišria stabdžių sistema (pneumatinis valdymas ir hidrauliniai stabdžiai), kurių pirmosios registracijos data vėlesnė nei 2016 m. liepos 11 d. Šis reikalavimas netaikomas visureigėms transporto priemonėms, transporto priemonėms su daugiau kaip 3 ašimis, balniniams vilkikams, kurių bendroji masė yra 3,5–7,5 tonos, specialiosios paskirties (kodai SF ir SG) transporto priemonėms; |
| 7.11.10. | N ₂ klasės transporto priemonėms, nenurodytoms Reikalavimų sąrašo 7.11.8 ir 7.11.9 papunkčiuose, kurių pirmosios registracijos data vėlesnė nei 2014 m. lapkričio 1 d. Šis reikalavimas netaikomas visureigėms transporto priemonėms, transporto priemonėms su daugiau kaip 3 ašimis, balniniams vilkikams, kurių bendroji masė yra 3,5–7,5 tonos, specialiosios paskirties (kodai SF ir SG) transporto priemonėms; |
| 7.11.11. | N ₃ klasės transporto priemonėms, kurių pirmosios registracijos data vėlesnė nei 2014 m. lapkričio 1 d. Šis reikalavimas netaikomas visureigėms transporto priemonėms, transporto priemonėms su daugiau kaip 3 ašimis, specialiosios paskirties (kodai SF ir SG) transporto priemonėms; |
| 7.11.12. | O ₃ , O ₄ klasės transporto priemonėms su pneumatine pakaba, kurių pirmosios registracijos data vėlesnė nei 2014 m. lapkričio 1 d. Šis reikalavimas netaikomas transporto priemonėms su kitokia nei pneumatine pakaba, transporto priemonėms su daugiau kaip 3 ašimis, itin sunkiems kroviniams vežti skirtoms transporto priemonėms ir transporto priemonėms, kuriose yra įrengtos vietos stovintiems keleiviams vežti. |
| 8. | NEIGIAMŲ VEIKSNIŲ |
| 8.1. | Stovinčios motorinės transporto priemonės skleidžiamo triukšmo lygis neturi viršyti Kelių transporto priemonių variklių triukšmo ribinių dydžių ir jų nustatymo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gegužės 15 d. įsakymu Nr. 3-169 „Dėl Kelių transporto priemonių variklių triukšmo ribinių dydžių ir jų nustatymo tvarkos aprašo“, nurodytų dydžių. |
| 8.2. | Motorinėje transporto priemonėje turi būti įrengta veiksminga deginių neutralizavimo įranga, atitinkanti originalią transporto priemonės konstrukciją. Deginių neutralizavimo sistema, nepažeidžiant transporto priemonės pirmosios registracijos ir (ar) eksploatavimo pradžios metu galiojusių atitinkamų tipo patvirtinimo teisės aktų nuostatų ir perdurbimo reikalavimų, gali būti įrengta papildomai. |
| 8.3. | Į išmetamųjų dujų sudėtį įeinantys kenksmingų sudedamųjų dalių kiekiai arba išmetamųjų dujų dūmingumas neturi viršyti Vertinimo kriterijų sąrašo 8.2.2.2 papunktyje nustatytų dydžių. |
| 8.4. | Išmetamosiose dujose neturi būti teršalų (sudegusios alyvos, aušinimo skysčio ar kitų eksploatacinių skysčių), kurie nebūdingi veikiant techniškai tvarkingam varikliui. |
| 9. | PAPILDOMI M₂ IR M₃ KLASIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REIKALAVIMAI |
| 9.1. | Keleiviams vežti skirtos M ₂ ir M ₃ klasių transporto priemonės, išskyrus skirtas nekomerciniam keleivių vežimui ir priskiriamas limuzinams, turi atitikti reikalavimus, nustatytus JT EEK taisyklėse Nr. 36, 52, JT EEK taisyklėje Nr. 107 „Vienodos nuostatos dėl M ₂ arba M ₃ kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“ arba Reglamente (ES) 2019/2144 . Transporto priemonės gali neatitikti vieno ar kelių reikalavimų, nustatytų JT EEK taisyklėse Nr. 36, 52, 107 arba Reglamente (ES) 2019/2144 , jei tie neatitikimai yra susiję su originalia transporto priemonės konstrukcija ir (ar) yra nustatyta tvarka įteisinti. |
| 9.2. | Mokyklinis autobusas, kurio kėbulo tipo kodas pažymėtas „M“ raide, kaip numatyta Kategorijų ir klasių reikalavimuose, turi atitikti: |
| 9.2.1. | Kelių eismo taisyklėse nustatytus apipavidalinimo reikalavimus; |
| 9.2.2. | Mokyklinių autobusų ženklinimo įspėjamosiomis mirksinčiomis oranžinėmis šviesomis |

| | |
|--------------|---|
| | reikalavimų apraše, patvirtintame Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. gegužės 31 d. įsakymu Nr. 2B-224 „Dėl Mokyklinių autobusų ženklinimo įspėjamosiomis mirksinčiomis oranžinėmis šviesomis reikalavimų aprašo patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus. |
| 9.3. | Autobusuose, kurie, vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis, priskiriami prie mokyklinių autobusų, gali būti įrengtos įspėjamosios mirksinčios oranžinės šviesos, kaip numatyta Reikalavimų sąrašo 9.2.2 papunktyje. |
| 10. | PAPILDOMI TRANSPORTO PRIEMONIŲ, TURINČIŲ VAIRAVIMO ĮRANGĄ DEŠINĖJE PUSĖJE, REIKALAVIMAI |
| 10.1. | Vairavimo įrangą dešinėje pusėje turinčių transporto priemonių, nurodytų Įstatymo 25 straipsnio 4 dalies 4 punkte, papildomi reikalavimai |
| 10.1.1. | Priekiniame 180° vairuotojo matymo lauke negali būti jokių kliūčių, išskyrus dėl įrengtų periskopinių veidrodžių arba priekinio matymo kameros, priekinių statramsčių ir (arba) pakreipiamojo vėdinimo langelio skiriamųjų juostų, išorinių radijo antenų, galinio vaizdo veidrodžių ir priekinio stiklo valytuvų atsirandančias nematomas zonas; |
| 10.1.2. | Numatytoje vietoje turi būti įrengta netiesioginio matymo įranga, skirta vairuotojo priekiniam matomumui pagerinti, – periskopiniai priekinio vaizdo veidrodžiai, taip pat kamera su monitoriumi, kurie galėtų filmuoti ir rodyti eismą šviesiuoju ir tamsiuoju paros metu ir kai blogas matomumas. Transporto priemonėje taip pat turi būti įrengti ir tinkamai sureguliuoti visi privalomi veidrodžiai, kaip nustatyta Reikalavimų sąrašo 2 priede; |
| 10.1.3. | Transporto priemonės apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisai turi būti pritaikyti eismui dešiniąja kelio puse. |
| 10.1.4. | M ₂ ir M ₃ klasių transporto priemonėse keleiviams skirtos durys turi būti įrengtos dešinėje transporto priemonės pusėje. Kiek tai neprieštarauja šio punkto reikalavimui, durys turi atitikti Reikalavimų sąrašo 9 punkte nustatytus reikalavimus. |
| 10.1.5. | Transporto priemonės turi atitikti Perdirbimo reikalavimus. |
| 11. | PAPILDOMI TRANSPORTO PRIEMONIŲ, VEŽANČIŲ PAVOJINGUOSIUS KROVINIUS, REIKALAVIMAI |
| 11.1. | Transporto priemonės valdytojas, pristatydamas techninei apžiūrai transporto priemonę, kuria numatoma vežti tam tikrus pavojinguosius krovinius, arba techninio patikrinimo metu privalo pateikti atitinkamus Apžiūros atlikimo apraše nurodytus dokumentus. |
| 11.2. | Transporto priemonė arba transporto priemonių junginys, vežantis pavojinguosius krovinius, taip pat techninei apžiūrai teikiama transporto priemonė, kuria numatyta vežti tam tikrus pavojinguosius krovinius, turi būti paženklinanti pagal Europos sutarties dėl pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) (toliau – ADR) 5.3 skyriaus reikalavimus. Oranžinės lentelės ir pavojaus ženklai turi būti gerai matomi, oranžinės lentelės turi būti tvirtinamos vertikaliajoje plokštumoje statmenai transporto priemonės išilginei ašiai. Kai pavojaus ženklai ir (ar) oranžinės lentelės tvirtinamos ant įtaisų su atlenkiamais skydeliais, jie turi būti tokios konstrukcijos ir taip pritvirtinti, kad vežant neatsilenktų ir neatsiskirtų nuo tvirtinimo vietos. |
| 11.3. | Priešgaisrinė įranga turi atitikti ADR 8.1.4 skirsnio nuostatas. Gesintuvų skaičius ir talpa transporto priemonėje arba transporto priemonių junginyje turi atitikti ADR 8.1.4.1 poskirsnio ir Gaisrinės saugos taisyklių reikalavimus. MEMU ir cisterninėse EX/III transporto priemonėse turi būti įrengta savaime suveikianti gaisro variklio skyriuje gesinimo sistema. |
| 11.4. | Cisterna arba transporto priemonės baterijos elementai turi būti tinkami pavojingiesiems kroviniams vežti, nustatyta tvarka patikrinti, ar yra tinkami naudoti, ir ar jų tvirtinimo |

| | |
|--------------|--|
| | įtaisai nėra pažeisti. |
| 11.5. | Gaisro pavojaus prevencijos priemonių reikalavimai |
| 11.5.1. | Degalų bakai ir balionai, skirti degalams tiekti į transporto priemonės variklį, turi atitikti gamintojo numatytą konstrukciją ir (ar) nustatyta tvarka patvirtintą tipą ir turi būti įrengti taip, kad nuotėkio atveju įprastomis vežimo sąlygomis skysti degalai arba skystos fazės dujiniai degalai tekėtų ant žemės nesiliesdami su kroviniu ar įkaitusiomis transporto priemonės dalimis. |
| 11.5.2. | Degalų bakų ventiliacinės ar slėgio mažinimo angos turi būti nukreiptos nuo šilumos šaltinių ir krovinio. Degalų sistemos vamzdžiai neturi būti tvirtinami ant korpuso, kuriame yra krovinsys. |
| 11.5.3. | EX/II, EX/III transporto priemonių ir MEMU variklis turi būti su užsidegimu nuo suspaudimo (dyzelinas). |
| 11.5.4. | Išmetimo sistema (įskaitant išmetimo vamzdžius) turi būti išdėstyta arba apsaugota taip, kad krovinsys neįkaistų ar neužsidegtų. Išmetimo sistemos dalys neturi būti po transporto priemonės (išskyrus dyzelinius automobilius) degalų talpyklomis. Jei dyzeliniuose automobiliuose išmetimo sistemos dalys yra po degalų baku, jos turi būti bent 100 mm nuo jo arba apsaugotos šiluminiu ekranu. |
| 11.5.5. | Transporto priemonėse, kuriose už galinės vairuotojo kabinos sienelės įrengta dilimui atspari stabdžių sistema (DASS), tarp šios sistemos ir cisternos ar krovinio turi būti tvirtai pritvirtintas šilumos ekranas, saugantis nuo bet kokio cisternos sienelių ar krovinio įkaitimo. Be to, šilumos ekranas turi apsaugoti stabdžių sistemą nuo bet kokio krovinio nuotėkio ar ištekėjimo, taip pat ir avarinio. |
| 11.6. | Elektros įrangos reikalavimai |
| 11.6.1. | Elektros įranga turi būti įrengta ir apsaugota taip, kad būtų išvengta netyčinio užsidegimo ar trumpojo jungimo įprastomis transporto priemonių naudojimo sąlygomis. |
| 11.6.2. | Laidai turi būti pakankamai gerai izoluoti, patikimai pritvirtinti ir išvedžioti taip, kad būtų pakankamai apsaugoti nuo mechaninio ir šiluminio poveikio. |
| 11.6.3. | Kabeliai, esantys už vairuotojo kabinos ir priekabose, turi būti papildomai apsaugoti siekiant sumažinti netyčinio užsidegimo ar trumpojo jungimo galimybę patyrus smūgį ar deformaciją. EX/II ir AT transporto priemonėms šis reikalavimas taikomas, jei jos pirmą kartą registruotos po 2018 m. kovo 31 d. Ratų sukimosi greičio jutiklių kabeliams papildoma apsauga nereikalinga. Papildoma apsauga turi būti tinkama naudoti įprastomis transporto priemonės naudojimo sąlygomis. Papildoma apsauga atitinka reikalavimus, jei naudojami daugiagysliai kabeliai arba kitokios rūšies kabeliai, kuriais užtikrinama tokia pat veiksminga apsauga, arba a)–d) pav. žemiau nurodytus pavyzdžius atitinkantys kabeliai. |
| | <p style="text-align: center;">Gofruotas poliamido vamzdelis</p>  <p style="text-align: right;">Atskirai izoluoti laidai</p> <p style="text-align: center;">a) pav.</p> |

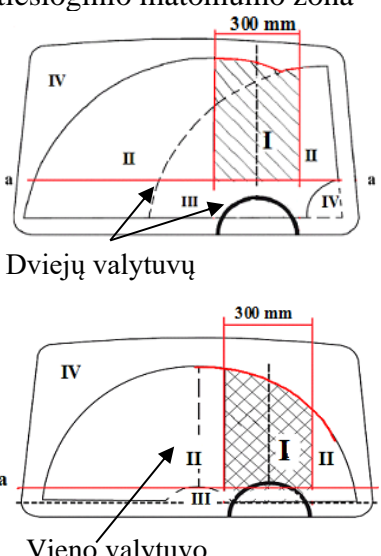
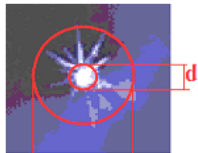
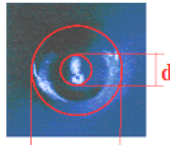
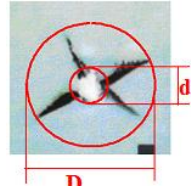
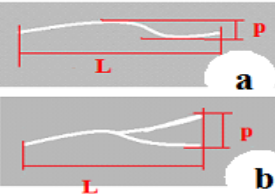
| | |
|---------|--|
| |  <p>Gofruotas poliamido vamzdelis</p> <p>Izoliacinis apvalkalas</p> <p>Atskirai izoliuoti laidai</p> <p>b) pav.</p>  <p>Poliuretano apvalkalas</p> <p>Su vidiniu apvalkalu</p> <p>Atskirai izoliuoti laidai</p> <p>c) pav.</p>  <p>Išorinis sluoksnis</p> <p>Vidinis sluoksnis</p> <p>Metalo gijų apsauga</p> <p>Atskirai izoliuoti laidai</p> <p>d) pav.</p> |
| 11.6.4. | Akumulatoriaus gnybtai turi būti elektriškai izoliuoti nuo aplinkos (su gaubtu (-ais)). |
| 11.6.5. | Transporto priemonėse draudžiama naudoti lempas su srieginiais cokoliais. |
| 11.6.6. | Elektros jungtys tarp motorinių transporto priemonių ir priekabų turi būti sukonstruotos taip, kad atsitiktinai neatsijungtų, jos turi būti apsaugotos nuo vandens ir purvo (apsaugos laipsnis bent IP54 pagal IEC 60529 standartą). |
| 11.6.7. | EX/III ir FL transporto priemonių pagrindinis akumulatoriaus jungiklis, skirtas elektros grandinėms nutraukti, kiek tai yra įmanoma, turi būti kuo arčiau akumulatoriaus. Jungiklis turi būti su gaubtu, visiškai apsaugančiu nuo dulkių ir vandens (apsaugos laipsnis IP 65 pagal IEC 60529 standartą). Išjungimo ir įjungimo funkciją atliekančio jungiklio valdymo įtaisas turi būti įrengtas vairuotojo kabinoje. Jis turi būti lengvai pasiekiamas vairuotojui ir aiškiai pažymėtas. Įtaisas turi būti apsaugotas taip, kad atsitiktinai nesuveiktų, naudojant apsauginį gaubtą, dvigubą valdymo įjungimo įtaisą ar kitas tinkamas priemones. Kai įrengti papildomi valdymo įtaisai, jie taip pat turi būti aiškiai pažymėti ir apsaugoti, kad atsitiktinai nesuveiktų. |
| 11.6.8. | EX/II ir EX/III transporto priemonių elektros įranga krovinių skyriuje turi būti nelaidi dulkėms, jos apsaugos laipsnis turi būti bent jau IP54 pagal IEC 60529 standartą, o jei transporto priemonė skirta vežti J suderinamumo grupės krovinius – apsaugos laipsnis turi būti bent jau IP65 pagal IEC 60529 standartą. |
| 11.6.9. | EX/II ir EX/III transporto priemonių krovinių skyriuje neturi būti jokių laidų. Elektros |


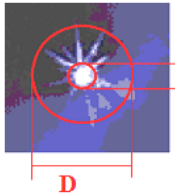
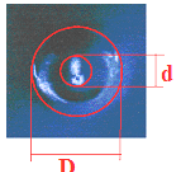
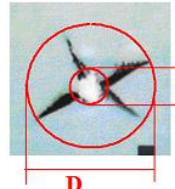
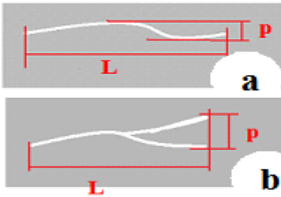
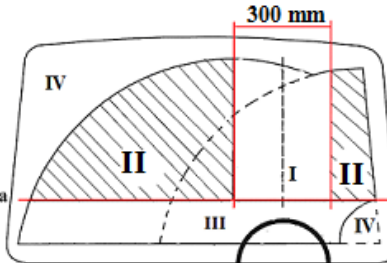
| | |
|---------------|---|
| | įranga, pasiekama iš krovinių skyriaus vidaus, turi būti tinkamai apsaugota nuo mechaninio poveikio iš vidinės krovinių skyriaus pusės. |
| 11.6.10. | FL cisterninės transporto priemonės cisternos, FL transporto priemonės baterijos elementai ir MEMU talpyklos (cisternos, biralinių krovinių konteineriai, specialios sekcijos pakuotėms) turi būti sujungti su važiuokle bent viena patikima specialia elektros jungtimi elektros potencialams išlyginti. |
| 11.6.11. | FL cisterninės transporto priemonės cisternos korpusai turi būti bent su vienu aiškiai pažymėtu žeminiu įtaisu, kuris tinka elektriniam sujungimui (išoriniam žemimui). |
| 11.7. | Stabdymo įrangos papildomi reikalavimai |
| 11.7.1. | Motorinėse transporto priemonėse dilimui atspari stabdžių sistema (DASS) turi būti įrengta: |
| 11.7.1.1. | EX/II, pirmą kartą įregistruotose po 2018 m. kovo 31 d., kurių didžiausia masė viršija 16 tonų, ar skirtose vilkti priekabas, kurių didžiausia masė viršija 10 tonų; |
| 11.7.1.2. | EX/III, AT, FL ir MEMU, kurių didžiausia masė viršija 16 tonų, ar skirtose vilkti priekabas, kurių didžiausia masė viršija 10 tonų. |
| 11.7.2. | Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) turi būti įrengta: |
| 11.7.2.1. | motorinėse transporto priemonėse, kurių didžiausia masė viršija 3,5 tonos, pirmą kartą įregistruotose po 2018 m. kovo 31 d.; |
| 11.7.2.2. | EX/III, AT, FL ir MEMU motorinėse transporto priemonėse, kurių didžiausia masė viršija 16 tonų, ar skirtose vilkti priekabas, kurių didžiausia masė viršija 10 tonų; |
| 11.7.2.3. | priekabose, kurių didžiausia masė viršija 3,5 tonos, pirmą kartą įregistruotose po 2018 m. kovo 31 d.; |
| 11.7.2.4. | EX/III, AT, FL ir MEMU priekabose, kurių didžiausia masė viršija 10 tonų. |
| 11.8. | Cisterninėse transporto priemonėse ir MEMU su cisterna gale per visą cisternos plotį turi būti įrengtas buferis, kuris būtų pakankamai atsparus galiniams smūgiams. Tarp galinės cisternos sienelės ir buferio galinės dalies turi būti bent jau 100 mm tarpas (šis tarpas matuojamas nuo labiausiai išsikišusio galinio cisternos taško arba nuo labiausiai išsikišusių detalių ar priedų, besiliečiančių su vežama medžiaga). Šis reikalavimas netaikomas transporto priemonėms su savivarčiu kėbulu, skirtoms vežti miltelių ar granuliu pavidalo medžiagas, ir vakuuminėms atliekų cisternoms su savivarčiu kėbulu, iškraunamoms iš galo, jei galinės kėbulo detalės yra su apsaugos priemonėmis, apsaugančiomis kėbulą taip pat gerai kaip ir buferis bei MEMU, kuriuose cisternos nuo galinių smūgių yra pakankamai gerai apsaugotos kitomis priemonėmis, pvz., mechanizmais ar vamzdžiais, kuriuose nėra pavojingųjų krovinių. |
| 11.9. | Greičio ribojimo sistema arba greitį ribojantis įtaisas, kai privaloma, turi būti nustatytas taip, kad greitis neviršytų 90 km/h, įskaitant techninį įtaiso nuokrypį. |
| 11.10. | EX/II, EX/III, MEMU ir po 2018 m. kovo 31 d. pirmą kartą įregistruotų AT ir FL transporto priemonių sukabintuvai turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 55 reikalavimus. |
| 11.11. | Šildytuvų reikalavimai |
| 11.11.1. | Šildytuvai ir jų dujų išmetimo sistema turi atitikti gamintojo numatytą konstrukciją ir (ar) nustatyta tvarka patvirtintą tipą, turi būti išdėstyti, apsaugoti ar padengti taip, kad nekiltų jokia nepageidaujama krovinio įkaitimo ar užsidegimo rizika. Šis reikalavimas laikomas įvykdytu, jei degalų bakas ir dujų išmetimo sistema atitinka nuostatas, analogiškas atitinkamai aprašytoms Reikalavimų sąrašo 11.5 papunktyje dėl transporto priemonių degalų bakų ir dujų išmetimo sistemų. |
| 11.11.2. | Šildytuvai turi būti valdomi rankiniu būdu iš vairuotojo kabinos, programuojami įtaisai yra draudžiami. |
| 11.11.3. | FL transporto priemonėse šildytuvai turi būti išjungiami rankiniu būdu vairuotojo |

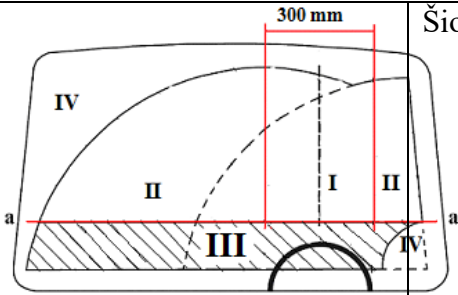
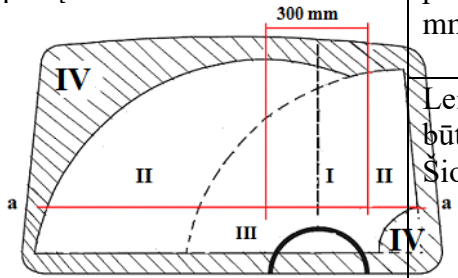
| | |
|---------------|--|
| | kabinoje ar užgesus transporto priemonės varikliui (gali būti vėl įjungti rankiniu būdu) arba motorinėje transporto priemonėje įjungus vežamų pavojingųjų krovinių tiekimo siurbį. |
| 11.11.4. | MEMU šildytuvą turi būti įmanoma išjungti ir iš išorinės pusės. |
| 11.11.5. | EX/II ir EX/III transporto priemonėse šildytuvai gali būti įrengiami tik vairuotojo kabinai ar varikliui šildyti, dujinius (dujinius degalus naudojančius) šildytuvus naudoti draudžiama. |
| 11.12. | Krovinių skyriaus reikalavimai |
| 11.12.1. | EX/II ir EX/III transporto priemonių krovinių skyrius nuo vairuotojo kabinos turi būti atskirtas vientisa sienele. |
| 11.12.2. | EX/II transporto priemonės krovinių skyrius turi būti dengtas (dangalas turi būti atsparus plyšimui, pagamintas iš nelaidžios, nedegios medžiagos ir turi būti užtempiamas taip, kad dengtų krovinių skyrių iš visų pusių) arba uždaras (durys ir dangčiai sandarūs ir užrakinami). |
| 11.12.3. | EX/III transporto priemonės krovinių skyrius turi būti uždaras, krovinių skyriaus paviršius turi būti vientisas, visos jungtys sandarios, durys ir dangčiai užrakinami. Krovinys turi būti apsaugotas metaliniais šiluminiais skydais nuo ugnies, jei užsidegtų padangos. |
| 11.12.4. | MEMU krovinys turi būti apsaugotas metaliniais šiluminiais skydais nuo ugnies, jei užsidegtų padangos. Šių transporto priemonių technologinė įranga ir specialios sekcijos turi būti rakinamos. |
| 12. | PAPILDOMI SAUGIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REIKALAVIMAI |
| 12.1. | Transporto priemonės valdytojas, pristatydamas saugią transporto priemonę techninei apžiūrai, arba techninio patikrinimo metu privalo pateikti atitinkamus Apžiūros atlikimo apraše nurodytus dokumentus. |
| 12.2. | Specialusis skiriamasis ženklas turi atitikti Europos transporto ministrų konferencijos (ETMK) rezoliucijos CEMT/CM(2005)9/FINAL reikalavimus. |
| 12.3. | Variklio ir išmetimo sistemos reikalavimai |
| 12.3.1. | Neturi būti konstrukcinių pakeitimų, turinčių įtakos degimo produktams (deginiams). |
| 12.3.2. | Variklio identifikavimo numeris ir (ar) kodas turi sutapti su transporto priemonių, atitinkančių ekologijos, techninius ir saugumo reikalavimus, sertifikatuose pateiktu variklio identifikavimo numeriu ir (ar) kodu. |
| 12.3.3. | Išmetimo sistema ir (ar) jos elementai turi būti sertifikuoti. |
| 12.3.4. | Variklio keliamą triukšmą mažinantys elementai (skydai, gaubtai ir pan.), kai tokie numatyti transporto priemonės konstrukcijoje, turi būti įrengti, sukomplektuoti ir turi būti be pažeidimų, mažinančių veiksmingumą. |
| 12.4. | Padangų protektoriaus rašto gylis turi būti ne mažesnis kaip 2 mm. |
| 12.5. | Nuvilkimo įtaisai turi atitikti 2021 m. kovo 31 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/535 , kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144 taikymo, kiek tai susiję su transporto priemonių ir joms skirtų sistemų, sudedamųjų dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąsias konstrukcijos charakteristikas ir saugą, vienodomis procedūromis ir techninėmis specifikacijomis, taisyklės VII priedo 2 dalyje nustatytus reikalavimus. |
| 13. | MAITINIMO DUJOMIS (SND, SGD) SISTEMŲ, ĮRENGTŲ TRANSPORTO PRIEMONĖSE, REIKALAVIMAI |
| 13.1. | Suskystintų naftos dujų (toliau – SND) įranga, jos įrengimas motorinėje transporto priemonėje ir veikimas turi atitikti Techninius reikalavimus suskystintų naftos dujų įrangai ir šios įrangos montavimui į motorines kelių transporto priemones, patvirtintus |

| | |
|------------|--|
| | Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2003 m. birželio 24 d. įsakymu Nr. 2B-227 „Dėl Techninių reikalavimų suskystintų naftos dujų įrangai ir šios įrangos montavimui į motorines kelių transporto priemones patvirtinimo“, (toliau – Reikalavimai suskystintų dujų įrangai). Jeigu SND įranga, jos įrengimas ir (ar) veikimas neatitinka šių reikalavimų arba SND įranga transporto priemonėje sumontuota iki 2006 m. lapkričio 1 d., SND įranga, jos įrengimas ir veikimas turi atitikti SND įrangos įrengimo motorinėje transporto priemonėje metu galiojusius reikalavimus. |
| 13.2. | SND balionų, įrengtų motorinėje transporto priemonėje, eksploatacijos laikas, nurodytas gamintojo įrengtoje plokštelėje, neturi būti pasibaigęs. SND baliono eksploatacijos galiojimo laikas gali būti pratęstas Reikalavimų suskystintų dujų įrangai nustatyta tvarka. |
| 13.3. | Suslėgtųjų gamtinių dujų (SGD) įranga ir jos įrengimas motorinėje transporto priemonėje turi atitikti Suslėgtųjų gamtinių dujų įrangos ir šios įrangos montavimo į motorines kelių transporto priemones techninius reikalavimus, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. balandžio 6 d. įsakymu Nr. 2B-176 „Dėl Suslėgtųjų gamtinių dujų įrangos ir šios įrangos montavimo į motorines kelių transporto priemones techninių reikalavimų patvirtinimo“. |
| 14. | PAPILDOMI ISTORINIŲ MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REIKALAVIMAI |
| 14.1. | Istorinė motorinė transporto priemonė turi atitikti Administracijos direktoriaus įsakymu patvirtintame Motorinės transporto priemonės pripažinimo istorine motorine transporto priemone tvarkos apraše nustatytus istorinei motorinei transporto priemonei keliamus reikalavimus. |
| 14.2. | Istorinėje motorinėje transporto priemonėje įrengta darbinių stabdžių sistema turi suteikti vairuotojui galimybę valdyti transporto priemonės judėjimą ir saugiai, greitai bei veiksmingai ją sustabdyti bet kokioje įkalnėje ar nuokalnėje, kad ir koks būtų jos greitis. Vairuotojui turi būti sudarytos tokios sąlygos, kad stabdymo jėgą jis galėtų keisti palaipsniui, o stabdyti transporto priemonę galėtų sėdėdamas vairuotojo sėdynėje ir neatitraukdamas rankų nuo vairo. Stabdant darbiniais stabdžiais turi užsiblokuoti bent vienos ašies ratai ir (arba), stabdant sausame lygiame kelyje, lėtėjimas turi būti ne mažesnis kaip $4,5 \text{ m/s}^2$. |
| 14.3. | Apšvietimo prietaisai: artimosios šviesos žibintai, priekiniai rūko žibintai, jei yra, istorinėje motorinėje transporto priemonėje turi būti įrengti ir sureguliuoti taip, kad sklaidžiama šviesa būtų nukreipta į priekį žemyn. |

PRIEKINIO STIKLO PAŽEIDIMŲ APRAŠAS









| Priekinio stiklo zonos | Paviršinis stiklo pažeidimas | Stiklo įmušimas | | | Stiklo įtrūkimas (įbrėžimas) |
|---|--|---|---|--|--|
| <p>I zona – vairuotojo tiesioginio matomumo zona</p>  <p>Dviejų valytuvų</p> <p>Vieno valytuvo</p> | <p>Leidžiami nežymūs ištrupėjusio stiklo pažeidimai, kurių $d \leq 3$ mm</p> |  <p>„žvaigždė“</p> |  <p>„akis“</p> |  <p>„kombinuotas“</p> |  <p>„plaukas“</p> |
| <p>Leidžiami pažeidimai ir įmušimai, kurių $d \leq 3$ mm ir $D \leq 10$ mm. Įmušimo vietoje gali būti pažeistas tik vienas stiklo sluoksnis.</p> <p>Leidžiamų stiklo defektų gali būti ne daugiau kaip 2 ir atstumas tarp arčiausiai esančių pažeistų vietų turi būti ne mažesnis kaip 150 mm (paviršinių pažeidimų, kurių $d \leq 3$ mm, gali būti ir 5). Šioje zonoje stiklo paviršius neturi būti matinis (neskaidrus), neturi būti valytuvų subraižymų, sudarančių matines (neskaidrias) juostas.</p> | | <p>Pastaba. I zoną sudaro 300 mm pločio figūra, kurios vidurinė linija eina per vairaračio centrą, viršutinį kraštą sudaro viršutinė stiklo valytuvų nuvalyto stiklo paviršiaus kreivė, apatinė zonos riba yra linija, išvesta per aukščiausiai vairuotojo pusės apatiniu stiklo valytuvo kraštu nuvalytą stiklo paviršiaus tašką, – horizontali linija a-a.</p> | | | <p>Neleidžiami įtrūkimai</p> |










| | | | | | |
|---|---|--|--|--|---|
| | | | | | |
| <p>Priekinio stiklo zonos</p> | <p>Paviršinis stiklo pažeidimas</p>  | <p>Stiklo įmušimas</p>  <p>„žvaigždė“</p>  <p>„akis“</p>  <p>„kombinuotas“</p> | | | <p>Stiklo įtrūkimas (įbrėžimas)</p>  <p>„plaukas“</p> |
| <p>II zona – vairuotojo ir keleivio valytuvų nuvalytas stiklo paviršiaus plotas virš linijos a-a.</p>  | <p>Leidžiami nežymūs ištrupėjusio stiklo pažeidimai, kurių $d \leq 5$ mm</p> | <p>Leidžiami pažeidimai ir įmušimai, kurių $d \leq 5$ mm ir $D \leq 20$ mm. Pažeidimai ir įmušimai gali turėti ne daugiau kaip tris įtrūkumus, kurie išeina už įmušimo krašto ribų ir kurių ilgis, matuojant iš pažeidimo centro, $L \leq 50$ mm. Įmušimo vietoje gali būti pažeistas tik vienas stiklo sluoksnis.</p> | | | <p>Leidžiami a) $L \leq 100$ mm, $p \leq 100$ mm; b) $L \leq 100$ mm, $p \leq 100$ mm.</p> |
| <p>Leidžiamų stiklo defektų gali būti ne daugiau kaip 3 ir atstumas tarp arčiausiai esančių pažeistų vietų turi būti ne mažesnis kaip 150 mm (pažeidimų ir įmušimų, kurių $d \leq 5$ mm ir $D \leq 20$ mm, gali būti ne daugiau nei 5).</p> | | | | | |
| <p>Šioje zonoje stiklo paviršius neturi būti matinis (neskaidrus), neturi būti valytuvų subraižymų, sudarančių matines (neskaidrias) juostas, neturi būti stiklo atsisluoksniavimo požymių.</p> | | | | | |
| <p>III zona – vairuotojo ir keleivio valytuvų nuvalytas stiklo paviršiaus plotas žemiau linijos a-a</p> | <p>Leidžiami nežymūs ištrupėjusio stiklo pažeidimai, kurių $d \leq 5$ mm</p> | <p>Leidžiami pažeidimai ir įmušimai, kurių $d \leq 5$ mm ir $D \leq 20$ mm. Pažeidimai ir įmušimai gali turėti įtrūkimų, kurie išeina už įmušimo krašto ribų ir kurių ilgis (L) neribojamas. Įmušimo vietoje gali būti pažeistas tik vienas stiklo sluoksnis.</p> | | | <p>Leidžiami a) L – neribojamas, p – neribojamas; b) L – neribojamas, p – neribojamas.</p> |
| <p>Leidžiamų stiklo defektų gali būti ne daugiau kaip 5 ir atstumas tarp arčiausiai esančių pažeistų vietų turi būti ne mažesnis kaip 50 mm.</p> | | | | | |









| | | | |
|--|--|--|---|
|  | <p>Šioje zonoje neturi būti stiklo atsisluoksniavimo požymių.</p> | | |
| <p>IV zona – priekinio stiklo paviršiaus plotas aplink nuvalytą stiklo paviršiaus plotą</p>  | <p>Leidžiami nežymiai ištrupėję stiklo pažeidimai, kurių $d \leq 5$ mm</p> | <p>Leidžiami pažeidimai ir įmušimai, kurių $d \leq 5$ mm ir $D \leq 40$ mm. Pažeidimai ir įmušimai gali turėti įtrūkimų, kurie išeina už įmušimo krašto ribų ir kurių ilgis (L) neribojamas. Įmušimo vietoje gali būti pažeistas tik vienas stiklo sluoksnis.</p> | <p>Leidžiami a) L – neribojamas, p – neribojamas; b) L – neribojamas, p – neribojamas.</p> |
| <p>Leidžiamų stiklo defektų gali būti ne daugiau kaip 5 ir atstumas tarp arčiausiai esančių pažeistų vietų turi būti ne mažesnis kaip 50 mm.</p> <p>Šioje zonoje neturi būti stiklo atsisluoksniavimo požymių.</p> | | | |








Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų sąrašo
2 priedas

VEIDRODŽIŲ IR (AR) NETIESIOGINIŲ MATYMO PRIETAISŲ SKAIČIAUS IR IŠDĖSTYMO M, N IR L KATEGORIJŲ TRANSPORTO PRIEMONĖSE REIKALAVIMAI

| Transporto priemonės kategorija ir klasė | Vidinis veidrodis ¹ , I klasė  | Pagrindinis veidrodis ¹ (didelis), II klasė  | Pagrindinis veidrodis ¹ (mažas), III klasė  | Plačiakampis veidrodis ¹ , IV klasė  | Artimojo vaizdo veidrodis ¹ , V klasė  | Priekinis veidrodis ¹ , VI klasė  | PASTABOS |
|--|---|---|--|--|--|--|--|
| M₁ ir N₁  | Privaloma (neprivalomas, jei nerodo galinio vaizdo) | Neprivaloma | Privaloma (vienas vairuotojo pusėje, o kitas keleivio pusėje. Kaip alternatyva gali būti sumontuoti II klasės veidrodžiai) | Neprivaloma (gali būti įrengtas vienas vairuotojo ir (arba) vienas keleivio pusėje) | Neprivaloma (gali būti įrengtas vienas vairuotojo ir (arba) vienas, o kitas keleivio pusėje, tačiau jei įrengtas (-i), turi būti ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus) | Neprivaloma (gali būti įrengtas (-i), tačiau, jei įrengtas (-i), turi būti ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus) | III klasės (kaip alternatyva II klasės) veidrodis keleivio pusėje privalomas: 1) transporto priemonėse, pirmą kartą registruotose nuo 2010 m. sausio 10 d.; 2) transporto priemonėms, kurių galinis langas uždengtas, užtamsintas arba dėl kitų priežasčių nerodo galinio vaizdo; 3) transporto priemonėse, kuriose įrengtas sukabintuvas. |
| M₂ ir M₃  | Neprivaloma (nėra matymo lauko reikalavimų) | Privaloma (vienas vairuotojo, kitas keleivio pusėje) | Neleistina | Neprivaloma (gali būti įrengtas vienas vairuotojo ir (arba) vienas keleivio pusėje) | Neprivaloma (gali būti įrengtas vienas vairuotojo ir (arba) vienas, o kitas keleivio pusėje, tačiau jei įrengtas (-i), turi būti ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus) | Neprivaloma (gali būti įrengtas (-i), tačiau, jei įrengtas (-i), turi būti ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus) | Iki 1984 m. spalio 1 d. pirmą kartą įregistruotose transporto priemonėse gali būti: 1) įrengtas I klasės veidrodis, jei jis rodo galinį vaizdą, ir vienas II klasės veidrodis; 2) jei transporto priemonės bendroji masė ne didesnė kaip 3,5 t, vietoj II |

| | | | | | | | |
|---|---|---|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | klasės veidrodžio gali būti III klasės veidrodis. |
| Transporto priemonės kategorija ir klasė | Vidinis veidrodis ¹ , I klasė  | Pagrindinis veidrodis ¹ (didelis), II klasė  | Pagrindinis veidrodis ¹ (mažas), III klasė  | Plačiakampis veidrodis ¹ , IV klasė  | Artimojo vaizdo veidrodis ¹ , V klasė  | Priekinis veidrodis ¹ , VI klasė  | PASTABOS |
| $N_2 \leq 7,5 t$  (pirmą kartą registruotoms iki 2000 m. sausio 1 d.) | Neprivaloma (nėra matymo lauko reikalavimų) | Privaloma (vienas vairuotojo, kitas keleivio pusėje) | Neleistina | Neprivaloma (gali būti įrengtas vienas vairuotojo ir (arba) vienas keleivio pusėje) | Neprivaloma (gali būti įrengtas vienas vairuotojo ir (arba) vienas keleivio pusėje, tačiau jei įrengtas (-i), turi būti ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus) | Neprivaloma (gali būti įrengtas (-i); tačiau, jei įrengtas, (-i), turi būti ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus) | Iki 1984 m. spalio 1 d. pirmą kartą įregistruotose transporto priemonėse gali būti įrengtas I klasės veidrodis, jei jis rodo galinį vaizdą, ir vienas II klasės veidrodis |
| $N_2 \leq 7,5 t$  (pirmą kartą registruotoms nuo 2000 m. sausio 1 d. iki 2007 m. sausio 26 d.) | Neprivaloma (nėra matymo lauko reikalavimų) | Privaloma (vienas vairuotojo, kitas keleivio pusėje) | Neleistina | Privaloma (vienas keleivio pusėje, jei gali būti įrengtas V klasės veidrodis; nepaisant to, gali būti įrengtas vienas veidrodis keleivio pusėje, kitas vairuotojo pusėje) | Privaloma (vienas keleivio pusėje, jei nėra viena veidrodžio dalis nebus žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus, kai transporto priemonės masė atitinka maksimalią leistiną, ir jis yra visiškai matomas, kai vairuotojas sėdi prie vairo; nepažeidžiant nurodytų sąlygų, vienas gali būti įrengtas ir vairuotojo pusėje) | Neprivaloma (gali būti įrengtas (-i), tačiau, jei įrengtas (-i), turi būti ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus) | VI ir V klasių veidrodžiai ar kitas juos atstojantis netiesioginio matymo įtaisas neprivalomas, jei V klasės veidrodis negali būti įrengtas taip, kad atitiktų jam įrengti nustatytus reikalavimus. Kai IV ir V klasių veidrodžiai privalomi, jie turi atitikti Transporto priemonėse įrengtų veidrodžių modifikavimo taisyklių ² nustatytus reikalavimus. |
| $N_2 \leq 7,5 t$  (pirmą kartą registruotoms nuo 2007 m.) | Neprivaloma (nėra matymo lauko reikalavimų) | Privaloma (vienas vairuotojo, kitas keleivio pusėje) | Neleistina | Privaloma (vienas vairuotojo, kitas keleivio pusėje, jei gali būti įrengtas V klasės veidrodis, | Privaloma (vienas keleivio pusėje, jei nėra viena veidrodžio dalis nebus žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus, kai transporto priemonės masė | Neprivaloma (gali būti įrengtas (-i), tačiau jei įrengtas (-i), turi būti ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus) | VI ir V klasių veidrodžiai ar kitas juos atstojantis netiesioginio matymo įtaisas neprivalomas, jei V klasės veidrodis negali būti įrengtas taip, kad atitiktų jam įrengti nustatytus reikalavimus. |

| | | | | | | | |
|---|---|---|--|--|--|--|--|
| sausio 26 d.) | | | | nepaisant to, abu veidrodžiai gali būti įrengti) | atitinka maksimalią leistiną, ir jis yra visiškai matomas, kai vairuotojas sėdi prie vairo; nepažeidžiant nurodytų sąlygų, vienas gali būti įrengtas ir vairuotojo pusėje) | | Kai IV ir V klasių veidrodžiai privalomi, jie turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 463 reikalavimus. |
| Transporto priemonės kategorija ir klasė | Vidinis veidrodis ¹ ,  I klasė | Pagrindinis veidrodis ¹ (didelis), II klasė  | Pagrindinis veidrodis ¹ (mažas), III klasė  | Plačiakampis veidrodis ¹ , IV klasė  | Artimojo vaizdo veidrodis ¹ , V klasė  | Priekinis veidrodis ¹ , VI klasė  | PASTABOS |
| N ₂ > 7,5 t ir N ₃  (pirmą kartą registruotoms iki 2000 m. sausio 1 d.) | Neprivaloma (nėra matymo lauko reikalavimų) | Privaloma (vienas vairuotojo, kitas keleivio pusėje) | Neleistina | Neprivaloma (gali būti įrengtas vienas vairuotojo ir (arba) vienas keleivio pusėje) | Neprivaloma (gali būti įrengtas vienas vairuotojo ir (arba) vienas keleivio pusėje, tačiau jei įrengtas (-i), turi būti ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus) | Neprivaloma (gali būti įrengtas (-i), tačiau, jei įrengtas (-i), turi būti ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus) | 1) Iki 1984 m. spalio 1 d. pirmą kartą įregistruotose TP gali būti įrengtas I klasės veidrodis, jei jis rodo galinį vaizdą, ir vienas II klasės veidrodis; 2) Transporto priemonėse, pirmą kartą įregistruotose po 1990 m. spalio 1 d., IV ir V klasių veidrodžiai keleivio pusėje privalomi, jei tai numatyta TP konstrukcijoje. |
| N ₂ > 7,5 t ir N ₃  (pirmą kartą registruotoms nuo 2000 m. sausio 1 d. iki 2007 m. sausio 26 d.) | Neprivaloma (nėra matymo lauko reikalavimų) | Privaloma (vienas vairuotojo, kitas keleivio pusėje) | Neleistina | Privaloma (vienas keleivio pusėje; vienas gali būti įrengtas vairuotojo pusėje) | Privaloma (vienas keleivio pusėje, jei nėra vieno jo dalis nebus žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus, kai transporto priemonės masė atitinka maksimalią leistiną, ir jis yra visiškai matomas, kai vairuotojas sėdi prie vairo; nepažeidžiant nurodytų sąlygų, vienas gali būti | Neprivaloma (gali būti įrengtas (-i), tačiau jei įrengtas (-i), turi būti ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus) | 1. Jei, nesant įmanomų ir ekonomiškai įgyvendinamų techninių sprendimų, negali būti įrengti sferiniai (IV klasė) ir artimojo vaizdo (V klasė) veidrodžiai arba jiems prilygstantys kameros monitoriaus įrenginiai, gali būti įrengti papildomi veidrodėliai ir (arba) kiti netiesioginio matymo įtaisai; šiuo atveju prieš privalomąją techninę apžiūrą turi |



| | | | | | | | |
|---|---|---|--|--|--|--|---|
| | | | | | įrengtas ir vairuotojo pusėje) | | būti atlikta techninė ekspertizė. 2. Transporto priemonės keleivio pusėje įrengti IV ir V klasių veidrodžiai turi atitikti Transporto priemonėse įrengtų veidrodžių modifikavimo taisyklių ² nustatytus reikalavimus. |
| Transporto priemonės kategorija ir klasė | Vidinis veidrodis ¹ , I klasė  | Pagrindinis veidrodis ¹ (didelis), II klasė  | Pagrindinis veidrodis ¹ (mažas), III klasė  | Plačiakampis veidrodis ¹ , IV klasė  | Artimojo vaizdo veidrodis ¹ , V klasė  | Priekinis veidrodis ¹ , VI klasė  | PASTABOS |
| N2 > 7,5 t ir N3  (pirmą kartą registruotoms nuo 2007 m. sausio 26 d.) | Neprivaloma (nėra matymo lauko reikalavimų) | Privaloma (vienas vairuotojo, kitas keleivio pusėje) | Neleistina | Privaloma (vienas vairuotojo, kitas keleivio pusėje) | Privaloma (vienas keleivio pusėje, jei nė viena jo dalis nebus žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus, kai transporto priemonės masė atitinka maksimalią leistiną, ir veidrodis yra visiškai matomas, kai vairuotojas sėdi prie vairo; nepažeidžiant nurodytų sąlygų, vienas gali būti įrengtas ir vairuotojo pusėje) | Privaloma (vienas priekinis veidrodis, jei gali būti įrengtas ne žemiau kaip 2 m nuo žemės paviršiaus) | VI ir V klasių veidrodžiai ar kitas juos atstojantis netiesioginio matymo įtaisas neprivalomas, jei V klasės veidrodis negali būti įrengtas taip, kad atitiktų jam įrengti nustatytus reikalavimus. Kai VI ir V klasių veidrodžiai privalomi, jie turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 463 reikalavimus. |




¹ **Veidrodis** – bet koks įtaisas, išskyrus periskopus, skirtas aiškiai matyti vaizdą gale, šone ar priekyje iš transporto priemonės.


² Transporto priemonėse įrengtų veidrodžių modifikavimo taisyklės, patvirtintos Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 17 d. įsakymu Nr. 2B-270 „Dėl transporto priemonėse įrengtų veidrodžių modifikavimo“.


³ Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 46 „Suvienodintos nuostatos dėl netiesioginio matymo įtaisų ir variklinių transporto priemonių, kuriose įrengiami minėti įtaisai, patvirtinimo“.

Pastabos:

  M₁ ir N₁ klasių mokomosiose transporto priemonėse turi būti įrengtas išorinis veidrodis vairuotojui dešinėje pusėje ir papildomai po vieną išorinį veidrodį instruktoriui iš abiejų pusių.

   M₂, M₃, N₂ ir N₃ klasių mokomosiose transporto priemonėse papildomai turi būti įrengta po vieną išorinį veidrodį instruktoriui iš abiejų pusių, netaikoma N₂ ir N₃ klasių mokomosioms transporto priemonėms, kuriose įrengti IV klasės veidrodžiai abiejose pusėse.

 L_{1e} ir L_{2e}, taip pat L₁ ir L₂ klasių transporto priemonėse turi būti įrengta po vieną veidrodį kairėje pusėje; netaikoma transporto priemonėms, pagamintoms iki 1960 m. sausio 1 d., ir istorinėms motorinėms transporto priemonėms.

 L_{3e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e}, L_{7e}, taip pat L₃, L₄, L₅ klasių transporto priemonėse turi būti įrengti veidrodžiai iš abiejų pusių; netaikoma transporto priemonėms, pagamintoms iki 1960 m. sausio 1 d., ir istorinėms motorinėms transporto priemonėms.

PATVIRTINTA
Lietuvos transporto saugos administracijos
direktorium 2022 m. spalio 20 d. įsakymu
Nr. 2BE-260

TECHNINIŲ MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ TIKRINIMO POZICIJŲ IR TRŪKUMŲ VERTINIMO KRITERIJŲ SĄRAŠAS

| 0. TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKAVIMO DUOMENYS | | | | | |
|---|------------------------|--|-----------------------------|-----------|-----------|
| 0.1. Transporto priemonės valstybinio numerio ženklas | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Transporto priemonės valstybinio numerio ženklas | Vizuali apžiūra | a) Nėra valstybinio numerio ženklo (-ų), valstybinio numerio ženklas (-ai) ir (ar) tvirtinimas transporto priemonėje neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) arba valstybinio numerio ženklas (-ai) netvirtai pritvirtintas (-i) ir gali nukristi. | | X | |
| | | b) Valstybinio numerio ženklo žymenys išblukę, nėra arba trūksta žymenų, jie neįskaitomi arba gali būti perskaityti neteisingai. | | X | |
| | | c) Valstybinio numerio ženklo žymenys neatitinka įrašų transporto priemonės dokumentuose ir (ar) registre. | | X | |
| | | d) Tvirtinimo elementai ir (ar) su jais susijusios kiaurymės yra valstybinio numerio ženklo žymenų zonoje. | X | | |
| 0.2. Transporto priemonės identifikavimo numeris | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Transporto priemonės identifikavimo numeris | Vizuali apžiūra | a) Identifikavimo numerio nėra arba jo neįmanoma rasti | | X | |
| | | b) Identifikavimo numeris ne visas, neįskaitomas, užterštas, akivaizdžiai suklastotas arba neatitinka įrašų transporto priemonės dokumentuose ir (ar) registre. | | X | |
| | | c) Transporto priemonės registracijos liudijimas sunkiai įskaitomas arba turi redakcinio pobūdžio klaidų. | X | | |
| 0.3. Transporto priemonės dokumentai ir tapatumo įvertinimas | | | | | |

| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
|---|--------------------------------------|--|----------------------|----|----|
| | | | NT | DT | PT |
| Transporto priemonės dokumentai | Vizuali apžiūra | a) Nepateikti reikalingi dokumentai, nurodyti Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 3-406 „Dėl Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, (toliau – Apžiūros atlikimo aprašas). | | X | |
| | | b) Transporto priemonės registracijos liudijime arba jį pakeičiančiame dokumente nenurodyta arba nurodyta klaidingai: - didžiausia techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė (kai už transporto priemonę, vadovaujantis Apžiūros atlikimo aprašu, turi būti mokamas mokestis už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones arba kai stabdžių patikra turi būti atliekama pagal ISO 21069 standartą arba taikant lygiaverčius metodus); - transporto priemonės kategorija ir (ar) klasė. | | X | |
| | | c) Transporto priemonė perdirbta nesilaikant Motorinių transporto priemonių, jų priekabų gamybos ir perdirbimo ir techninės ekspertizės atlikimo tvarkos apraše, patvirtintame Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 2B-515 „Dėl Motorinių transporto priemonių, jų priekabų gamybos ir perdirbimo ir techninės ekspertizės atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatytų reikalavimų ir (ar) perdirbimas nustatyta tvarka neįteisintas. | | X | |
| 1. TRANSPORTO PRIEMONĖS STABDYMO ĮRANGA | | | | | |
| 1.1. Transporto priemonės stabdymo įrangos mechaninė būklė ir veikimas | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 1.1.1. Darbinių stabdžių pedalo ir (arba) ranka | Vizuali stabdžių sistemos sudedamųjų | a) Įvarža ašies įtvare pernelyg didelė (sunkesnis valdymas). | | X | |
| | | b) Ašis nusidėvėjusi arba pernelyg laisva (klibėjimas ašies | | X | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|
| valdomos svirties ašies įtvaras | dalių apžiūra valdant įtaisus. Pastaba. Transporto priemonės, kuriose įrengtos stabdžių sistemos su stiprintuvais, turi būti tikrinamos išjungus variklį. | įtvare). | | | |
| 1.1.2. Pedalo ir (arba) ranka valdomos svirties būklė ir stabdžių valdymo įtaiso eiga | Vizuali stabdžių sistemos sudedamųjų dalių apžiūra valdant įtaisus. Pastaba. Transporto priemonės, kuriose įrengtos stabdžių sistemos su stiprintuvais, turėtų būti tikrinamos išjungus variklį. | a) Pernelyg didelė arba nepakankama laisvos eigos atsarga. Dėl ribotos įtaiso eigos stabdžiai negali veikti didžiausiu pajėgumu arba įtaisai (stabdis) yra užstrigęs. | | X | X |
| | | b) Atleistas stabdžių valdymo įtaisas į pradinę padėtį grįžta ne iš karto (uždelstas grįžimas). Netinkamas (pablogėjęs) valdymo įtaiso veikimas. | X | | |
| | | c) Ant stabdžių pamonos nėra apsaugos nuo slydimo, apsauga prastai pritvirtinta, atsilaisvinusi arba glotniai nusidėvėjusi. | | X | |
| 1.1.3. Vakuuminis siurblys arba kompresorius ir rezervuarai | Vizuali įprastu darbinio slėgiu veikiančių stabdžių sistemos sudedamųjų dalių apžiūra. Tikrinamas laikas, per kurį pasiekiamas saugiam stabdžių sistemos veikimui reikalingas (nustatytas) vakuumas arba oro slėgis, taip pat patikrinamas išpėjamojo įtaiso, daugiakanalio | a) Įsijungus išpėjamajam įtaisui (arba kai manometras rodo pavojingą ribą) oro slėgio arba vakuumo nepakanka bent: - keturiems stabdymams atlikti; - dviem stabdymams atlikti. | | X | X |
| | | b) Pernelyg ilgas oro slėgio arba vakuumo, kurių reikia saugiam darbiniam režimui pasiekti, susidarymo laikas, palyginti su nustatytais reikalavimais ^(a) . | | X | |
| | | c) Neveikia stabdžių kontūrų (daugiakanalis) apsauginis vožtuvas arba viršslėgio vožtuvas. | | X | |
| | | d) Yra oro nuotėkis, dėl kurio pastebimai sumažėja slėgis arba girdimas oro nuotėkis. | | X | |
| | | e) Yra išorinis pažeidimas, kuris gali turėti įtakos stabdžių sistemos veikimui. Atsarginis (avarinis) stabdžio veikimas neatitinka reikalavimų. | | X | X |

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| | apsauginio vožtuvo ir viršslėgio vožtuvo veikimas. | | | | |
| 1.1.4. Nepakankamo slėgio įspėjamasis manometras ar indikatorius | Veikimo patikrinimas | Nepakankamo slėgio įspėjamasis manometras ar indikatorius: - veikia blogai arba yra sugedęs, - neįmanoma nustatyti, kad slėgis yra per žemas. | X | X | |
| 1.1.5. Rankiniu būdu valdomų stabdžių vožtuvai (valdymo įtaisas) | Vizuali stabdžių sistemos sudedamųjų dalių apžiūra valdant įtaisas (sistemai veikiant) | a) Valdymo įtaisas yra sulūžęs, pažeistas arba pernelyg susidėvėjęs. | | X | |
| | | b) Vožtuvo valdymo įtaisas arba vožtuvas nesaugus / netvirtai pritvirtintas. | | X | |
| | | c) Išklibusios jungtys arba yra nuotėkis iš sistemos. | | X | |
| | | d) Netinkamas veikimas. | | X | |
| 1.1.6. Stovėjimo stabdžio valdiklis, valdymo svirtis, stovėjimo stabdžio reketinis mechanizmas, elektroninis stovėjimo stabdys | Vizuali stabdžių sistemos sudedamųjų dalių apžiūra valdant įtaisas (sistemai veikiant) | a) Reketinis mechanizmas neužsifiksuoja arba reketinio mechanizmo veikimas nepatikimas – prašoka. | | X | |
| | | b) Svirties ašies įtvaras arba reketinis mechanizmas: - nusidėvėjęs; - labai nusidėvėjęs. | X | X | |
| | | c) Pernelyg didelė svirties eiga, iš kurios galima spręsti, kad sureguliuota netinkamai. | | X | |
| | | d) Valdiklio nėra, valdiklis pažeistas arba neveikia. | | X | |
| | | e) Netinkamas veikimas, įspėjamasis indikatorius rodo netinkamą veikimą (gedimą). | | X | |
| 1.1.7. Stabdžių sistemos vožtuvai, čiaupai (koja valdomų stabdžių vožtuvai, čiaupai, apsauginiai vožtuvai, slėgio regulatoriai) | Vizuali stabdžių sistemos sudedamųjų dalių apžiūra valdant įtaisas (sistemai veikiant) | a) Vožtuvas ar čiaupas pažeistas arba nesandarus (yra oro nuotėkis), dėl šios priežasties pablogėja jo veikimas. | | X | X |
| | | b) Pernelyg didelis alyvos nuotėkis iš kompresoriaus. | X | | |
| | | c) Vožtuvas ar čiaupas nesaugus (nepatikimas) arba netinkamai įrengtas. | | X | |
| | | d) Hidraulinių stabdžių skysčio nutekėjimas, dėl šios priežasties pablogėja jo veikimas. | | X | X |
| 1.1.8. Priekabos stabdžių jungtys | Atjungiamas ir prijungiamas stabdžių | a) Čiaupas arba automatinio sandarinimo vožtuvas pažeistas, | X | | |

| | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|
| (elektrinės ir pneumatinės) | sistemos jungtis, kuria priekaba prijungiama prie transporto priemonės | dėl šios priežasties pablogėja jo veikimas. | | X | |
| | | b) Čiaupas arba vožtuvas, netvirtai arba netinkamai pritvirtintas, dėl šios priežasties pablogėja jo veikimas arba jungiamosios galvutės nustatyta tvarka nepažymėtos. | X | | |
| | | c) Yra nuotėkis, dėl šios priežasties pablogėja jo veikimas. | | X | X |
| | | d) Neveikia arba veikia netinkamai, dėl šios priežasties pablogėja stabdžių veikimas. | | X | X |
| 1.1.9. Energijos kaupikliai (vakuuminiai rezervuarai, suspausto oro balionai) | Vizuali apžiūra | a) Energijos kaupiklis (balionas) nežymiai pažeistas arba nežymiai paveiktas korozijos. Energijos kaupiklis (balionas) labai pažeistas, labai paveiktas korozijos ar nesandarus. | X | | |
| | | b) Pablogėjęs kondensato išleidimo iš suspausto oro baliono čiaupo veikimas. Kondensato išleidimo iš suspausto oro baliono čiaupas neveikia. | X | | |
| | | c) Suspausto oro balionas nesaugus arba netinkamai įrengtas (pritvirtintas). | | X | |
| 1.1.10. Stabdžių stiprintuvas, pagrindinis stabdžių cilindras (hidraulinė stabdžių sistema) | Vizuali stabdžių sistemos sudedamųjų dalių apžiūra ir, jei įmanoma, valdant įtaisus | a) Stabdžių stiprintuvas pažeistas, veikia blogai. Stabdžių stiprintuvas neveikia. | | X | X |
| | | b) Pagrindinis stabdžių cilindras pažeistas, tačiau stabdys vis tiek veikia. Pagrindinis stabdžių cilindras sugedęs arba jis nesandarus. | | X | X |
| | | c) Pagrindinis stabdžių cilindras nesaugus, nepatikimai pritvirtintas, tačiau stabdys vis tiek veikia. Pagrindinis stabdžių cilindras nesaugus (nepatikimai pritvirtintas). | | X | X |
| | | d) Trūksta stabdžių skysčio: - žemiau minimalios žymos; - trūksta stabdžių skysčio (gerokai žemiau minimalios žymos); - stabdžių skysčio nematyti. | X | | X |

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| | | e) Nėra pagrindinio stabdžių cilindro rezervuaro dangtelio. | X | | |
| | | f) Signalinė stabdžių skysčio lemputė (indikatorius) neveikia arba rodo trūkumą (šviečia). | X | | |
| | | g) Neteisingai veikia arba neveikia stabdžių skysčio lygio įspėjamasis įtaisas. | X | | |
| 1.1.11. Standūs stabdžių sistemos vamzdeliai | Vizuali stabdžių sistemos sudedamųjų dalių apžiūra ir, jei įmanoma, valdant įtaisas | a) Yra akivaizdus lūžimo arba įtrūkimo pavojus. | | | X |
| | | b) Iš vamzdelių arba jungčių yra nuotėkis: - pneumatinėje sistemoje; - hidraulinėje sistemoje. | | X | X |
| | | c) Vamzdeliai pažeisti arba per daug paveikti korozijos. Yra poveikis stabdžių sistemos veikimui dėl užblokavimo arba neišvengiamas nuotėkio pavojus. | | X | X |
| | | d) Vamzdeliai įrengti netinkamai ir (arba) įrengti netinkamoje vietoje, dėl šios priežasties kyla pažeidimo pavojus. | X | X | |
| 1.1.12. Lanksčios stabdžių sistemos žarnelės | Vizuali stabdžių sistemos sudedamųjų dalių apžiūra ir, jei įmanoma, valdant įtaisas | a) Yra akivaizdus plyšimo arba trūkimo pavojus | | | X |
| | | b) Žarnelės pažeistos, pratrintos, susuktos arba per trumpos. Žarnelės labai pažeistos arba pratrintos. | X | X | |
| | | c) Iš žarnelių arba jungčių yra nuotėkis: - pneumatinėje sistemoje; - hidraulinėje sistemoje. | | X | X |
| | | d) Veikiant slėgiui žarnelė (-ės) išsipučia. Pažeistas (trūkęs) žarnelės kordas. | | X | X |
| | | e) Žarnelės suskirdusios ar akytos (matyti kordas). | | X | |
| 1.1.13. Stabdžių antdėklai ir trinkelės | Vizuali apžiūra | a) Antdėklas arba trinkelė per daug nusidėvėję (pasiekta minimali žyma). Antdėklas arba trinkelė per daug nusidėvėję (minimalios žymos nematyti). | | X | X |
| | | b) Antdėklas arba trinkelė nešvarūs (pvz., užteršti alyva, tepalu), dėl šios priežasties pablogėja stabdžių veikimas. | | X | X |
| | | c) Antdėklo arba trinkelės nėra arba jie neteisingai pritvirtinti | | | X |

| | | | | | |
|--|---|---|--|---|---|
| 1.1.14. Stabdžių būgnai, stabdžių diskai | Vizuali apžiūra | a) Būgnas arba diskas nusidėvėjęs. Būgnas arba diskas yra nesaugūs, pernelyg nusidėvėję, suaižėję, įtrūkę, skilę arba nepatikimai pritvirtinti. | | X | X |
| | | b) Būgnas arba diskas nešvarūs (pvz., užteršti alyva, tepalu), dėl šios priežasties pablogėja stabdymo veikimas. | | X | X |
| | | c) Būgno arba disko nėra. | | | X |
| | | d) Prie rato esanti stabdžių tvirtinimo plokštė (padas) nesaugi (nepatikimai pritvirtinta). | | X | |
| 1.1.15. Stabdžių sistemos lynai, traukės, svirtys, jungtys | Vizuali stabdžių sistemos sudedamųjų dalių apžiūra ir, jei įmanoma, valdant įtaisus (sistemai veikiant) | a) Lynas pažeistas, susuktas ar užmegztas, dėl šios priežasties pablogėja stabdžių veikimas. | | X | X |
| | | b) Sudedamoji dalis per daug nusidėvėjusi ar pažeista korozijos, dėl šios priežasties pablogėja stabdžių veikimas. | | X | X |
| | | c) Lynas, traukė arba jungtis nesaugi (netinkamai ar netvirtai pritvirtinta). | | X | |
| | | d) Pažeista lyno kreipiančiosios sistemos dalis (pvz., šarvas, ritinėlis, kanalas) | | X | |
| | | e) Ribojamas laisvas stabdžių sistemos veikimas (nepaslankios ir (ar) pernelyg užveržtos jungtys, paslankios dalys užspaustos, judėjimo lauke yra kliuvinių). | | X | |
| | | f) Pernelyg didelė svirties ar traukės eiga dėl blogo suregulavimo ir (ar) susidėvėjimo. | | X | |
| 1.1.16. Stabdžių cilindrai prie ratų (įskaitant stabdžių kameras, spyruoklinius energijos akumuliatorius ir hidraulinius cilindrų) | Vizuali stabdžių sistemos sudedamųjų dalių apžiūra ir, jei įmanoma, valdant įtaisus (sistemai veikiant) | a) Stabdžių cilindras įtrūkęs ar kitaip pažeistas, dėl šios priežasties pablogėja stabdžių veikimas. | | X | X |
| | | b) Stabdžių cilindras nesandarus (yra nuotėkis), dėl šios priežasties pablogėja stabdžių veikimas. | | X | X |
| | | c) Stabdžių cilindras nesaugus (nepatikimas) arba netinkamai pritvirtintas, dėl šios priežasties pablogėja stabdžių veikimas. | | X | X |
| | | d) Stabdžių cilindras pernelyg pažeistas korozijos. Yra įtrūkimo pavojus. | | X | X |

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| | | e) Darbinio stūmoklio arba diafragmos eiga nepakankama arba per didelė, dėl šios priežasties pablogėja stabdymo veikimas (nėra judėjimo atsargos). | | X | X |
| | | f) Purvasaugiai pažeisti. Purvasaugių nėra arba jie labai pažeisti (neveiksmingi, nefunkcionalūs). | X | X | |
| 1.1.17. Stabdymo jėgos reguliatorius | Vizuali stabdžių sistemos sudedamųjų dalių apžiūra ir, jei įmanoma, valdant įtaisus (sistemai veikiant) | a) Valdymo mechanizmas (svirčių ir traukių sistema) pažeistas ar sugedęs. | | X | |
| | | b) Valdymo mechanizmas sureguliuotas netinkamai. | | X | |
| | | c) Reguliatorius užstrigęs arba neveikia (ABS veikia). Reguliatorius užstrigęs arba neveikia. | | X | X |
| | | d) Regulatoriaus nėra (jei privalomas). | | | X |
| | | e) Regulatoriaus informacinės lentelės nėra. | X | | |
| | | f) Duomenys neįskaitomi arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | X | | |
| 1.1.18. Automatinis tarpo reguliatorius ir indikatorius | Vizuali apžiūra | a) Reguliatorius sugadintas, stringa arba pernelyg didelė jo eiga, indikatorius rodo pernelyg didelį susidėvėjimą arba neteisingą sureguliovimą. | | X | |
| | | b) Reguliatorius sugedęs. | | X | |
| | | c) Reguliatorius netinkamai įrengtas arba netinkamai pakeistas. | | X | |
| 1.1.19. Dilimui atspari stabdžių sistema (jeigu įrengta arba jeigu privalo būti įrengta) | Vizuali apžiūra | a) Jungtys arba įrenginys nesaugūs (nepatikimai, netvirtai, netinkamai pritvirtinti), dėl šios priežasties pablogėja veikimas. | X | X | |
| | | b) Sistema akivaizdžiai sugedusi arba jos nėra. | | X | |
| 1.1.20. Automatinis priekabos stabdžių veikimas | Atjungiamą stabdžių sistemos jungtis, kuria priekaba prijungiama prie transporto priemonės | Atjungus priekabos pneumatines stabdžių sistemos jungtį, priekabos stabdžiai automatiškai nesuveikia. | | | X |

| 1.1.21. Bendras stabdžių sistemos įrengimas ir būklė | Vizuali apžiūra | a) Kiti sistemos įtaisai (pvz., aušinimo skysčio siurblys, oro džiovintuvas) sugedę, pažeisti iš išorės arba paveikti korozijos taip, kad tai gali turėti neigiamos įtakos stabdžių sistemos veikimui, dėl šios priežasties pablogėja stabdžių veikimas. | | X | X |
|---|--|--|----------------------|----|----|
| | | b) Oro arba aušinimo skysčio nuotėkis, dėl šios priežasties pablogėja sistemos veikimas. | X | X | |
| | | c) Sudedamoji dalis nesaugi, netinkamai pritvirtinta. | | X | |
| | | d) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas ^(b) , dėl šios priežasties pablogėja stabdžių veikimas. | | X | X |
| 1.1.22. Kontroliniai antgaliai (jeigu sumontuoti arba turi būti sumontuoti) | Vizuali apžiūra | a) Nėra. | | X | |
| | | b) Pažeisti. Netinkami naudoti arba nesandarūs. | X | X | |
| 1.1.23. Inercinis stabdis | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | Nepakankamas veiksmingumas. | | X | |
| 1.2. Transporto priemonės darbinio stabdžio veikimas ir efektyvumas | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 1.2.1. Veikimas | Patikra atliekama ant stabdžių bandymo stendo arba, jeigu to neįmanoma padaryti, patikra atliekama kelyje, palaiapsniui didinant ir pasiekiant didžiausią stabdymo jėgą. | a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga. Vienas arba daugiau ratų nestabdo. | | X | X |
| | | b) Vieno iš ratų stabdymo jėga nesiekia 70 proc. kito ant tos pačios ašies sumontuoto rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. Vieno iš ratų stabdymo jėga nesiekia 50 proc. kito ant tos pačios ašies sumontuoto rato didžiausios stabdymo jėgos (jei tai vairuojamoji ašis). | | X | X |
| | | c) Stabdymo jėga didėja netolygiai. | | X | |
| | | d) Pernelyg didelis liekamasis rato stabdymas po stabdžių pedalo (valdiklio) atleidimo. | | X | |
| | | e) Pernelyg didelis stabdymo jėgos svyravimas per vieną rato apsisukimą. | | X | |

| | | | | | |
|---------------------------------------|--|--|--|---|---|
| 1.2.2. Efektyvumas (veiksmingumas) | <p>Patikra atliekama ant stabdžių bandymo stendo arba, jeigu dėl techninių priežasčių jo naudoti negalima, patikra atliekama kelyje, naudojant įrašantįjį stabdymo pagreičio matuoklį, siekiant nustatyti stabdymo veiksmingumą pagal transporto priemonės didžiausią techniškai leidžiamą masę arba puspriekabių atveju pagal didžiausią techniškai leidžiamą ašių apkrovų masės sumą.</p> <p>Transporto priemonės arba priekabos, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 3500 kg ir kuriose įrengta pneumatinė stabdžių sistema, turi būti tikrinamos pagal ISO 21069 standartą arba taikant lygiaverčius metodus. Patikra kelyje turėtų būti atliekama sausame, lygiame ir tiesiame kelyje.</p> | <p>Bendras darbinių stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas, skaičiuojant pagal didžiausią techniškai leidžiamą pakrautos transporto priemonės masę, arba puspriekabių atveju pagal didžiausią techniškai leidžiamą ašių apkrovų masės sumą, yra mažesnis nei:</p> <p>a) nuo 2012 m. sausio 1 d. pirmą kartą registruotų transporto priemonių⁽¹⁾:</p> <p>M₁ klasės transporto priemonių – 58 proc. M₂ klasės transporto priemonių – 50 proc. M₃ klasės transporto priemonių – 50 proc. N₁ klasės transporto priemonių – 50 proc. N₂ klasės transporto priemonių – 50 proc. N₃ klasės transporto priemonių – 50 proc. O₂⁽²⁾, O₃ ir O₄ klasių transporto priemonių: - puspriekabių – 45 proc.; - priekabų su gražulu – 50 proc.;</p> | | X | |
| | | <p>b) iki 2012 m. sausio 1 d. registruotų transporto priemonių⁽¹⁾:</p> <p>M₁⁽³⁾, M₂⁽³⁾ ir M₃⁽³⁾ klasių transporto priemonių – 50 proc. N₁ klasės transporto priemonių – 45 proc. N₂⁽⁴⁾ ir N₃⁽⁴⁾ klasių transporto priemonių – 43 proc. O₂⁽²⁾, O₃ ir O₄ klasių transporto priemonių – 40 proc.⁽⁵⁾;</p> | | X | |
| | | <p>c) L kategorijos transporto priemonių (abu stabdžiai)⁽¹⁾:</p> <p>L_{1e} klasės transporto priemonių – 42 proc. L_{2e} klasės transporto priemonių – 40 proc. L_{3e} klasės transporto priemonių – 50 proc. L_{4e} klasės transporto priemonių – 46 proc. L_{5e} klasės transporto priemonių – 44 proc. L_{6e} klasės transporto priemonių – 40 proc. L_{7e} klasės transporto priemonių – 44 proc. L kategorijos (galinių ratų stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas, kai patikra atliekama kelyje ir yra įrengtas atskiras galinio rato stabdžių valdiklis) – 25 proc. bendros transporto priemonės masės</p> | | X | |
| | | <p>Pasiekta mažiau nei 50 proc. pirmiau nurodytų verčių.</p> | | | X |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | <p>1. Darbinių stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas neskaičiuojamas, jei ratų stabdymo jėgos, nustatytos stabdžių bandymo stendu, neatitinka šio Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tikrinimo pozicijų ir trūkumų vertinimo kriterijų sąrašo (toliau – Vertinimo kriterijų sąrašas) 1.2.1 papunkčio reikalavimų.</p> <p>2. Mokomųjų transporto priemonių su sudvejintais stabdžių pedalais darbinių stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas tikrinamas tiek su pagrindiniais, tiek su papildomai įrengtais stabdžių pedalais.</p> <p>Transporto priemonių, kuriose įrengta hidraulinė arba mišri stabdžių sistema, stabdymo efektyvumas turi būti toks pat tiek su</p> | <p>(1) Transporto priemonių, kuriose įrengta hidraulinė arba mišri stabdžių sistema, jei transporto priemonė atitinka Techninių reikalavimų sąrašo 1.2.1. papunkčio reikalavimus ir stabdžių bandymo stendu bandant priekinę ašį stabdžių bandymo būgnai užsiblokuoja, darbinių stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas neskaičiuojamas ir laikomas pakankamu.</p> <p>(2) Netaikoma priekaboms su inerciniais stabdžiais.</p> <p>(3) 48 proc., jeigu tai transporto priemonės, kuriose nėra stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS), arba jeigu transporto priemonių tipas patvirtintas iki 1991 m. spalio 1 d.</p> <p>(4) 45 proc., jeigu transporto priemonė registruota po 1988 m. arba praėjus reikalavimuose nurodytai datai (taikoma vėlesnė iš šių dviejų datų).</p> <p>(5) 43 proc., jeigu puspriekabė arba priekaba su grąžulu įregistruota po 1988 m. arba praėjus reikalavimuose nurodytai datai (taikoma vėlesnė iš šių dviejų datų).</p> | | | |
|--|--|--|--|--|--|

| | pagrindiniais, tiek su papildomai įrengtais stabdžių pedalais. Transporto priemonių, kuriose įrengta pneumatinė stabdžių sistema, specializuota stabdžių patikra atliekama su tais pedalais, kuriais stabdžių bandymo stende tikrinant priekinę ašį suminė stabdymo jėgų reikšmė buvo mažesnė. | | | | |
|---|--|--|----------------------|----|----|
| 1.3. Transporto priemonės atsarginio (avarinio) stabdžio veikimas ir efektyvumas (jei tai atskira sistema) | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 1.3.1. Veikimas | Jeigu atsarginių stabdžių sistema atskirta nuo darbinių stabdžių sistemos, taikomas Vertinimo kriterijų sąrašo 1.2.1 papunktyje nurodytas tikrinimo būdas | a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga. Vienas arba daugiau ratų nestabdo. | | X | X |
| | | b) Vieno iš ratų stabdymo jėga nesiekia 70 proc. kito ant tos pačios ašies sumontuoto rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. Vieno iš ratų stabdymo jėga nesiekia 50 proc. kito ant tos pačios ašies sumontuoto rato didžiausios stabdymo jėgos (jei tai vairuojamoji ašis). | | X | X |
| | | c) Stabdymo jėga didėja netolygiai. | | X | |

| 1.3.2. Efektyvumas (veiksmingumas) | Jeigu atsarginių stabdžių sistema atskirta nuo darbinių stabdžių sistemos, taikomas Vertinimo kriterijų sąrašo 1.2.2 papunktyje nurodytas tikrinimo būdas | a) Stabdymo jėga nesiekia 50 proc. ⁽¹⁾ darbinių stabdžių stabdymo efektyvumo, nurodyto Vertinimo kriterijų sąrašo 1.2.2 papunktyje, skaičiuojant pagal didžiausiąją techniškai leidžiamąją pakrautos transporto priemonės masę. Pasiiekta mažiau nei 50 proc. pirmiau nurodytų verčių atsižvelgiant į transporto priemonės masę tikrinimo metu. ⁽¹⁾ N ₁ , N ₂ ir N ₃ klasių transporto priemonėms – 2,5 m/s ² , kurios pirmą kartą buvo užregistruotos po 2012 m. sausio 1 d. | | X | X |
|---|---|--|----------------------|----|----|
| 1.4. Transporto priemonės stovėjimo stabdžio veikimas ir efektyvumas | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 1.4.1. Veikimas | Patikra atliekama ant stabdžių bandymo stendo | Vienos pusės ratas nestabdo arba, jei stabdžių veikimo tikrinimas atliekamas kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. Pasiiekta mažiau nei 50 proc. stabdymo jėgos efektyvumo, nurodyto Vertinimo kriterijų sąrašo 1.4.2 papunktyje, atsižvelgiant į transporto priemonės masę tikrinimo metu (jeigu darbinio stabdymo efektyvumas nepakankamas). | | X | X |
| 1.4.2. Efektyvumas | Patikra atliekama ant stabdžių bandymo stendo. Jeigu dėl techninių priežasčių jo naudoti negalima, patikra atliekama kelyje, naudojant įrašantįjį stabdymo pagreičio matuoklį, arba transporto priemonei stovint ant nuožulnaus paviršiaus, kurio nuolydžio kampas yra žinomas. | Stabdymo efektyvumas, skaičiuojant pagal didžiausiąją techniškai leidžiamąją pakrautos transporto priemonės masę, mažesnis kaip 16 proc., jeigu tai pavienė transporto priemonė, arba motorinės transporto priemonės stabdymo efektyvumas mažesnis kaip 12 proc., skaičiuojant pagal didžiausiąją techniškai leidžiamąją transporto priemonės junginio masę – vertinant pagal didesniąją stabdymo jėgos reikšmę. Pasiiekta mažiau nei 50 proc. pirmiau nurodytų verčių atsižvelgiant į transporto priemonės masę tikrinimo metu. Pastabos: 1. Stovėjimo stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas neskaičiuojamas, jei ratų stabdymo jėgos, nustatytos stabdžių bandymo stendu, neatitinka Vertinimo kriterijų sąrašo 1.4.1 papunkčio reikalavimų. | | X | X |

| | | 2. Stovėjimo stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas skaičiuojant pagal didžiausią techniškai leidžiamą pakrautos transporto priemonės masę gali būti neskačiuojamas ir laikomas pakankamu, jei atitinka Vertinimo kriterijų sąrašo 1.4.1 papunkčio reikalavimą, o bandant stabdžių bandymo stendu jo būgnai užsiblokuoja (stabdant stovėjimo stabdžiu). | | | |
|---|---|---|----------------------|----|----|
| 1.5. Dilimui atspari stabdžių sistema | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Dilimui atsparios stabdžių sistemos veikimas | Vizuali apžiūra ir, jeigu įmanoma, atliekamas patikrinimas, ar sistema veikia | a) Stabdymo efektyvumas didėja netolygiai (netaikoma stabdymo variklio sistemoms). | | X | |
| | | b) Sistema neveikia. | | X | |
| 1.6. Transporto priemonės stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) | Vizuali apžiūra ir įspėjamojo įtaiso patikra ir (arba) naudojamas transporto priemonės elektroninė sąsaja | a) Įspėjamasis įtaisas neveikia arba veikia blogai. | | X | |
| | | b) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia blogai. | | X | |
| | | c) Ratų sukimosi greičio jutiklio nėra arba jis pažeistas. | | X | |
| | | d) Laidai pažeisti. | | X | |
| | | e) Trūksta kitų sudedamųjų dalių arba jos pažeistos. | | X | |
| | | f) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą. | | X | |
| 1.7. Transporto priemonės elektroninė stabdžių sistema (EBS) | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Elektroninė stabdžių sistema (EBS) | Vizuali apžiūra ir įspėjamojo įtaiso patikra ir (arba) naudojama transporto priemonės elektroninė sąsaja | a) Įspėjamasis įtaisas veikia blogai. | | X | |
| | | b) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia blogai. | | X | |
| | | c) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą. | | X | |
| | | d) Velkančiosios transporto priemonės ir priekabos jungtis nesuderinama arba jos nėra ^(d) . | | | X |
| 1.8. Stabdžių skytis | | | | | |

| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
|---|---|---|----------------------|----|----|
| | | | NT | DT | PT |
| Stabdžių skystis | Vizuali apžiūra | Stabdžių skystis užterštas arba jame yra nuosėdų. Neišvengiama gedimo rizika. | | X | X |
| 2. TRANSPORTO PRIEMONĖS VAIRO MECHANIZMAS | | | | | |
| 2.1. Transporto priemonės vairo mechanizmo būklė | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 2.1.1. Vairo pavaros (reduktoriaus) ir vairo veleno būklė | Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad ratai neliešų žemės arba būtų pastatyti ant sukamųjų stovų, vairaratis sukamas nuo vienos kraštinės padėties iki kitos. Vizuali vairo mechanizmo veikimo apžiūra. | a) Vairo pavaros veikimas netolygus, pernelyg didelis ir (ar) kitoks įprastiniam vairo pavaros veikimui nebūdingas pasipriešinimas, kuris juntamas sukant vairą. | | X | |
| | | b) Deformuotas velenas, susidėvėjęs, nesaugios išdrožinės ir (ar) pleištinės jungtys, dėl šios priežasties pablogėja veikimas. | | X | X |
| | | c) Per didelis vairo pavaros ir (ar) vairo veleno susidėvėjimas, dėl šios priežasties pablogėja veikimas. | | X | X |
| | | d) Per didelis vairo pavaros ir (ar) vairo veleno laisvumas, dėl šios priežasties pablogėja veikimas. | | X | X |
| | | e) Yra eksploatacijos skysčių nuotėkis, dėl šios priežasties susiformuoja lašai. | | X | X |
| 2.1.2. Vairo pavaros (reduktoriaus) korpuso tvirtinimas | Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad jos ratai remtųsi į žemę, vairaratis arba vairalazdė sukiojama pagal laikrodžio rodyklę ir prieš ją arba naudojama speciali vairo laisvumo nustatymo įranga. Vizuali vairo reduktoriaus | a) Vairo pavaros (reduktoriaus) korpusas pritvirtintas netinkamai. Tvirtinimo elementai pavojingai atsilaisvinę arba matyti laisvumas važiuoklės / kėbulo atžvilgiu. | | X | X |
| | | b) Padidėjęs važiuoklėje (rėme, kėbule) esančios tvirtinimo skylės. Tvirtinimo elementai labai pažeisti. | | X | X |
| | | c) Tvirtinimo varžtų trūksta arba jie nutraukti. Tvirtinimo elementai labai pažeisti. | | X | X |
| | | d) Suskilęs ir (ar) nesaugus vairo pavaros (reduktoriaus) korpusas. Pablogėjęs stabilumas arba susilpnėjęs reduktoriaus korpuso pritvirtinimas. | | X | X |

| | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
| | pritvirtinimo prie važiuoklės apžiūra. | | | | |
| 2.1.3. Vairo traukių ir svirčių būklė | Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad jos ratai remtųsi į žemę, vairaratis sukamas pagal laikrodžio rodyklę ir prieš ją arba naudojama speciali vairo laisvumo nustatymo įranga. Vizuali vairo mechanizmo sudedamųjų dalių apžiūra, ieškant susidėvėjusių, sutrūkusių arba nepatikimų sudedamųjų dalių. | a) Sudedamosios dalys, kurios tarpusavyje turėtų būti sujungtos nepaslankiai, juda viena kitos atžvilgiu. Per didelis laisvumas arba gali atsijungti. | | X | X |
| | | b) Per didelis lankstų ar jungčių susidėvėjimas (klibėjimas, pernelyg dideli poslinkiai, laisvumas). Labai didelis pavojus, kad gali atsikabinti. | | X | X |
| | | c) Sudedamoji dalis sutrūkususi, nutraukta, deformuota ir (ar) nesaugi, dėl šios priežasties pablogėjęs veikimas. | | X | X |
| | | d) Trūksta tvirtinimo, fiksavimo detalių. | | X | |
| | | e) Sudedamoji dalis (pvz., ratų suvedimo traukė, išilginė vairo traukė) įrengta ir (ar) sureguliuota netinkamai. | | X | |
| | | f) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas ^(b) , dėl šios priežasties pablogėjęs veikimas. | | X | X |
| | | g) Purvasaugiai netinkamai įrengti, pažeisti ir (ar) susidėvėję (pvz., suskirdę). Purvasaugio nėra arba purvasaugis neveiksmingas. | X | | X |
| 2.1.4. Vairo traukių ir svirčių veikimas | Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad jos ratai remtųsi į žemę, vairaratis sukiojamas abiem kryptimis arba naudojamas specialiai pritaikytas ratų laisvumo nustatymo prietaisas. Vizuali vairo mechanizmo dalių apžiūra, siekiant | a) Veikimo metu slankiojanti vairo traukė, svirtis ar kita sudedamoji dalis liečiasi (trinasi) su kita prie važiuoklės pritvirtinta dalimi. | | X | |
| | | b) Vairo mechanizmo (ratų pasukimo) ribotuvai neveikia arba jų nėra. | | X | |

| | nustatyti, ar dalys nesusidėvėjusios, nesutrūkusios ir neatsilaisvinusios. | | | | |
|--|--|---|----------------------|-----------------------|------------------|
| 2.1.5. Vairo stiprintuvas | Tikrinama, ar vairo stiprintuvo sistemoje nėra skysčio nuotėkio, tikrinamas hidraulinio stiprintuvo skysčio lygis (jeigu matyti). Ratams remiantis į žemę ir įjungus variklį, tikrinama, ar veikia vairo stiprintuvo sistema. | a) Yra skysčio nuotėkis arba pablogėjęs veikimas. | | X | |
| | | b) Trūksta skysčio (žemiau minimalios ribos). Eksploatacijos skysčio kiekis (atsarga) nepakankamas. | X | X ^(d) X | X ^(d) |
| | | c) Mechanizmas (vairo stiprintuvas) neveikia, dėl šios priežasties pablogėja vairo veikimas. | | X | X |
| | | d) Mechanizmas (vairo stiprintuvas) įtrūkęs ar pažeistas, todėl yra nesaugus (nepatikimas), dėl šios priežasties pablogėja vairo veikimas. | | X | X |
| | | e) Neteisingai pritvirtintas, sureguliuotas ir (ar) sudedamosios dalys trinasi tarpusavyje, dėl šios priežasties pablogėja vairo veikimas. | | X | X |
| | | f) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas ^(b) , dėl šios priežasties pablogėja vairo veikimas. | | X | X |
| | | g) Elektros instaliacija (laidai) arba žarnelės pažeistos arba per daug paveiktos korozijos, dėl šios priežasties pablogėja vairo veikimas | | X X | X |
| 2.2. Transporto priemonės vairaratis, vairo kolonėlė, svirtys | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 2.2.1. Vairo (vairaračio, vairalazdės) būklė | Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad transporto priemonės ratai remtųsi į žemę, vairaratis stumiamas ir traukiamas išilgai vairo kolonėlės, vairaratis arba vairalazdė judinami visomis kryptimis stačiu kampu | a) Vairo jungtyje su vairo kolonėle ar kita atitinkama dalimi yra nebūdingas laisvumas (judėjimas, klibėjimas). Labai didelis pavojus, kad gali atsijungti. | | X | X |
| | | b) Ant vairo laikiklio nėra numatytos tvirtinimo ar fiksavimo detalės (veržlės, vielokaiščio ar pan.). Labai didelis pavojus, kad gali atsijungti. | | X | X |
| | | c) Vairo dalys (stebulė, lankas, stipinai, vairalazdė) yra įtrūkusios ar turi kitų pažeidimų, mažinančių vairo patikimumą, arba vairo dalys juda viena kitos atžvilgiu. Labai didelis pavojus, kad gali atsijungti. | | X | X |
| | | d) Netinkamas remontas arba nesaugus konstrukcijos | | X | |

| | į kolonėlę ir (arba) šakes. Vizuali laisvumo ir lanksčiųjų movų arba universaliųjų jungčių būklės apžiūra. | pakeitimas ^(b) | | | |
|---|---|--|----------------------|----|----|
| 2.2.2. Vairo kolonėlė arba šakė, vairo kolonėlės arba šakės stabilizatorius | Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad transporto priemonės ratai remtųsi į žemę, vairaratis stumiamas ir traukiamas išilgai vairo kolonėlės, vairaratis arba vairalazdė judinami visomis kryptimis stačiu kampu į kolonėlę ir (arba) šakes. Vizuali laisvumo ir lanksčiųjų movų arba universaliųjų jungčių būklės apžiūra. | a) Pernelyg didelis laisvumas išilgai sukimosi ašies (aukštyn, žemyn). | | X | |
| | | b) Pernelyg didelis švytavimas arba laisvumas radialine kryptimi. | | X | |
| | | c) Vairo padėties nustatymo (reguliavimo) įtaisas pažeistas, netinkamai veikia (fiksuoja). | | X | |
| | | d) Tvirtinimo įtaisai ar laikikliai pažeisti ar nepatikimi. Labai didelis pavojus, kad gali atsikabinti. | | X | X |
| | | e) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas ^(b) . | | | X |
| 2.3. Transporto priemonės vairo mechanizmo laisvumas | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Vairo mechanizmo laisvoji eiga | Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad transporto priemonės svoris tektų ratams, įjungus variklį, jeigu tai transporto priemonė su vairo stiprintuvu, ir ratus nustačius tiesiai į priekį, | Vairo mechanizmo laisvoji eiga pernelyg didelė (pvz., vairaračio laisvoji eiga viršija penktadalį vairaračio skersmens arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a)), dėl šios priežasties pablogėja vairavimo sauga. | | X | X |

| | vairaratis palengva sukamas pagal laikrodžio rodyklę ir prieš ją iki ratų pasukimo pradžios, tačiau jų nepasukant. Vizuali laisvosios eigos apžiūra. | | | | |
|---|--|--|----------------------|----|----|
| 2.4. Transporto priemonės ratų suregulavimas | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Ratų suregulavimas (taikoma nustatytais atvejais) | Naudojant tinkamą įrangą tikrinamas vairuojamųjų ratų suregulavimas arba pagal pateiktus dokumentus | Suregulavimas neatitinka transporto priemonės gamintojo duomenų arba nustatytų reikalavimų ^(a) . Pablogėjęs važiavimas tiesiai, pablogėjęs krypties stabilumas. | X | X | |
| 2.5. Priekabos vairuojamosios ašies pasukimo įtaisai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Priekabos vairuojamosios ašies pasukimo įtaisai | Vizuali apžiūra arba patikra naudojant specialų ratų laisvumo nustatymo prietaisą | a) Sudedamoji dalis nežymiai pažeista. Sudedamoji dalis labai pažeista, įtrūkusi arba pernelyg sudilusi. | | X | X |
| | | b) Laisvumas pasukimo įtaise pernelyg didelis. Pablogėjęs važiavimas tiesiai, pablogėjęs krypties stabilumas. | | X | X |
| | | c) Tvirtinimo įtaisai sugadinti. Tvirtinimo įtaisai labai pažeisti. | | X | X |
| 2.6. Elektroninė vairo stiprintuvo sistema (EPS) | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Elektroninė vairo stiprintuvo sistema | Vizuali apžiūra ir vairaračio kampo bei | a) EPS gedimų indikatoriaus lempučių rodo sistemos gedimą. | | X | |

| (EPS) | ratų kampo suderinamumo patikra įjungiant ir išjungiant variklį ir (arba) naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają. | b) Vairaračio ir ratų kampai nesuderinti, dėl šios priežasties pablogėja vairo veikimas. | | X | X |
|---------------------------|--|--|----------------------|--------|----|
| | | c) Vairo stiprintuvas neveikia. | | X | |
| | | d) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą. | | X | |
| 3. MATOMUMAS | | | | | |
| 3.1. Matymo laukas | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Matymo laukas | Vizuali apžiūra sėdint transporto priemonės vairuotojo vietoje | Vairuotojo matymo lauke yra kliūčių, trukdančių stebėti vaizdą, esantį transporto priemonės priekyje arba šonuose (už stiklo valytuvais valomo ploto ribų). Yra kliūčių, patenkančių į valytuvais valomą stiklo sritį arba išorinių veidrodžių apžvalgos lauką. | X | X | |
| 3.2. Stiklų būklė | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Stiklų būklė | Vizuali apžiūra | a) Stiklas arba permatomas skydas (jeigu leidžiama naudoti) suskilęs (pažeistas) ir: - pažeidimas priskiriamas prie leidžiamų pažeidimų ^(e) ; - pažeidimas nepriskiriamas prie leidžiamų pažeidimų ^(e) ; - per mažas šviesos laidumas, nei nustatyta reikalavimuose ^(a) (neskaidrus). Stiklai turi pažeidimų, dėl kurių pablogėja veidrodžių matomumas. | X | X X | X |
| | | b) Stiklas arba permatomas skydas (įskaitant atspindinčiąją arba tamsintą plėvelę) neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) : - už stiklo valytuvais valomo ploto ribų; - stiklo valytuvų valomame plote arba išorinių veidrodžių apžvalgos lauke. | X | X | |

| | | c) Stiklas arba permatomas skydas (jeigu leidžiama naudoti) netinkamos būklės ar netinkamai įtvirtintas. Labai pablogėjęs matomumas stiklo valytuvais valomoje srityje. | | X | X |
|--|---|---|----------------------|----|----|
| 3.3. Galinio vaizdo veidrodžiai ir netiesioginio matymo įtaisai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Veidrodžiai ir netiesioginio matymo įtaisai | Vizuali apžiūra | a) Veidrodžio arba netiesioginio matymo įtaiso nėra arba jie (jų įrengimas) neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) (yra bent du galinio vaizdo matymo įtaisai). Yra mažiau nei du galinio vaizdo matymo įtaisai. | | X | |
| | | b) Veidrodis arba netiesioginio matymo įtaisas nežymiai pažeistas arba atsilaisvinusi paslanki jungtis. Veidrodis arba netiesioginio matymo įtaisas neveiksmingas, labai pažeistas, pritvirtintas netinkamai arba nepatikimai. | X | | X |
| | | c) Neapimamas būtinas matymo laukas. | | X | |
| 3.4. Priekinio ir galinio stiklo valytuvai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Priekinio ir galinio (jei privaloma) stiklo valytuvai | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | a) Stiklo valytuvai neveikia, jų trūksta arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| | | b) Valytuvo (-ų) šepetėlis (-iai) turi nedidelių defektų. Nėra valytuvo šepetėlio arba ji turi akivaizdžių defektų. | X | | X |
| 3.5. Priekinio ir galinio stiklo plovikliai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Priekinio ir galinio (jei privaloma) stiklo plovikliai | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | Stiklo ploviklis pažeistas ar veikia netinkamai (nesureguliuota skysčio čiurkšlės kryptis). Plovikliai neveikia. | X | | X |
| 3.6. Apipūtimo sistema | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |

| Apipūtimo sistema | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | Sistema veikia tik didžiausiu pajėgumu. Sistema neveikia arba turi aiškių defektų (neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a)). | X | X | |
|--|---|--|----------------------|----|----|
| 4. ŽIBINTAI, ATŠVAITAI IR ELEKTROS ĮRANGA | | | | | |
| 4.1. Priekiniai žibintai (artimosios ir tolimosios šviesos) | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 4.1.1. Būklė ir veikimas | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | a) Šviesos šaltinis neveikia, veikia nestabiliai (mirksi) arba jo trūksta: - kai tai yra daugialypis žibintas arba daugialypis šviesos šaltinis (LED modulių atveju nešviečia iki 1/3 LED); - kai tai nėra daugialypis žibintas arba daugialypis šviesos šaltinis. | X | X | |
| | | b) Nedideli projekcijos sistemos (reflektorius, sklaidytuvas ar gaubtas) defektai. Yra didelių projekcijos sistemos (reflektorius, sklaidytuvas ar gaubtas) defektų arba trūksta projekcinės sistemos sudedamųjų dalių. | X | X | |
| | | c) Žibintai ir (ar) jų elementai nepritvirtinti arba pritvirtinti netinkamai, nepatikimai. | | X | |
| 4.1.2. Sureguliuavimas | Naudojant priekinio žibinto reguliavimo įtaisą arba ekraną arba naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają nustatoma kiekvieno priekinio žibinto skleidžiamos artimųjų šviesų horizontalioji kryptis | a) Skleidžiamos šviesos srauto (spindulio) pokrypis (žibinto sureguliuavimas) neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| | | b) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą. | | X | |
| | | c) Šviesos šaltinis netinkamai įdėtas. | | X | |
| 4.1.3. Įjungimas ir jungikliai | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas arba atliekamas patikrinimas naudojant transporto priemonės | a) Jungiklio veikimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) (dėl vienu metu šviečiančių tolimųjų šviesų žibintų skaičiaus). Viršijamas didžiausias leidžiamas tolimųjų šviesų žibintų ryškumas. | X | X | |

| | | | | | |
|---|--|--|-----------------------------|------------------|-----------|
| | elektroninę sąsają | b) Jungiklis sugadintas, netinkamas ir (ar) netinkamai veikia. | | X | |
| | | c) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą. | | X | |
| 4.1.4. Atitiktis reikalavimams ^(a) | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas, fotometrinės savybės arba jo ženklėjimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| | | b) Ant sklaidytuvo, lęšio arba šviesos šaltinio yra pašalinių medžiagų (dažai, gaubtai ar kita), kurios akivaizdžiai mažina skleidžiamos šviesos ryškumą arba keičia jos spalvą. | | X | |
| | | c) Žibinte panaudotas nenumatytas šviesos šaltinis, žibintas ir šviesos šaltinis nesuderinami. | | X | |
| 4.1.5. Lygio reguliavimo įtaisai (jeigu privalomi) | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas arba atliekamas patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają | a) Įtaisas (-ai) neveikia arba turi akivaizdžių netinkamo veikimo požymių. | | X ^(c) | |
| | | b) Įtaiso neįmanoma valdyti vairuotojui sėdint įprastinėje padėtyje. | | X ^(c) | |
| | | c) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą. | | X | |
| 4.1.6. Priekinio žibinto valymo arba apiplovimo įtaisas (jeigu įrengti arba turi būti įrengti) | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | Įtaisas neveikia: - kai artimųjų šviesų žibinto šviesos šaltinio arba bendras šviesos šaltinio modulio LED etaloninis šviesos srautas mažesnis kaip 2000 liumenų; - kai artimųjų šviesų žibinto šviesos šaltinio arba bendras šviesos šaltinio modulio LED etaloninis šviesos srautas didesnis kaip 2000 liumenų. | X | | X |
| 4.2. Priekiniai ir galiniai gabarito žibintai, šoniniai ir galinio kontūro gabarito žibintai ir dieniniai žibintai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 4.2.1. Būklė ir veikimas | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | a) Nešviečia arba yra šviesos šaltinio defektas (-ų): - kai tai yra vienas iš kelių tos pačios paskirties (priekiniai, šoniniai, galiniai gabarito žibintai arba dieniniai) žibintų; - kai tai yra daugiau kaip vienas iš kelių tos pačios paskirties (priekiniai, šoniniai, galiniai gabarito žibintai arba dieniniai) žibintų arba panaudotas netinkamas šviesos | X | | X |

| | | šaltinis. | | | |
|--|---|--|----------------------|----|----|
| | | b) Sklaidytuvo (gaubto) nėra, jis sugadintas, išblukęs ir (ar) labai užterštas. | | X | |
| | | c) Žibintas nepatikimai (netinkamai) pritvirtintas, dėl šios priežasties yra labai didelė rizika, kad gali nukristi. | X | X | |
| 4.2.2. Įjungimas ir jungikliai | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | a) Žibintai įsijungia ne pagal nustatytus reikalavimus ^(a) . Galinius gabarito žibintus ir šoninius gabarito žibintus galima išjungti, kai priekiniai gabarito žibintai įjungti. | | X | |
| | | b) Jungiklis neveikia, veikia netinkamai, yra sugadintas arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 4.2.3. Atitiktis nustatytiems reikalavimams ^(a) | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | a) Žibintas, jo sklaidžiamos šviesos spalva arba ryškumas, žibinto padėtis, išdėstymas, ženklavimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Raudona šviesa sklinda į priekį arba balta šviesa sklinda atgal, labai sumažėjęs šviesos ryškumas. | X | X | |
| | | b) Ant sklaidytuvo arba šviesos šaltinio yra pašalinių medžiagų (dažai, gaubtai ar kita), kurios akivaizdžiai mažina sklaidžiamos šviesos ryškumą arba keičia jos spalvą. Raudona šviesa sklinda į priekį arba balta šviesa sklinda atgal, labai sumažėjęs šviesos ryškumas. | X | X | |
| 4.3. Stabdymo signalo žibintai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 4.3.1. Būklė ir veikimas | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | a) Yra šviesos šaltinio defektų (daugialypis šviesos šaltinis, LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED žibintų). Pavieniai šviesos šaltiniai arba LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED žibintų. Visi šviesos šaltiniai neveikia. | X | X | X |
| | | b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo defektų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra). Yra didelių šviesos sklaidytuvo defektų (kiauryminis pažeidimas ir (ar) yra poveikis sklaidžiamai šviesai). | X | X | |
| | | c) Žibintas nepatikimai (netinkamai) pritvirtintas, dėl šios priežasties yra labai didelė rizika, kad gali nukristi. | X | X | |

| 4.3.2. Įjungimas ir jungikliai | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas arba atliekamas patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają | a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ^(a) . Uždelstas veikimas. Neveikia. | X | X | X |
|--|--|---|----------------------|----|----|
| | | b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai. | | X | |
| | | c) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą. | | X | |
| | | d) Avarinio stabdymo žibintai neveikia arba veikia netinkamai. | | X | |
| 4.3.3. Atitiktis nustatytiems reikalavimams ^(a) | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva arba ryškumas, žibinto padėtis, išdėstymas, ženklėjimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Balta šviesa skleidžiama atgal, labai sumažėjęs šviesos ryškumas. | X | X | |
| 4.4. Posūkio rodiklių ir avarinės signalizacijos žibintai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 4.4.1. Būklė ir veikimas | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | a) Yra šviesos šaltinio defektų: - daugialypis šviesos šaltinis, LED atveju neveikia mažiau kaip 1/3 visų LED žibintų; - nešviečia arba LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED žibintų. | X | X | |
| | | b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo defektų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra). Yra didelių šviesos sklaidytuvo defektų (kiauryminis pažeidimas ir (ar) yra poveikis skleidžiamai šviesai). | X | X | |
| | | c) Žibintas nepatikimai (netinkamai) pritvirtintas, dėl šios priežasties yra labai didelė rizika, kad gali nukristi. | X | X | |
| 4.4.2. Įjungimas ir jungikliai | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | Žibintai įsijungia ne pagal reikalavimus ^(a) Neveikia | X | X | |
| 4.4.3. Atitiktis nustatytiems reikalavimams ^(a) | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva arba ryškumas, žibinto padėtis, išdėstymas, ženklėjimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 4.4.4. Mirksėjimo dažnis | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | Mirksėjimo dažnis neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) (dažnio nuokrypis didesnis nei 25 proc.). | X | | |

| 4.5. Priekiniai ir galiniai rūko žibintai | | | | | |
|--|--|--|-----------------------------|-----------|-----------|
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 4.5.1. Būklė ir veikimas | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | a) Yra šviesos šaltinio defektų: - daugialypiame šviesos šaltinyje arba LED atveju neveikia mažiau kaip 1/3 visų LED žibintų; - nešviečia arba LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED žibintų. | X | X | |
| | | b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo defektų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra). Yra didelių šviesos sklaidytuvo defektų (kiauryminis pažeidimas ir (ar) yra poveikis skleidžiamai šviesai). | X | X | |
| | | c) Žibintas nepatikimai (netinkamai) pritvirtintas, dėl šios priežasties yra labai didelė rizika, kad gali nukristi arba akinti priešpriešine kryptimi važiuojančius eismo dalyvius. | X | X | |
| 4.5.2. Sureguliuavimas | Tikrinama įjungiant žibintus ir naudojant žibintų reguliavimo įtaisą | Priekinis rūko žibintas netinkamai horizontaliai sureguliuotas, kai šviesos pluoštas turi ribinę liniją (pluošto riba sklinda per žemai). Šviesos pluošto riba sklinda aukščiau nei priekinių žibintų šviesos pluošto riba. | X | X | |
| 4.5.3. Įjungimas ir jungikliai | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | Jungiklio veikimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Neveikia. | X | X | |
| 4.5.4. Atitiktis nustatytiems reikalavimams ^(a) | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva arba ryškumas, žibinto padėtis, išdėstymas, ženklavimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| | | b) Sistema neveikia taip, kaip nustatyta reikalavimuose ^(a) . | | X | |
| 4.6. Atbulinės eigos žibintai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 4.6.1. Būklė ir veikimas | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | a) Yra šviesos šaltinio defektų. | X | | |
| | | b) Yra šviesos sklaidytuvo defektų. | X | | |
| | | c) Žibintas nepatikimai (netinkamai) pritvirtintas, dėl šios priežasties yra labai didelė rizika, kad gali nukristi. | X | X | |

| 4.6.2. Atitiktis nustatytiems reikalavimams ^(a) | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva arba ryškumas, žibinto padėtis, išdėstymas, ženklavimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
|--|---|--|----------------------|------------------|------------------|
| | | b) Sistema neveikia taip, kaip nustatyta reikalavimuose ^(a) . | | X | |
| 4.6.3. Įjungimas ir jungikliai | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | Jungiklio veikimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Atbulinės eigos žibintus galima įjungti, kai atbulinė pavara neįjungta. | X | | X |
| 4.7. Galinio valstybinio numerio ženklų apšvietimo žibintas | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 4.7.1. Būklė ir veikimas | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | a) Tiesioginiai spinduliai nuo žibinto sklinda į galą (atgal). | X | | |
| | | b) Yra šviesos šaltinio defektų, kai tai yra daugialypis šviesos šaltinis. Yra šviesos šaltinio defektų, kai tai yra pavienis šviesos šaltinis arba pažeisti visi daugialypiai šviesos šaltiniai. | X | | |
| | | c) Žibintas nepatikimai (netinkamai) pritvirtintas, dėl šios priežasties yra labai didelė rizika, kad gali nukristi. | X | | |
| 4.7.2. Atitiktis reikalavimams ^(a) | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | Sistema neveikia taip, kaip nustatyta reikalavimuose ^(a) . | X | | |
| 4.8. Atšvaitai, matomumo ženklavimas ir kiti šviesogražiai įrenginiai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 4.8.1. Būklė | Vizuali apžiūra | a) Šviesą atspindintys įrenginiai sugedę, pažeisti, dėl šios priežasties pablogėjęs atspindėjimas. | X | | |
| | | b) Įrenginys nepatikimai (netinkamai) pritvirtintas, dėl šios priežasties gali nukristi. | X | | |
| 4.8.2. Atitiktis reikalavimams ^(a) | Vizuali apžiūra | Įtaisas, jo atspindimos šviesos spalva arba jo padėtis neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Įtaiso trūksta arba jis atspindi raudoną šviesą į priekį arba baltą šviesą atgal. | X | X ^(d) | |
| | | | | X | X ^(d) |
| 4.9. Privalomosios apšvietimo įrangos signalinės lemputės | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 4.9.1. Būklė ir veikimas | Vizuali apžiūra ir | Kontrolinė (-ės) lemputė (-ės) neveikia. | X | | |

| | veikimo patikrinimas | Nerodo įjungtų tolimųjų šviesų arba galinio rūko žibinto. | | X | |
|---|--|--|----------------------|----|----|
| 4.9.2. Atitiktis reikalavimams ^(a) | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | X | | |
| 4.10. Elektrinės jungtys tarp vilkiko ir priekabos arba puspriekabės | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Elektrinės jungtys tarp vilkiko ir priekabos arba puspriekabės | Vizuali apžiūra, jeigu įmanoma, patikrinama, ar jungtis perduoda elektros srovę | a) Stacionariai įrengtos nepaslankios sudedamosios dalys pritvirtintos nepatikimai arba netinkamai. Atsilaisvinęs lizdas. | X | X | |
| | | b) Izoliacija pažeista arba nusidėvėjusi. Gali sukelti trumpąjį jungimą. | X | X | |
| | | c) Vilkiko arba priekabos elektros jungtis (-ys) neįrengta (-os), neveikia arba veikia netinkamai. Priekabos stabdymo signalo žibintai neveikia. | | X | X |
| 4.11. Elektros laidai (instaliacija) | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Elektros laidai (instaliacija) | Vizuali apžiūra transporto priemonei stovint virš duobės arba ant keltuvo, tam tikrais atvejais – ir variklio skyriaus apžiūra | a) Laidai netvirtai arba netinkamai pritvirtinti. Atsilaisvinę tvirtinimo elementai, laidai liečia aštrias briaunas, jungtys gali atsijungti. Laidai gali liestis su karštomis dalimis, besisukančiomis dalimis ar liesti žemę, atjungtos jungtys (susijusios su stabdžių, vairavimo sistemų dalimis). | X | X | X |
| | | b) Laidai nežymiai nusidėvėję. Laidai labai nusidėvėję. Visiškai susidėvėję laidai (susiję su stabdžių, vairavimo sistemų dalimis). | X | X | X |
| | | c) Izoliacinė danga pažeista arba nusidėvėjusi. Gali sukelti trumpąjį jungimą. Didelė gaisro, kibirkščiavimo rizika. | X | X | X |
| 4.12. Neprivalomi įrengti žibintai ir atšvaitai (jei įrengti) | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Neprivalomi įrengti | Vizuali apžiūra ir | a) Žibintas arba atšvaitas įrengti nesilaikant nustatytų | X | | |

| | | | | | |
|--|---|--|-----------------------------|-----------|-----------|
| žibintai ir atšvaitai | veikimo patikrinimas | reikalavimų ^(a) . Raudona šviesa sklinda ir (arba) atspindima į priekį arba balta šviesa – atgal. | | X | |
| | | b) Žibintas veikia ne pagal nustatytus reikalavimus ^(a) . Kartu veikiančių priekinių žibintų skaičius toks, kad viršijamas leidžiamas šviesos ryškumas, raudona šviesa sklinda į priekį arba balta šviesa – atgal. | X | X | |
| | | c) Žibintas arba atšvaitas nepatikimai (netinkamai) pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi. | X | | X |
| 4.13. Akumuliatorių baterija (-os) | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Akumuliatorių baterija (-os) | Vizuali apžiūra | a) Netvirtai pritvirtinta. Netinkamai pritvirtinta (-os), nepritvirtinta arba gali sukelti trumpąjį jungimą. | X | | |
| | | b) Yra skysčio nuotėkis. Pavojingų medžiagų nuotėkis. | X | X | |
| | | c) Jungiklis (jeigu privalomas) sugadintas, veikia netinkamai arba jo nėra. | | X | |
| | | d) Saugiklio (jeigu privalomas) nėra arba jis turi pažeidimų (pakeitimų), galinčių turėti įtakos veiksmingumui. | | X | |
| | | e) Vėdinimo sistemos nėra, ji įrengta netinkamai ar neveiksminga (taikoma elektromobiliams). | | X | |
| 5. TRANSPORTO PRIEMONĖS AŠYS, RATAI, PADANGOS IR PAKABA | | | | | |
| 5.1. Ašys | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 5.1.1. Ašis (ašies korpusas, laikantysis rėmas) | Vizuali virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės apžiūra. Gali būti naudojami vairo mechanizmo laisvumo | a) Ašis turi įtrūkimų arba yra deformuota. | | | X |
| | | b) Ašis prie transporto priemonės pritvirtinta nesaugiai, netvirtai. Pablogėjęs stabilumas, pablogėjęs veikimas (didelis judėjimas transporto priemonės nejudamų dalių atžvilgiu). | | X | X |
| | | c) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas ^(b) . | | X | |

| | | | | | |
|--|--|---|--|---|---|
| | nustatymo prietaisai; rekomenduojama juos naudoti transporto priemonėms, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t. | Pablogėjęs stabilumas, pablogėjęs veikimas, nepakankamas tarpas iki kitų transporto priemonės dalių arba žemės. | | | X |
| 5.1.2. Pasukamasis kakliukas, ašigalis | Vizuali virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės apžiūra. Gali būti naudojami vairo mechanizmo laisvumo nustatymo prietaisai; rekomenduojama juos naudoti transporto priemonėms, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t. Kiekvienas ratas veikiamas vertikalia ir (arba) šonine jėga ir stebimas judėjimas tarp ašies sijos (laikančiojo rėmo) ir pasukamojo kakliuko, ašigalio. | a) Sulūžęs ar turi kitų pavojingų pažeidimų. | | | X |
| | | b) Pernelyg didelis šerdės ir (ar) įvorės sudilimas, klibėjimas jų jungtyje. Gali atsijungti, pablogėjęs krypties stabilumas. | | X | X |
| | | c) Pernelyg didelis laisvumas, klibėjimas tarp ašigalio ir jo laikiklių (pvz., ašies sijos). Gali atsijungti, pablogėjęs krypties stabilumas. | | X | X |
| | | d) Ašigalio pozicionavimo detalės ir (ar) tvirtinimo varžtai, atsipalaidavę, netinkamos būklės. Gali atsijungti, pablogėjęs krypties stabilumas. | | X | X |
| 5.1.3. Ratų guoliai | Vizuali virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės apžiūra. Gali būti naudojami vairo mechanizmo laisvumo nustatymo prietaisai; rekomenduojama juos naudoti transporto priemonėms, kurių | a) Pernelyg didelis laisvumas guolyje. Pablogėjęs krypties stabilumas; išsiskyrimo pavojus. | | X | X |
| | | b) Guolio įvarža pernelyg didelė (guolis pernelyg užveržtas, stringa). Perkaitimo arba suirimo pavojus. | | X | X |

| | bendroji masė didesnė kaip 3,5 t. Kiekvienas ratas judinamas arba veikiamas šonine jėga ir stebimas rato judėjimas (švytavimas) ašigalio atžvilgiu | | | | |
|-------------------------------|--|---|----------------------|----|----|
| 5.2. Ratai ir padangos | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 5.2.1. Rato stebulė | Vizuali apžiūra | a) Rato tvirtinimo veržlės ar varžto nėra arba rato sujungimas su stebule nepatikimas (nesaugus). Dėl rato tvirtinimo ar jo atsipalaidavimo kyla labai didelis pavojus kelių saugai. | | X | X |
| | | b) Stebulė sudilusi arba pažeista. Stebulė nusidėvėjusi arba pažeista taip, kad tai turi poveikio ratų pritvirtinimo tvirtumui. | | X | X |
| 5.2.2. Ratas (-ai) | Vizuali kiekvieno rato iš abiejų pusių apžiūra transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo | a) Ratas (ratlankis) įtrūkęs ir (ar) netinkamai suremontuotas (suvirintas). | | | X |
| | | b) Netinkamai uždėtas padangos borto žiedas. Gali nusimauti. | | X | X |
| | | c) Ratas įlenktas, deformuotas arba turi kitų akivaizdžių pažeidimų, dėl kurių rato naudojimas gali būti nesaugus. Pablogėjęs tvirtinimas prie stebulės, pablogėjęs padangos tvirtinimas. | | X | X |
| | | d) Rato (-ų) dydis, tipas ar konstrukcija neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) ir tai gali kelti grėsmę eismo saugumui, ant tos pačios ašies skirtingi ratai. | | X | |
| 5.2.3. Padangos | Vizuali visos padangos apžiūra, sukant virš žemės pakeltą ratą, kai transporto priemonė pastatyta virš duobės arba ant keltuvo, arba stumdant transporto | a) Padangos dydis (matmenys), leidžiama apkrova (apkrovos indeksas), patvirtinimo žymuo, greičio kategorija arba naudojimo paskirtis neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Leidžiama apkrova arba greičio indeksas nepakankami faktinėmis naudojimo sąlygomis, padanga liečia kitas nejudančias transporto priemonės dalis, todėl važiuoti | | X | X |

| | | | | |
|--------------------------------------|---|---|---|---|
| priemonę virš duobės pirmyn ir atgal | nesaugu. | | | |
| | b) Ant tos pačios ašies ratų arba ant dvigubų ratų sumontuotos skirtingo dydžio (matmenų) ir (ar) skirtingos naudojimo paskirties padangos. | | X | |
| | c) Ant tos pačios ašies ratų sumontuotos skirtingos konstrukcijos padangos (radialinė ir paprasta). | | X | |
| | d) Padanga stipriai pažeista arba įrėžta (perpjauta) ir tai gali kelti grėsmę eismo saugumui. Matyti kordas arba jis yra pažeistas. | | X | X |
| | e) Padangos protektoriaus rašto gylis neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) , sudilusi iki nusidėvėjimo žymeklio. Padangos protektorius glotniai nusidėvėjęs. | | X | X |
| | f) Padangos trinasi į: - lanksčius purvasaugius; - kitas transporto priemonės sudedamąsias dalis (vairavimo saugai poveikio neturi); - kitas transporto priemonės sudedamąsias dalis (turi įtakos vairavimo saugai). | X | X | X |
| | g) Padangos su pagilintu protektoriaus raštu arba restauruotos padangos neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Paveiktas kordo apsauginis sluoksnis. | | X | X |
| | h) Yra padangos oro slėgio kontrolės sistemos sutrikimų arba padanga akivaizdžiai nepakankamai pripūsta. Oro slėgio kontrolės sistema akivaizdžiai neveikia (jeigu privaloma). | X | X | |

5.3. Pakaba

| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
|--------------------------------------|---|---|----------------------|----|----|
| | | | NT | DT | PT |
| 5.3.1. Spyruoklės ir stabilizatoriai | Vizuali virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės apžiūra. Gali būti naudojami vairo mechanizmo laisvumo nustatymo prietaisai; | a) Spyruoklė netvirtai pritvirtinta prie važiuoklės arba ašies. Matomas dalių judėjimas viena kitos atžvilgiu, labai smarkiai atsilaisvinę tvirtinimo elementai. | | X | X |
| | | b) Pažeista arba įtrūkusi spyruoklės dalis. Labai smarkiai pažeista pagrindinė spyruoklė (lingė) arba papildoma lingė. | | X | X |

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| | rekomenduojama juos naudoti transporto priemonėms, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t. | c) Konstrukcijoje numatytos spyruoklės nėra (trūksta): - kai tai yra papildoma spyruoklė (lingė); - kai tai yra pagrindinė spyruoklė (lingė). | | X | X |
| | | d) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas ^(b) . Nepakankamas tarpas iki kitų transporto priemonės dalių; spyruoklių sistema neveikia. | | X | X |
| 5.3.2. Amortizatoriai | Vizuali virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės apžiūra arba patikra naudojant specialią įrangą, jeigu tokia yra | a) Amortizatorius pritvirtintas nepatikimai (nesaugiai). Amortizatorius atsilaisvinęs arba jo trūksta. | X | X | |
| | | b) Amortizatorius pažeistas (sugedęs) ir yra skysčio nutekėjimas arba akivaizdu, kad amortizatorius neveikia. | | X | |
| 5.3.2.1. Slopinimo veiksmingumo patikrinimas | Naudojant specialią įrangą nustatomi kairės ir dešinės pusių skirtumai | a) Didelis kairės ir dešinės pusių skirtumas. | | X | |
| | | b) Neužtikrinamos nustatytos minimalios vertės. | | X | |
| 5.3.3. Pakabos torsionai, kreipiančiosios svirtys, trikampės svirtys, pakabos strypai | Vizuali virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės apžiūra. Gali būti naudojami vairo mechanizmo laisvumo nustatymo prietaisai; rekomenduojama juos naudoti transporto priemonėms, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t. | a) Sudedamoji dalis prie važiuoklės arba ašies pritvirtinta nesaugiai (nepatikimai). Atsipalaidavęs tvirtinimas blogina krypties stabilumą. | | X | X |
| | | b) Sudedamoji dalis pažeista arba labai paveikta korozijos. Pablogėjęs dalies stabilumas arba dalis sutrūkusi. | | X | X |
| | | c) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas ^(b) . Nepakankamas tarpas iki kitų transporto priemonės dalių, sistema neveikia (neveiksminga). | | X | X |
| 5.3.4. Lankstinės pakabos jungtys, lankstai | Vizuali virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės apžiūra. Gali būti naudojami vairo mechanizmo laisvumo | a) Pernelyg didelis lanksto, lankstinės jungties elementų sudilimas (klibėjimas lankstinėje jungtyje). Atsipalaidavęs tvirtinimas blogina krypties stabilumą. | | X | X |
| | | b) Purvasaugis susidėvėjęs (suskirdęs) arba nepatikimai pritvirtintas. Purvasaugio trūksta, jis nesandarus (pažeistas ar | X | X | |

| | nustatymo prietaisai; rekomenduojama juos naudoti transporto priemonėms, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t. | netinkamai pritvirtintas). | | | |
|--|--|---|----------------------|----|----|
| 5.3.5. Pneumatinė pakaba | Vizuali apžiūra | a) Sistema neveikia. | | | X |
| | | b) Sudedamoji dalis pažeista, pakeista jos konstrukcija arba ji susidėvėjusi taip, kad tai gali kenkti sistemos veikimui. Labai pablogėjęs sistemos veikimas. | | X | X |
| | | c) Sistema nesandari – girdimas oro nuotėkis. | | X | |
| | | d) Nesaugus konstrukcijos pakeitimas ^(b) . | | X | |
| 6. VAŽIUOKLĖ (LAIKANTYSIS KĖBULAS, RĖMAS) IR PRIE JOS TVIRTINAMI MAZGAI | | | | | |
| 6.1. Važiuklė ir prie jos tvirtinami mazgai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 6.1.1. Bendroji būklė | Vizuali virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės apžiūra | a) Laikančiosios konstrukcijos išilginiai ir (ar) skersiniai lonžeronai: - nežymiai deformuoti ar įtrūkę, kai tai gali turėti įtakos konstrukcijos stabilumui (tvirtumui); - labai deformuoti ar perlūžę. | | X | X |
| | | b) Laikančiosios konstrukcijos elementų jungtys ir (ar) jungiamosios plokštės (stiprintuvai) nesaugūs. Didelė dalis jungčių atsilaisvinusios, konstrukcija nepakankamai tvirta, nesaugi. | | X | X |
| | | c) Pernelyg didelis korozijos poveikis, galintis turėti įtakos konstrukcijos stabilumui (tvirtumui). Dalys nepakankamai tvirtos arba netinkamai suremontuotos. | | X | X |
| 6.1.2. Išmetimo vamzdis ir duslintuvas | Vizuali virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės apžiūra | a) Išmetimo sistema yra nesaugi, nepatikimai pritvirtinta arba nesandari. | | X | |
| | | b) Išmetamosios dujos patenka į vairuotojo kabiną arba keleivių skyrių. Dėl šios priežasties kyla pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai. | | X | X |

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| 6.1.3. Degalų bakas ir vamzdeliai (įskaitant šildymo sistemos degalų baką ir vamzdelius, žarneles) | Vizuali virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės apžiūra; jeigu tai SND arba SGD sistemos, naudojami dujų nuotėkio detektoriai | a) Bakas ir (arba) vamzdelis, žarnelė nepatikimi (nesaugūs), ir dėl to kyla gaisro pavojus. | | | X |
| | | b) Yra nežymus degalų nuotėkis, nėra degalų bako dangtelio arba jis netinkamas ar nesandarus. Yra gaisro pavojus, didelis degalų nuotėkis (formuojasi lašai, teka). | | X | X |
| | | c) Vamzdeliai, žarnelės turi paviršinių pažeidimų (dėl mechaninio poveikio ar senėjimo). Vamzdeliai ir (ar) žarnelės stipriai pažeisti. | X | X | |
| | | d) Degalų uždarymo vožtuvas arba čiaupas (jei privalomas) neveikia arba veikia netinkamai. | | X | |
| | | e) Dėl degalų nutekėjimo, netinkamos degalų bako arba išmetimo sistemos apsaugos (ekrano, ekranavimo) ar variklio skyriaus būklės yra gaisro grėsmė. | | | X |
| | | f) SND, SGD arba vandenilio sistema neatitinka nustatytų reikalavimų – pavojingi bako (baliono) ir (ar) vamzdelių pažeidimai. Yra gaisro pavojus, yra nuotėkis iš sistemos. | | | X |
| 6.1.4. Buferiai, priekinė, šoninė apsauga ir galinė apsauga nuo palindimo po transporto priemone | Vizuali apžiūra | a) Sudedamoji dalis atsipalaidavusi, nepatikimai pritvirtinta ar turi pažeidimų ir dėl to užkliudžius arba susidūrus galima susižaloti. Dalys gali nukristi, labai pablogėjęs veiksmingumas. | | X | X |
| | | b) Sistema neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 6.1.5. Atsarginio rato tvirtinimo įtaisas (jeigu įrengtas) | Vizuali apžiūra | a) Tvirtinimo įtaisas netinkamos būklės. | X | | |
| | | b) Tvirtinimo įtaisas sutrūkęs ar nesaugus. | | X | |
| | | c) Atsarginis ratas netvirtai pritvirtintas prie tvirtinamojo įtaiso. Labai didelė rizika, kad gali nukristi. | | X | X |
| 6.1.6. Sukabinimo įtaisas ir nuvilkinimo įranga | Vizuali apžiūra siekiant nustatyti nusidėvėjimą ir veikimo tinkamumą (ypatingas dėmesys skiriamas įrengtiems | a) Sudedamoji dalis pažeista, sugadinta arba įtrūkusi: - kai sukabintuvas nenaudojamas (nesukabintas); - kai sukabintuvas naudojamas (sukabintas). | | X | X |
| | | b) Per didelis sudedamosios dalies (-ių) nusidėvėjimas. Jungiamosios dalies nusidėvėjimas viršija ribą, nustatytą | | X | |

| | | | | | |
|--------------------|--|--|---|---|---|
| | saugos įtaisams) ir (arba) patikrinimas naudojant matuoklį | reikalavimuose ^(a) : - kai sukabintuvas nenaudojamas (nesukabintas); - kai sukabintuvas naudojamas (sukabintas). c) Tvirtinimo įtaisų defektai (nepatikimas tvirtinimas). Atsilaisvinęs tvirtinimo įtaisas, yra labai didelė rizika, kad gali nukristi. d) Saugos įtaisų nėra (trūksta) arba jie veikia netinkamai, nepatikimai. e) Sukabinimo įtaiso indikatorius neveikia. f) Sukabinimo įtaisas (kai jis nenaudojamas) dengia valstybinio numerio ženklą arba kurį nors žibintą. Valstybinio numerio ženklas neįskaitomas (kai sukabinimo įtaisas nenaudojamas). g) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas ^(b) : - pagalbinių dalių; - pagrindinių dalių. h) Sukabinimo įtaisas per silpnas (neatitinka sukabintuvą galinčių veikti apkrovų – S, D, Dc, V, U). Sukabinimo įtaisas per silpnas (atsižvelgiant į faktines aplinkybes), nesuderinamas arba neatitinka reikalavimų. | | X | X |
| 6.1.7. Transmisija | Vizuali apžiūra | a) Tvirtinimo varžtai, fiksatoriai (kaiščiai) išklibę arba jų nėra. Atsilaisvinę tvirtinimo varžtai arba jų trūksta tokiu mastu, kad kyla rimtas pavojus kelių saugai. b) Pernelyg didelis transmisijos veleno (-ų) guolių (tarpiniai, pakabinamieji ir galinių įtvirtinimų guoliai) susidėvėjimas ar nebūdingas laisvumas. Labai didelė rizika, kad gali atsijungti arba lūžti. c) Pernelyg didelis pavaros lankstų (kardano kryžmės, lygių kampinių greičių lankstai ar kt.) sudilimas arba pavarų grandinių / diržų nusidėvėjimas. Labai didelė rizika, kad gali atsijungti arba sulūžti (nutrūkti). d) Tampriosios ir (ar) paslankiosios jungtys (guminės movos, išdrožiniai sujungimai ar kt.) susidėvėjusios, | X | X | X |

| | | pažeistos. Labai didelė rizika, kad gali atsijungti arba sulūžti. | | | X |
|-------------------------------|---|--|----------------------|----|------------------|
| | | e) Velenas sulenktas, deformuotas arba kitaip pažeistas ir pažeidimas gali turėti įtakos transmisijos darbo patikimumui. | | X | |
| | | f) Guolio korpusas sutrūkęs arba netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali atsijungti arba sulūžti. | | X | X |
| | | g) Purvasaugis susidėvėjęs (suskirdęs) arba nepatikimai, netinkamai pritvirtintas. Purvasaugio trūksta, jis nesandarus (pažeistas). | X | | |
| | | h) Transmisijos konstrukcija neleistinai pakeista arba perdirbimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 6.1.8. Variklio tvirtinimas | Vizuali apžiūra | Susidėvėję, nesaugūs, labai pažeisti tvirtinimo elementai. Tvirtinimo elementai sulūžę arba atsijungę. | | X | X |
| 6.1.9. Variklio veikimas | Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas | a) Variklio valdymo įranga netinkamai perdirbta (pakeista), nei nustatyta reikalavimuose ^(a) . b) Pakeista variklio konstrukcija, daranti poveikį saugai ir (arba) aplinkai. | | X | |
| | | | | X | X ^(d) |
| 6.2. Kabina ir kėbulas | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 6.2.1. Būklė | Vizuali apžiūra | a) Išorinio paviršiaus skydas, sudedamoji dalis turi pažeidimų, yra atsiknoję, nepatikimai pritvirtinti ar tokios formos, kad padidėja sužalojimo pavojus. Sudedamoji dalis gali nukristi. | | X | |
| | | b) Kėbulo arba kabinos statramstis nesaugus (nepatikimas). Konstrukcija nestabili. | | X | X |
| | | c) Į saloną (kėbulo, kabinos vidų) iš variklio skyriaus patenka kenksmingos dujos (pvz., garai, deginiai, dūmai). Dėl šios priežasties kyla pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai. | | X | X |
| | | d) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas ^(b) . Nepakankamas tarpas iki besisukančių arba judančių dalių arba nepakankama prošvaisa. | | X | X |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|
| 6.2.2. Įrengimas, montavimas, tvirtinimas | Vizuali virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės apžiūra | a) Kėbulas arba kabina nesaugūs (nepatikimi), netvirtai pritvirtinti. Konstrukcija nestabili. | | X | X |
| | | b) Kėbulas arba kabina ant važiuoklės įrengtas (-a) netinkamai (pvz., nesimetriškai išdėstytas (-a), persikreipęs (-usi)) | | X | |
| | | c) Kėbulo arba kabinos sujungimas su važiuokle arba laikančiąja konstrukcija nesaugus, nepatikimas, trūksta tvirtinimo elementų, tačiau išlaikytas simetriškumas. Kėbulo arba kabinos sujungimas su važiuokle arba laikančiąja konstrukcija nesaugus, nepatikimas, trūksta tvirtinimo elementų, dėl to kyla labai didelis pavojus kelių saugai. | | X | X |
| | | d) Tvirtinimo vietos laikančiąjame kėbule pernelyg pažeistos korozijos. Konstrukcija nestabili. | | X | X |
| 6.2.3. Durys ir durų užraktai | Vizuali apžiūra | a) Durys neatsidaro arba netinkamai užsidaro | | X | |
| | | b) Durys gali netikėtai atsidaryti arba likti neužfiksuotos: - stumdomų durų atveju; - varstomų durų atveju. | | X | X |
| | | c) Durys, vyriai, užraktai arba statramsčiai susidėvėję. Durų, statramsčių, vyrių, užraktų nėra (trūksta), jie yra išklibę, atsilaisvinę. | X | X | |
| 6.2.4. Dugnas (grindys) | Vizuali virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės apžiūra | Dugnas nesaugus, netvirtas arba labai apgadintas. Konstrukcija nestabili. | | X | X |
| 6.2.5. Vairuotojo sėdynė | Vizuali apžiūra | a) Sėdynė nesaugi, išklibusi, pažeista jos konstrukcija (sėdynė persikreipusi, sulūžusi). Sėdynė atsilaisvinusi. | | X | X |
| | | b) Sėdynės reguliavimo mechanizmas neveikia arba veikia blogai (neveikia išilginio reguliavimo ar atlošo posvyrio reguliavimo įtaisas, nepatikimai fiksuoja ar prašoka). Sėdynė juda arba negalima užfiksuoti atlošo. | | X | X |
| 6.2.6. Kitos (keleivių) | Vizuali apžiūra | a) Sėdynė nesaugi, pažeista: | | | |

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| sėdynės | | - sėdynės pagalbinės dalys (pvz., ranktūriai); - sėdynės pagrindinės dalys. | X | X | |
| | | b) Sėdynių įrengimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Sėdynių yra daugiau nei leidžiama (numatyta pagal originalią konstrukciją ir (ar) nurodyta transporto priemonės dokumentuose) arba išdėstymas neatitinka patvirtinimo reikalavimų. | X | X | |
| 6.2.7. Valdymo įtaisai | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | Kuris nors su saugiu transporto priemonės eksploatavimu susijęs valdymo įtaisas neveikia, veikia netinkamai arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Transporto priemonę neįmanoma saugiai valdyti. | | X | X |
| 6.2.8. Kabinos laipteliai | Vizuali apžiūra | a) Laiptelis arba jo rėmas (korpusas) nesaugus (pažeistas, netvirtai pritvirtintas). Nepakankamas stabilumas. | X | X | |
| | | b) Laiptelis arba jo rėmas (korpusas) yra tokios būklės, kad jais lipant galima susižeisti. | | X | |
| 6.2.9. Kiti vidaus ir išorės įtaisai, įranga | Vizuali apžiūra | a) Kiti vidaus ir (ar) išorės įtaisai arba įranga pritvirtinti netinkamai, nepatikimai. | | X | |
| | | b) Kiti vidaus ir (ar) išorės įtaisai arba įranga neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Dalys gali sužeisti, mažina eksploatacinę saugą. | X | X | |
| | | c) Hidraulinis įrenginys nesandarus. Didelis hidraulinio skysčio ar kitų pavojingų medžiagų nuotėkis (formuojasi lašai, teka). | X | X | |
| 6.2.10. Ratų gaubtai (sparnai), purvasaugiai, pusrū taškymą ribojantys įtaisai | Vizuali apžiūra | a) Įtaisų nėra (trūksta), nepatikimai pritvirtinti ar stipriai paveikti korozijos. Gali sužeisti, gali nukristi. | X | X | |
| | | b) Nepakankamas tarpas tarp rato ir: - taškymą ribojančio įtaiso ir (ar) purvasaugio; - sparno ar kitos standžios dalies. | X | X | |
| | | c) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Nepakankamai dengiama (gaubiama) padanga. | X | X | |
| 6.2.11. Stovas (atrama) | Vizuali apžiūra | a) Įtaiso trūksta, jis blogai pritvirtintas arba labai paveiktas korozijos. | | X | |
| | | b) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |

| | | c) Yra rizikos, kad atsilenks judant transporto priemonei. | | | X |
|--|---|--|----------------------|----|----|
| 6.2.12. Ranktūriai ir atramos kojoms | Vizuali apžiūra | a) Įtaiso trūksta, jis blogai pritvirtintas arba labai pažeistas, paveikti korozijos. | | X | |
| | | b) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 7. KITA ĮRANGA | | | | | |
| 7.1. Saugos diržai ir sagtys, kitos apsaugos sistemos | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 7.1.1. Saugos diržų ir jų sagčių įtvirtinimas | Vizuali apžiūra | a) Įtvirtinimo vieta stipriai pažeista. Pablogėjęs stabilumas. | | X | X |
| | | b) Įtvaras, laikiklis išklibę, nesaugūs. | | X | |
| 7.1.2. Saugos diržų ir sagčių būklė | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | a) Privalomo saugos diržo nėra arba jis neįrengtas. | | X | |
| | | b) Saugos diržas pažeistas. Yra bet kokių įpjovimų ar per didelio įtempimo požymių. | X | X | |
| | | c) Saugos diržas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| | | d) Saugos diržo sagtis pažeista, neveikia arba yra veikimo sutrikimų. | | X | |
| | | e) Saugos diržo įtraukimo įtaisas pažeistas, neveikia arba yra veikimo sutrikimų (pvz., nesutraukia diržo, jo nefiksuoja) | | X | |
| 7.1.3. Saugos diržo įtempimo jėgos ribotuvas | Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas | a) Saugos diržo įtempimo jėgos ribotuvo nėra, jis pažeistas arba akivaizdu, kad jis netinkamas toje transporto priemonėje naudoti. | | X | |
| | | b) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą. | | | X |
| 7.1.4. Saugos diržo įtempiklis | Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas | a) Saugos diržo įtempiklio nėra, jis yra suveikęs ir (ar) akivaizdu, kad jis netinkamas toje transporto priemonėje naudoti. | | X | |
| | | b) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą. | | | X |
| 7.1.5. Saugos oro pagalvė | Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas | a) Saugos oro pagalvės (-ių) nėra arba ji (jos) netinkamos toje transporto priemonėje naudoti. | | X | |
| | | b) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą. | | | X |

| | | c) Saugos oro pagalvė akivaizdžiai neveikia. | | | X |
|--|---|--|----------------------|----|----|
| 7.1.6. Papildomos apsaugos (sulaikymo) sistemos (SRS) | Vizuali gedimų indikatoriaus lemputės (MIL) apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas | a) SRS gedimų indikatoriaus lemputė (MIL) rodo sistemos gedimą, veikimo sutrikimą. | | X | |
| | | b) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą. | | | X |
| 7.2. Gesintuvas | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Gesintuvas | Vizuali apžiūra | a) M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ klasių transporto priemonėse nėra gesintuvo. | | X | |
| | | b) M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ klasių transporto priemonėse gesintuvas yra, tačiau nepakankamas jų skaičius arba jie neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| | | c) Motociklas su šonine priekaba, M ₁ ir N ₁ klasių transporto priemonės neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | X | | |
| 7.3. Spynelės ir apsaugos nuo vagystės įtaisas | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Spynelės ir apsaugos nuo vagystės įtaisai | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | a) Neveikia vienas apsaugos nuo vagystės įtaisų ir neužtikrina tinkamos apsaugos nuo neteisėto pasinaudavimo transporto priemone. | X | | |
| | | b) Įtaisas sugadintas (neveikia nė vienas apsaugos nuo vagystės įtaisas). Netyčia užsirakina arba užsiblokuoja (suveikia ne laiku). | | X | X |
| 7.4. Trikampis avarinio sustojimo ženklas | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Trikampis avarinio sustojimo ženklas (jeigu privaloma) | Vizuali apžiūra | a) Nėra arba nesukomplektuotas, trūksta dalių. | X | | |
| | | b) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | X | | |
| 7.5. Pirmosios pagalbos rinkinys | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |

| Pirmosios pagalbos rinkinys (jeigu privaloma) | Vizuali apžiūra | Nėra, nesukomplektuotas arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | X | | |
|---|--|---|----------------------|----|----|
| 7.6. Ratų atsparos | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Ratų atsparos (jeigu privaloma) | Vizuali apžiūra | Nėra, trūksta arba blogos būklės. | | X | |
| 7.7. Garsinis įspėjimo signalas | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Garsinis įspėjimo signalas | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | a) Veikia netinkamai. Neveikia. | X | X | |
| | | b) Valdiklis nesaugus, nepatikimas, netinkamai įrengtas. | X | | |
| | | c) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Skleidžiamą garsą galima supainioti su specialiujų transporto priemonių sirenomis. | X | X | |
| 7.8. Spidometras | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Spidometras | Vizuali apžiūra arba patikra, važiuojant keliu arba naudojant elektronines priemones | a) Įrengimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Nėra (jei privalomas). | X | X | |
| | | b) Sutrikęs veikimas. Neveikia. | X | X | |
| | | c) Nepakankamas apšvietimas. Apšvietimas neveikia. | X | X | |
| 7.9. Tachografas | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Tachografas (jeigu yra įrengtas arba turi būti įrengtas) ^(f) | Vizuali apžiūra | a) Tachografas neįrengtas arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| | | b) Neveikia. | | X | |
| | | c) Plombos pažeistos arba jų nėra. | | X | |
| | | d) Nėra kalibravimo (instaliavimo) plokštelės, duomenys | | X | |

| | | joje neįskaitomi arba tachografo patikros galiojimo laikas pasibaigęs. | | | |
|---|---|---|----------------------|----|----|
| | | e) Yra akivaizdžių požymių, kad buvo bandoma neleistinai keisti sistemos veikimą ar duomenis, pažeista elektros instaliacija. | | X | |
| | | f) Padangų dydis neatitinka kalibravimo (instaliavimo) lentelėje ir (ar) duomenų laikmenoje nurodytų duomenų. | | X | |
| 7.10. Greičio ribojimo sistema, greičio ribojamasis prietaisas (jeigu įrengtas arba turi būti įrengtas) | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Greičio ribotuvas (greičio ribojimo sistema, greičio ribojamasis prietaisas) (jeigu turi būti įrengtas arba naudojamas) | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas (jeigu yra tam reikalinga įranga) | a) Nėra arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| | | b) Neveikia. | | X | |
| | | c) Neteisingai nustatytas greitis. | | X | |
| | | d) Plombos pažeistos arba jų nėra. | | X | |
| | | e) Lentelės nėra arba ji neįskaitoma. | | X | |
| | | f) Padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų. | | X | |
| 7.11. Odometras | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Odometras (jeigu įrengtas) | Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas | a) Yra akivaizdžių klastojimo arba neteisėto reguliavimo požymių. | | X | |
| | | b) Neveikia. | | X | |
| 7.12. Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) (jeigu įrengta arba turi būti įrengta) | Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas | a) Ratų sukimosi greičio jutiklių nėra arba jie pažeisti. | | X | |
| | | b) Laidai pažeisti. | | X | |
| | | c) Kitų sudedamųjų dalių nėra arba jos pažeistos. | | X | |
| | | d) Jungiklis sugadintas arba blogai veikia. | | X | |
| | | e) ESC gedimų indikatoriaus lemputė (MIL) neveikia arba rodo sistemos gedimą. | | X | |
| | | f) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą. | | X | |
| 8. NEIGIAMAI VEIKSNIAI | | | | | |

| 8.1. Triukšmas | | | | | |
|---|--|--|-----------------------------|------------------|-----------|
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Triukšmo slopinimo sistema | Subjektyvus vertinimas (esant požymių, kad triukšmo lygis gali būti per didelis, atliekamas stovinčios transporto priemonės skleidžiamo triukšmo matavimas, naudojant triukšmo matuoklį) | a) Triukšmo lygis viršija nustatytuose reikalavimuose ^(a) nustatytą didžiausią leidžiamą triukšmo lygį. | | X | |
| | | b) Išmetamųjų dujų triukšmo slopinimo sistemos sudedamoji dalis yra išklibusi, nepatikimai pritvirtinta, turi pažeidimų ar sistema yra perdirbta, kai dėl šių priežasčių triukšmo lygis gali padidėti. Labai didelė rizika, kad gali nukristi. | | X | X |
| 8.2. Išmetamosios dujos | | | | | |
| 8.2.1. Benzininio (kibirkštinio uždegimo) variklio išmetamosios dujos | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 8.2.1.1. Išmetamųjų dujų neutralizavimo (toksiškumo mažinimo) įranga | Vizuali apžiūra | a) Gamintojo įrengtos išmetamųjų dujų neutralizavimo įrangos nėra, pakeista jos konstrukcija, ji pažeista ar neveiksminga. | | X ^(c) | |
| | | b) Yra dujų nuotėkis, dėl kurio išmetamųjų dujų kiekio matavimai gali būti netikslūs. | | X | |
| | | c) Gedimų indikatoriaus lemputė neveikia tinkama seka ^(d) . | | X | |
| 8.2.1.2. Išmetamosios dujos Pastabos: 1. Šie matavimai netaikomi dvitakčiams varikliams. 2. Transporto priemonių su uždegimo kibirkštimi varikliais (priverstinio uždegimo varikliai), kuriose | – Transporto priemonėms iki Euro 5 ir Euro V emisijos klasių ⁽¹⁾ vertinimas atliekamas matuojant pagal 1 punkte aprašytą matavimo tvarką arba kai matavimas nustatyta tvarka dėl transporto priemonės konstrukcijos ypatumų negali būti atliktas, | a) Išmetamųjų dujų kiekis viršija tam tikras gamintojo nurodytas ribines vertes. | | X | |
| | | b) Arba, jeigu tokios informacijos nėra, CO kiekis išmetamosiose dujose viršija ribines vertes: 1) transporto priemonių, kuriose nėra įrengtos šiuolaikinės išmetamųjų dujų kontrolės sistemos: – 4,5 proc., jei transporto priemonės pirmosios registracijos data yra iki 1986 m. gruodžio 31 d., arba – 3,5 proc., jei transporto priemonės pirmosios registracijos data yra nuo 1987 m. sausio 1 d. 2) transporto priemonių, kuriose įrengta šiuolaikinė išmetamųjų dujų kontrolės sistema: | | X | |

| | | | | | | |
|--|---|---|---|--|---|--|
| <p>įrengta maitinimo dujomis įranga (SND), išmetamosios dujos tikrinamos, kai variklis veikia maitinamas dujomis.</p> <p>3. L kategorijos transporto priemonių su keturtakčiais varikliais tikrinamos tuo atveju, kai transporto priemonės tipo patvirtinimas suteiktas pagal 2013 m. sausio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros su visais pakeitimais arba transporto priemonės pirmosios registracijos data yra po 2018 m. gegužės 20 d.</p> | <p>remiantis įmontuotosios diagnostikos sistemos (OBD) rodmenimis pagal gamintojo rekomendacijas ir kitus reikalavimus^(a).</p> <p>– Transporto priemonėms, priskiriamoms Euro 6 ir Euro VI emisijos klasėms⁽²⁾, vertinimas atliekamas matuojant pagal 1 punkte aprašytą matavimo tvarką arba remiantis įmontuotosios diagnostikos sistemos (OBD) rodmenimis pagal gamintojo rekomendacijas ir kitus reikalavimus^(a).</p> | <p>– jei transporto priemonės pirmosios registracijos data yra iki 2002 m. birželio 30 d.</p> <p>– 0,5 proc., varikliui veikiant tuščiaja eiga minimaliais sūkliais, ir</p> <p>– 0,3 proc., varikliui veikiant tuščiaja eiga didesniais sūkliais (> 2000 min⁻¹), arba</p> <p>– jei transporto priemonės pirmosios registracijos data yra nuo 2002 m. liepos 1 d.</p> <p>– 0,3 proc., varikliui veikiant tuščiaja eiga minimaliais sūkliais, ir</p> <p>– 0,2 proc., varikliui veikiant tuščiaja eiga didesniais sūkliais (> 2000 min⁻¹).</p> | | | | |
| | | | c) Lambda (λ) vertė nepatenka į intervalą $1 \pm 0,03$ arba neatitinka gamintojo specifikacijų. | | X | |
| | | | d) Iš sumontuotosios diagnostinės sistemos (OBD) rodmenų galima spręsti, kad yra veikimo sutrikimų arba atlikti ne visi numatytieji testai. | | X | |
| | | <p>1. Matavimo tvarka:</p> <p>1.1. Matuojant anglies monoksidą išmetamosiose dujose, automobilio variklis turi būti įšilęs. Šalto variklio paleidimo įtaiso oro sklendė turi būti visiškai atidaryta.</p> <p>1.2. Anglies monoksidas (CO) išmetamosiose dujose matuojamas varikliui</p> | e) Matuojant nuotolinės patikros įranga nustatyta didelė neatitiktis ^(d) . | | X | |

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | <p>veikiant tuščiąja eiga (be apkrovos), esant minimaliam variklio alkūninio veleno apsisukimų dažniui (toliau – apsisukimų dažnis).</p> <p>1.3. Automobiliuose, kuriuose yra įrengta trijų komponentų išmetamųjų dujų neutralizavimo sistema su lambda vertės kontrole, vykdomas papildomas matavimas varikliui veikiant tuščiąja eiga, esant gamintojo reglamentuotam apsisukimų dažniui (tačiau ne mažesniau kaip 2000 min^{-1}).</p> <p>1.4. Matavimai vykdomi tokia tvarka:</p> <p>1.4.1. dujų analizatorius paruošiamas matavimams pagal gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją;</p> <p>1.4.2. paleidžiamas variklis;</p> <p>1.4.3. apsisukimų dažnis šiek tiek padidinamas ir išlaikomas 15–20 s;</p> | | | | |
|--|---|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | <p>1.4.4. apsisukimų dažnis sumažinamas iki minimalaus ir ne anksčiau kaip po 20 s dujų analizatoriaus zondas įkišamas į automobilio išmetimo sistemos atvamzdį ne arčiau kaip 300 mm nuo atvamzdžio galo;</p> <p>1.4.5. ne anksčiau kaip po 20 s, atlikus 1.4.4. papunktyje aprašytą veiksmą, nustatoma išmetamųjų dujų kokybė varikliui veikiant tuščiąja eiga, esant minimaliam apsisukimų dažniui;</p> <p>1.4.6. automobiliuose, kuriuose yra įrengta trijų komponentų išmetamųjų dujų neutralizavimo sistema su lambda (λ) vertės kontrole, papildomai matuojama ir lambda vertė, kai variklis veikia be apkrovos, esant gamintojo reglamentuotam apsisukimų dažniui (tačiau ne mažesniam kaip 2000 min^{-1});</p> <p>1.4.7. automobiliuose,</p> | | | | |
|--|---|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | <p>kurie turi keletą išmetimo sistemos atvamzdžių, matavimai atliekami kiekviename atvamzdyje atskirai; galutinis rezultatas yra maksimali gautoji matavimo rezultatų vertė.</p> <p>(¹) Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos su visais pakeitimais, I priedo 1 lentelę (Euro 5), 2009 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 595/2009 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekį (euro VI) ir dėl galimybės naudotis transporto priemonių remonto ir priežiūros informacija, iš</p> | | | | |
|--|--|--|--|--|--|

| | <p>dalies keičiantį Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 ir Direktyvą 2007/46/EB bei panaikinanti Direktyvas 80/1269/EEB, 2005/55/EB ir 2005/78/EB, su visais pakeitimais.</p> <p>⁽²⁾ Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priedo 2 lentelę (Euro 6) ir Reglamentą (EB) Nr. 595/2009 (Euro VI).</p> | | | | |
|---|---|---|----------------------|------------------|----|
| 8.2.2. Dyzelinio (uždegimo suspaudimu) variklio išmetamosios dujos | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 8.2.2.1. Išmetamųjų dujų neutralizavimo (toksiškumo mažinimo) įranga | Vizuali apžiūra | a) Gamintojo įrengtos išmetamųjų dujų neutralizavimo įrangos nėra, pakeista jos konstrukcija, ji pažeista ar neveiksminga. | | X ^(c) | |
| | | b) Yra dujų nuotėkis, dėl kurio išmetamųjų dujų kiekio matavimai gali būti netikslūs. | | X | |
| | | c) Gedimų indikatoriaus lemputė neveikia tinkama seka ^(d) . | | X | |
| | | d) Trūksta reagento (jei taikytina) ^(d) . | | X | |
| 8.2.2.2. Dūmingumas Pastabos: 1. Transporto priemonėms, registruotoms arba pradėtoms naudoti iki 1980 m. sausio 1 d., šis reikalavimas netaikomas. 2. L kategorijos transporto priemonių su keturtakčiais varikliais tikrinamos tuo atveju, kai transporto | – Transporto priemonėms iki Euro 5 ir Euro V emisijos klasių ⁽¹⁾ išmetamųjų dujų dūmingumas matuojamas taikant nustatytą tvarką, arba, kai matavimas nustatyta tvarka dėl techninių priežasčių ir (ar) transporto priemonės konstrukcijos ypatumų negali būti atliktas, remiantis įmontuotosios | a) Saugių transporto priemonių bei visų kitų motorinių transporto priemonių, pirmą kartą įregistruotų nuo 2012 m. sausio 1 d., išmetamųjų dujų dūmingumas viršija lygį, užrašytą transporto priemonės gamintojo įrengtoje lentelėje arba, jei lentelės nėra arba jos negalima rasti, lygį, nurodytą kituose informacijos šaltiniuose, kuriuose pateikiami transporto priemonės tipo patvirtinimo metu nustatyti duomenys. | | X | |
| | | b) Kai netaikomi a punkte nustatyti reikalavimai, išmetamųjų dujų dūmingumo lygis, priklausomai nuo transporto priemonės pirmosios registracijos datos, viršija šias ribines šviesos absorbcijos koeficiento reikšmes: - motorinės transporto priemonės, pirmą kartą įregistruotos iki 2008 m. liepos 1 d.: | | X | |

| | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|
| priemonės tipo patvirtinimas suteiktas pagal Reglamentą (ES) Nr. 168/2013 arba transporto priemonės pirmosios registracijos data yra po 2018 m. gegužės 20 d. | diagnostikos sistemos (OBD) rodmenimis pagal gamintojo rekomendacijas ir kitus reikalavimus ^(a) . – Transporto priemonėms priskiriamoms Euro 6 ir Euro VI emisijos klasėms ⁽²⁾ išmetamųjų dujų dūmingumas matuojamas taikant nustatytą tvarką ir (ar) remiantis įmontuotosios diagnostikos sistemos (OBD) rodmenimis pagal gamintojo rekomendacijas ir kitus reikalavimus ^(a) . | * 2,5 m ⁻¹ , kai variklis be turbininio pripūtimo; * 3,0 m ⁻¹ , kai variklis su turbininiu pripūtimu; - motorinės transporto priemonės, pirmą kartą įregistruotos po 2008 m. liepos 1 d., – 1,5 m ⁻¹ ; - motorinėms transporto priemonėms, priskiriamoms euro 6 ir euro VI emisijos klasėms arba pirmą kartą registruotoms nuo 2015 m. rugsėjo 1 d. – 0,7 m ⁻¹ . | | | |
| | | c) Variklio būklė ir (ar) veikimas netinkami dūmingumo matavimui atlikti. | | X | |
| | | d) Iš sumontuotos diagnostinės sistemos (OBD) rodmenų galima spręsti, kad yra veikimo sutrikimų arba atlikti ne visi numatytieji testai. | | X | |
| | | e) Matuojant nuotolinės patikros įranga nustatyta didelė neatitiktis ^(d) . | | X | |
| | Matavimo tvarka: – Išmetamųjų dujų dūmingumas matuojamas varikliui įsibėgėjant laisvuju greitėjimu (be apkrovos nuo tuščiosios eigos minimalių sūkių iki variklio ribojamų sūkių), pavarų perjungimo svirtį nustačius į neutralią padėtį (automobiliams su automatine transmisija pavarų | | | | |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | <p>perjungimo svirtį nustatčius į padėtį „N“ arba „P“) ir esant įjungtai sankabai (sankabos pedalas atleistas), vadovaujantis žemiau pateiktu transporto priemonės parengimo ir matavimo procedūros aprašu:</p> <p>1. Transporto priemonės parengimas: 1.1. Transporto priemonė gali būti tikrinama be parengties, tačiau saugos sumetimais reikėtų patikrinti, ar variklis išilęs ir yra tinkamos mechaninės būklės. 1.2. Transporto priemonės parengimo prieš tikrinimą reikalavimai: 1.2.1. Variklis turi būti visiškai išilęs, t. y. variklio alyvos temperatūra, zonu išmatuota alyvos lygio matuoklio vamzdelyje, turi būti ne žemesnė kaip 80°C arba įprastos darbinės temperatūros, jeigu ji yra žemesnė už</p> | | | | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | <p>nurodytąją (įprastinė darbinė temperatūra – temperatūra, kuri pasiekama varikliui veikiant didesniais (2000 ÷ 3000 min⁻¹) tuščiosios eigos sūkais per protingą laiką (nuo 3 iki 9 min.), ši temperatūra neturi būti mažesnė nei 60°C, jei nenurodyta kitaip), arba variklio bloko temperatūra, išmatuota šiluminio spinduliavimo lygiu, turi būti bent lygiavertė. Jeigu dėl transporto priemonės konstrukcijos taip matuoti neįmanoma, įprastą variklio darbinę temperatūrą galima nustatyti kitais būdais, pvz., pagal variklio aušinimo ventiliatoriaus veikimą, automobilyje įrengtų kontrolinių prietaisų rodmenis.</p> <p>1.2.2. Išmetimo sistema turi būti prapūsta ne mažiau kaip per tris laisvojo greitėjimo ciklus, akceleruojant nuo minimalių</p> | | | | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | <p>laisvosios eigos sūkių iki ribotuvo ribojamų sūkių arba taikant lygiaverčius metodus.</p> <p>1.2.3. Variklio galia neturi būti apribota ir turi veikti variklio sūkių ribotuvą, taip kaip nustatyta gamintojo.</p> <p>1.2.3.1. Variklio sūkių ribotuvą patikrinamas iš lėto spaudžiant akceleratorių ir stebint variklio alkūninio veleno sūkius.</p> <p>Leidžiama variklio alkūninio veleno sūkių paklaida, nuspaudus akceleratoriaus pedalą iki galo yra -15 proc. nuo mažesniosios nurodytos ribinių sūkių vertės ir + 0 proc. nuo didesniosios nurodytos ribinių sūkių vertės⁽³⁾.</p> <p>Variklio sūkių ribotuvo tikrinimas nedelsiant baigiamas, nenuspaudus akceleratoriaus pedalo iki galo, jei tikrinimo metu variklio alkūninio veleno sūkių viršija didžiausią nurodytą ribojamų sūkių vertę.</p> <p>1.2.3.2. Patikrinimas ar</p> | | | | |
|--|---|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | <p>nėra apribota variklio galia (ar variklis tinkamai veikia) patikrinamas nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą iki galo greičiau kaip per vieną sekundę, siekiant, kad įpurškimo siurblys (degalų tiekimo į cilindrus sistema) suveiktų didžiausiu pajėgumu (našumu), ir išlaikant bent jau žemiau nurodytą laiką. Akceleratoriaus pedalo nuspaudimas neturi būti įnirtingas ir (ar) smūginio pobūdžio. Variklio alkūninio veleno sūkliai nuo minimalių laisvosios eigos sūklių iki variklio sūklių ribotuvo ribojamų sūklių turi padidėti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - M₁ ir N₁ klasių transporto priemonėms (didžiausia techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė iki 3500 kg) per < 3 s, - M₂, M₃, N₂, N₃ klasių transporto priemonėms per < 5 s. | | | | |
|--|---|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | <p>2. Matavimo procedūra:</p> <p>2.1. Variklis ir turbokompresorius (jei yra) prieš kiekvieną laisvojo greitėjimo ciklą turi veikti nusistovėjusiais tuščiosios eigos minimaliais sūkliais, t. y. po akceleratoriaus pedalo atleidimo reikia padaryti ne mažesnę kaip 15 sekundžių pauzę.</p> <p>2.2. Kiekvienas laisvojo greitėjimo ciklas turi būti pradedamas greitai ir nuosekliai (greičiau kaip per vieną sekundę, tačiau nuspaudimas neturi būti įnirtingas ir (ar) smūginio pobūdžio), nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą iki galo, kad įpurškimo siurblys (degalų tiekimo į cilindrus sistema) veiktų didžiausiu pajėgumu (našumu).</p> <p>2.3. Per kiekvieną laisvojo greitėjimo ciklą, prieš atleidžiant akceleratoriaus pedalą,</p> | | | | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | <p>variklis turi pasiekti ribinį sukimosi dažnį⁽³⁾. Šiuo sukimosi dažniu variklis turi veikti ne trumpiau už nustatytą laiką⁽⁴⁾.</p> <p>2.4. Transporto priemonės pripažįstamos netinkamomis tik jei ne mažiau kaip trijų laisvojo greitėjimo ciklų verčių aritmetinis vidurkis viršija ribinę vertę. Vidurkį galima skaičiuoti tik pagal nusistovėjusias vertes⁽⁵⁾, t. y. kai matavimo rezultatų diapazonas yra ne didesnis kaip $0,5 \text{ m}^{-1}$ ir išmatuotos vertės nesudaro akivaizdžiai mažėjančios sekos. Nusistovėjusios vertės turi būti pasiektos atliekant ne daugiau kaip 9 tikrinimo ciklus.</p> <p>2.5. Kad būtų išvengta nereikalingų tikrinimų, po mažiau kaip trijų laisvo greitėjimo be apkrovos ciklų arba prapūtimo ciklų transporto priemonės galima:</p> | | | | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | <p>- pripažinti tinkamomis, jei išmatuotos vertės yra bent 10 proc. mažesnės už ribines vertes;</p> <p>- pripažinti netinkamomis, jei išmatuotos vertės yra daug didesnės už ribines vertes (siekia 7,0 m-1 ir daugiau) ir, atliekant pakartotines akceleracijas, nėra akivaizdaus dūmingumo mažėjimo.</p> <p>Atlikus dūmingumo matavimus, variklis neturi būti išjungtas (turi veikti be akceleravimo) mažiausiai dvi minutes.</p> <p>Pastabos:</p> <p>⁽¹⁾ – Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priedo 1 lentelę (Euro 5), Reglamentą (EB) Nr. 595/2009.</p> <p>⁽²⁾ – Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal ribas, nurodytas Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priedo 2 lentelėje (Euro 6). Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal</p> | | | | |
|--|--|--|--|--|--|

| | <p>Reglamentą (EB) Nr. 595/2009 (Euro VI).</p> <p>⁽³⁾ - transporto priemonės su automatine transmisija turi pasiekti atitinkamai transporto priemonei gamintojo nurodytą sukimosi dažnį arba, jei tokios informacijos nėra, bent du trečdalius įprastinių variklio alkūninio veleno ribinių sūkių.</p> <p>⁽⁴⁾ - matavimo laiko trukmės (tx) ir papildomo laiko (1...2 s) suma (tx + 1...2 s). Matavimo laiko trukmė nustatoma pagal gamintojo duomenis arba, jei tokių duomenų nėra, laikoma, kad tx = 2,0 s.</p> <p>⁽⁵⁾ - ši nuostata netaikoma, kai atliktų trijų laisvojo greitėjimo ciklų metu išmatuotų verčių aritmetinis vidurkis neviršija ribinės vertės.</p> | | | | |
|---|---|---|----------------------|----|----|
| 8.3. Elektromagnetinių trukdžių slopinimas | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Radijo trukdžiai | | Neatitinka kurio nors iš reikalavimų ^(a) . | X | | |
| 8.4. Kita tarša | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 8.4.1. Skysčio nuotėkis | Vizuali apžiūra. Pastaba. Skysčio nuotėkiu laikoma (DT), jeigu ant žemės laša (kai per vieną minutę susidaro nauji lašai | Bet koks skysčio nuotėkis, išskyrus vandenį, dėl kurio gali būti padaryta žala aplinkai arba sukeltas pavojus kitiems kelių eismo dalyviams. Nuolatinis lašų susidarymas, kuris kelia labai didelį pavojų aplinkai arba kitiems kelių eismo dalyviams. | | X | X |

| | nuvalius lašus nuo jų susidarymo vietos) alyva, degalai ar kiti eksploataciniai skysčiai, išskyrus langų plovimo skystį | | | | |
|---|---|--|----------------------|----|----|
| 8.4.2. Kitos toksinės medžiagos | Vizuali apžiūra | Su išmetamosiomis dujomis išmetamos normaliam variklio darbui nebūdingos toksinės medžiagos (pvz., alyvos degimo produktai). | | X | |
| 9. PAPILDOMI M₂ IR M₃ KLASIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REIKALAVIMAI | | | | | |
| 9.1. Durys | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 9.1.1. Įlipimo ir išlipimo durys | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | a) Veikia netinkamai arba neveikia. | | X | |
| | | b) Pažeistos, netinkamos būklės. Dėl šios priežasties kyla sužeidimo pavojus. | X | X | |
| | | c) Avarinio atidarymo valdymo įranga veikia netinkamai arba neveikia. | | X | |
| | | d) Neveikia ir (ar) yra sutrikęs nuotolinis durų valdymas arba įspėjamieji įtaisai veikia netinkamai. | | X | |
| | | e) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Nepakankamas įlipimo / išlipimo durų plotis. | X | X | |
| 9.1.2. Avarinis išėjimas | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas (jeigu galima) | a) Nefunkcionalus (neveiksmingas). | | X | |
| | | b) Avarinio išėjimo ženklai neįskaitomi. Avarinio išėjimo ženklų nėra. | X | X | |
| | | c) Nėra plaktuko (-ų) stiklui išmušti. | | X | |
| | | d) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Nepakankamas avarinio išėjimo plotis arba jis neprieinamas (užblokuotas). | X | X | |
| 9.2. Langų apipūtimo ir ledo nutirpdymo (atšildymo) sistema | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Langų apipūtimo ir ledo nutirpdymo (atšildymo) | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | a) Veikia netinkamai arba neveikia. Dėl šios priežasties pablogėja transporto priemonės | X | | |

| sistema | | eksploatacinė sauga. | | X | |
|---|---|---|----------------------|----|----|
| | | b) Į vairuotojo kabiną arba keleivių skyrių patenka toksinių arba išmetamųjų dujų. Dėl šios priežasties kyla pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai. | | X | X |
| | | c) Atšildymo sistema (jeigu ji privaloma) sugedusi. | | X | |
| 9.3. Vėdinimo ir šildymo sistema | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Vėdinimo ir šildymo sistema | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | a) Veikia netinkamai arba neveikia. Dėl šios priežasties kyla rizika transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai. | X | X | |
| | | b) Į vairuotojo kabiną arba keleivių skyrių patenka toksinių arba išmetamųjų dujų. Dėl šios priežasties kyla pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai. | | X | X |
| 9.4. Sėdynės | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 9.4.1. Keleivių sėdynės (įskaitant palydovų sėdynes ir vaikų tvirtinimo sistema, jei jos yra) | Vizuali apžiūra | Atlenkiamos sėdynės (jeigu jas leidžiama naudoti) neveikia automatiškai. Užstoja avarinį išėjimą. | X | X | |
| 9.4.2. Vairuotojo sėdynė | Vizuali apžiūra | a) Yra specialiųjų įtaisų, pvz., apsaugos nuo akinimo skydelio, defektų. Dėl šios priežasties pablogėjęs matymo laukas. | X | X | |
| | | b) Vairuotojo apsaugos įtaisai (atitvarai) nesaugūs arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Dėl šios priežasties kyla sužeidimo pavojus. | X | X | |
| 9.5. Vidaus apšvietimas ir maršruto informacija | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |

| Vidaus apšvietimas ir maršruto informacija | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | Įtaisas (-ai) turi defektų (-ę) arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Neveikia. | X | | |
|--|--|--|----------------------|----|----|
| 9.6. Takai, stovėjimo aikštelės | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Takai, stovėjimo aikštelės | Vizuali apžiūra | a) Grindys nepatikimos (nesaugios). Konstrukcija nestabili. | | X | X |
| | | b) Yra turėklų arba laikymosi rankenų defektų. Netvirtai pritvirtinti arba netinkami naudoti. | X | X | |
| | | c) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Nepakankamo pločio arba nepakankamai erdvūs. | X | X | |
| 9.7. Laiptai ir pakopos | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Laiptai ir pakopos | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas (jeigu galima) | a) Susidėvėję. Pažeisti. Konstrukcija nestabili. | X | X | X |
| | | b) Įtraukiamų laiptelių veikimas netinkamas. | | X | |
| | | c) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Nepakankamo pločio arba per aukšti. | X | X | |
| 9.8. Keleivių informavimo (komunikavimo) sistema | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Keleivių informavimo (komunikavimo) sistema | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | Yra sistemos defektų. Neveikia. | X | X | |
| 9.9. Nurodomieji ženklai ir (ar) nurodomoji informacija | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Nurodomieji ženklai ir (ar) nurodomoji informacija | Vizuali apžiūra | a) Nėra, klaidingi arba neįskaitomi. | X | | |
| | | b) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . Klaidinga informacija. | X | X | |
| 9.10. Mokyklinių autobusų reikalavimai | | | | | |

| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
|---|--|--|----------------------|----|----|
| | | | NT | DT | PT |
| 9.10.1. Durys | Vizuali apžiūra | Durų apsauga neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) , taikomų tos rūšies transporto priemonėms. | | X | |
| 9.10.2. Apipavidalinimas, signalizavimo, specialii įranga | Vizuali apžiūra | Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) , taikomų tos rūšies transporto priemonėms, arba įrangos nėra. | X | | |
| 9.11. Asmenims, turintiems negalią, vežti pritaikytų transporto priemonių reikalavimai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 9.11.1. Durys, rampos ir keltuvai | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | a) Netinkamas veikimas. Pablogėjusi naudojimo sauga. | X | X | |
| | | b) Įranga susidėvėjusi. Pablogėjęs stabilumas, gali sužeisti. | X | X | |
| | | c) Sugedę valdymo įtaisai. Pablogėjusi naudojimo sauga. | X | X | |
| | | d) Įspėjamieji įtaisai veikia netinkamai. Neveikia. | X | X | |
| | | e) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 9.11.2. Asmenų, turinčių negalią, vežimėlių tvirtinimo įtaisai | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas (jeigu galima) | a) Netinkamas veikimas. Pablogėjusi naudojimo sauga. | X | X | |
| | | b) Įranga susidėvėjusi. Pablogėjęs stabilumas, gali sužeisti. | X | X | |
| | | c) Sugedę valdymo įtaisai. Pablogėjusi naudojimo sauga. | X | X | |
| | | d) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 9.11.3 Signalizavimo ir specialii įranga | Vizuali apžiūra | Signalizavimo arba specialios įrangos nėra arba ji neatitinka reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 9.12. Kita specialii įranga | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 9.12.1. Maisto ruošimo įranga | Vizuali apžiūra | a) Įranga neatitinka reikalavimų ^(a) . | | X | |
| | | b) Įranga pažeista taip, kad ją pavojinga naudoti. | | X | |

| 9.12.2. Sanitarinė įranga | Vizuali apžiūra | Įranga neatitinka reikalavimų ^(a) . Gali sužeisti. | X | X | |
|--|-----------------|--|----------------------|----|----|
| 9.12.3. Kiti įtaisai (pvz., garso ir vaizdo sistemos) | Vizuali apžiūra | Neatitinka reikalavimų ^(a) . Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. | X | X | |
| 10. PAPILDOMI TRANSPORTO PRIEMONIŲ, TURINČIŲ VAIRAVIMO ĮRANGĄ DEŠINĖJE PUSĖJE, REIKALAVIMAI | | | | | |
| 10.1. Veidrodžiai, netiesioginio matymo prietaisai, periskopai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 10.1.1. Periskopiniai priekinio vaizdo veidrodžiai ir kamera su monitoriumi | Vizuali apžiūra | a) Periskopiniai veidrodžiai, kamera arba monitorius neįrengti. | | | X |
| | | b) Įranga nefunkcionala ir (arba) turi defektų, trukdančių vairuotojui stebėti vaizdą prieš automobilį. | | | X |
| 10.1.2. Periskopiniai priekinio vaizdo veidrodžiai ir kamera su monitoriumi | Vizuali apžiūra | Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 10.2. Apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisai | Vizuali apžiūra | Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 10.3. M₂ ir M₃ klasių transporto priemonių reikalavimai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Įlipimo ir išlipimo durys | Vizuali apžiūra | a) Keleiviams skirtos durys įrengtos tik kairėje transporto priemonės pusėje. | | | X |
| | | b) Keleiviams skirtos durys įrengtos dešinėje transporto priemonės pusėje, neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 10.4. Perdirbimo reikalavimai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Transporto priemonės perdirbimas | Vizuali apžiūra | b) Transporto priemonės perdirbimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |

| 11. PAPILDOMI TRANSPORTO PRIEMONIŲ, VEŽANČIŲ PAVOJINGUOSIUS KROVINIUS, REIKALAVIMAI | | | | | |
|--|------------------------------------|--|-----------------------------|-----------|-----------|
| 11.1. Dokumentai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Privalomi dokumentai | Vizuali apžiūra | a) Nepateikti privalomi pateikti dokumentai. | | X | |
| | | b) Nesutampa įrašai pateiktuose dokumentuose. | | X | |
| | | c) Įrašai dokumentuose neatitinka faktinių transporto priemonės duomenų. | | X | |
| 11.2. Pavojaus ženklai ir oranžinės lentelės | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Pavojaus ženklai ir oranžinės lentelės | Vizuali apžiūra | a) Pavojaus ženklų ir (ar) oranžinių lentelių nėra. | X | | |
| | | b) Pavojaus ženklai ir (ar) oranžinės lentelės neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | X | | |
| 11.3. Priešgaisrinė įranga | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Priešgaisrinė įranga | Vizuali apžiūra | a) Gesintuvų skaičius ir (ar) talpa neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| | | b) Gesintuvai sunkiai pasiekiami, nesaugiai ir (ar) nepatikimai pritvirtinti. | | X | |
| | | c) Gesintuvai neatitinka reikalavimų ^(a) . | | X | |
| | | d) Savaimė suveikianti gaisro variklio skyriuje gesinimo sistema, kai privaloma, neįrengta arba akivaizdžiai neveikianti. | | X | |
| 11.4. Cisterna, slėginiai indai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 11.4.1. Žymėjimas (lentelė) | Vizuali apžiūra, dokumentų patikra | a) Žymenų lentelės nėra arba ji pažeista taip, kad įrašai neįskaitomi arba gali būti perskaityti klaidingai ^(a) . | | X | |
| | | b) Žymenų lentelė nepatikimai, netinkamai pritvirtinta | | X | |
| | | c) Žymenys (įrašai lentelėje) nesutampa su įrašais dokumente (-uose) ^(a) . | | X | |
| 11.4.2. Būklė ir | Vizuali apžiūra, | a) Nesandari, pavojingai deformuota ar pažeista, kai: | | | |

| | | | | | |
|---|------------------------------------|--|-----------------------------|-----------|-----------|
| tvirtinimas | dokumentų patikra | - su kroviniu arba tuščia, bet neišvalyta; - be krovinio ir išvalyta. | | X | X |
| | | b) Stiprinimo, tvirtinimo, apsauginiai ir (ar) stabilizavimo elementai neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 11.4.3. Technologinė įranga | Vizuali apžiūra | Nepatikimai pritvirtinta, nesaugi. | | X | |
| 11.4.4. Cisterninės transporto priemonės stabilumas PASTABA. Po 2004 m. liepos 1 d. pirmą kartą užregistruota cisterninė transporto priemonė su stacionaria cisterna, kurios talpa didesnė nei 3 m ³ , skirta skystiems ar išlydytiems pavojingiesiems kroviniams vežti, išbandyta naudojant mažesnę nei 4 barų slėgį, turi atitikti JT EEK Taisyklės Nr. 111 reikalavimus | Vizuali apžiūra, dokumentų patikra | a) Įrašai dokumentuose nepatvirtina atitikties (netaikoma, kai pateikiamas ADR patvirtinimo sertifikatas). | | X | |
| | | b) Nepažymėta transporto priemonė. | X | | |
| 11.5. Gaisro pavojaus prevencijos priemonės | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Gaisro pavojaus prevencijos priemonės | Vizuali apžiūra | Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 11.6. Elektros įranga | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 11.6.1. Elektros įranga | Vizuali apžiūra | a) Yra pavojingų pažeidimų, galinčių turėti įtakos įrangos veiksmingumui. | | X | |
| | | b) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |

| 11.6.2. Įžeminimas (kai privaloma) | Vizuali apžiūra | a) Nėra arba netinkama elektros jungtis tarp talpyklos ir važiuoklės ^(a) . | | X | |
|---|--|---|----------------------|----|----|
| | | b) Išorinio įžeminimo įtaisas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 11.7. Stabdymo įranga | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 11.7.1. Dilimui atspari stabdžių sistema (DASS) | Vizuali apžiūra | a) Nėra, kai privaloma. | | X | |
| | | b) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 11.7.2. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) | Vizuali apžiūra | a) Nėra, kai privaloma. | | X | |
| | | b) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 11.8. Transporto priemonių galo apsauga | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Transporto priemonių galo apsauga | Vizuali apžiūra ir, esant poreikiui, matavimas | Nėra, kai privaloma, arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 11.9. Greičio ribotuvas (greičio ribojimo sistema, greičio ribojamasis prietaisas) | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Greičio ribotuvas | Vizuali apžiūra | Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 11.10. Sukabintuvo reikalavimai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Sukabintuvai | Vizuali apžiūra | Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 11.11. Šildytuvų reikalavimai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Šildytuvai | Vizuali apžiūra | Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 11.12. Krovinių skyrius | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Krovinių skyrius | Vizuali apžiūra | Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |

| 12. SAUGIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PAPILDOMI REIKALAVIMAI | | | | | |
|---|------------------------|---|-----------------------------|-----------|-----------|
| 12.1. Dokumentai ir identifikavimas | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 12.1.1. Privalomi dokumentai | Vizuali apžiūra | Privalomi pateikti dokumentai nepateikti. | | X | |
| 12.1.2. Identifikavimo lentelė | Vizuali apžiūra | Identifikavimo lentelės nėra, duomenys neįskaitomi arba gali būti perskaityti klaidingai, identifikavimo lentelėje nurodyti duomenys neatitinka registruotų ir (ar) faktinių duomenų. | | X | |
| 12.2. Specialusis skiriamasis ženklas | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Specialusis skiriamasis ženklas | Vizuali apžiūra | Nėra arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | X | | |
| 12.3. Variklis ir išmetimo sistema | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 12.3.1. Variklis | Vizuali apžiūra | a) Yra variklio ir (ar) jo sistemų konstrukcinių pakeitimų, galinčių turėti įtakos deginių (išmetamųjų dujų) toksiškumui. | | X | |
| | | b) Variklio identifikavimo numeris ir (ar) kodas nesutampa su krovinių transporto priemonių, atitinkančių ekologijos, techninius ir saugumo reikalavimus, sertifikatuose pateiktais variklio identifikavimo numeriu ir (ar) kodu. | | X | |
| 12.3.2. Išmetimo sistema | Vizuali apžiūra | a) Išmetimo sistemos elementai ar sistema, skirti (-a) išmetamųjų dujų toksiškumui mažinti ir keliamam triukšmui slopinti, nesertifikuoti ir (ar) turi akivaizdžių pakeitimo (perdirbimo) požymių. | | X | |
| | | b) Variklio keliamą triukšmą mažinantys elementai (pvz., skydai, gaubtai), kai tokie numatyti transporto priemonės konstrukcijoje, neįrengti, nesukomplektuoti ir (ar) turi pažeidimų, mažinančių veiksmingumą. | | X | |
| 12.4. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) | | | | | |

| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
|--|---|---|----------------------|----|----|
| | | | NT | DT | PT |
| Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | Neįrengta, neveikia ir (ar) neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 12.5. Padangos | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Padangos | Vizuali apžiūra | a) Nesertifikuotos ir (ar) neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| | | b) Protektoriaus rašto gylis mažesnis kaip 2 mm. | | X | |
| 12.6. Degalų bakai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Degalų bakai | Vizuali apžiūra | a) Degalų bakas (-ai) turi pavojingų pažeidimų (aštrių įrėžimų, įkirtimų), yra deformuotas ir (ar) turi akivaizdžių perdirbimo požymių. | | X | |
| | | b) Papildomas degalų bakas įrengtas netinkamai ir (ar) gamintojo įrengtas degalų bakas pakeistas ir pakeitimas nustatyta tvarka nepatvirtintas. | | X | |
| | | c) Degalų bakai netinkamai (nesaugiai) sujungti. | | X | |
| | | d) Degalų bako dangtelis neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| | | e) Degalų bako (-ų) įrengimas neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 12.7. Galinė ir šoninės apsaugos nuo palindimo po transporto priemonę | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Galinė, šoninė (-ės) apsauga (-os) nuo palindimo po transporto priemonę | Vizuali apžiūra | a) Turi pažeidimų ar pakeitimų (perdirbimų), mažinančių stiprumą ir (ar) galinčių kelti pavojų kitiems eismo dalyviams. | | X | |
| | | b) Nėra ir (ar) neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 12.8. Sukabintuvai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Sukabintuvai | Vizuali apžiūra | a) Nesertifikuoti. | | X | |

| | | b) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
|--|-----------------|---|----------------------|----|----|
| 12.9. Langų stiklai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Langų stiklai | Vizuali apžiūra | a) Nesertifikuoti. | | X | |
| | | b) Pažeisti (pvz., valytuvų valymo srityje įtrūkę, įmušti). | | X | |
| | | c) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 12.10. Apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisai | Vizuali apžiūra | a) Skaičius, išdėstymas, apžvelgiamumas ir (ar) sukomplektavimas neatitinka tipo patvirtinimo metu galiojusių ir (ar) modifikavimo reikalavimų. | | X | |
| | | b) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 12.11. Veidrodžiai ir kiti netiesioginio matymo įtaisai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Veidrodžiai ir kiti netiesioginio matymo įtaisai | Vizuali apžiūra | a) Skaičius, išdėstymas ir (ar) pritvirtinimas neatitinka tipo patvirtinimo metu galiojusių ir (ar) modifikavimo reikalavimų. | | X | |
| | | b) Neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 12.12. Purslų taškymą ribojantys įtaisai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Purslų taškymą ribojantys įtaisai | Vizuali apžiūra | a) Nėra arba trūksta sudedamųjų dalių. | | X | |
| | | b) Pažeisti, pažeidimas (-ai) gali turėti įtakos sistemos veiksmingumui. | | X | |
| | | c) Įrengimas, išdėstymas ir (ar) sudedamosios dalys neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 12.13. Nuvilkimo įtaisai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Nuvilkimo įtaisai | Vizuali apžiūra | Nėra arba neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 13. PAPILDOMI TRANSPORTO PRIEMONIŲ, KURIOSE ĮRENGTA MAITINIMO DUJOMIS (SND, SGD) SISTEMA, | | | | | |

| REIKALAVIMAI | | | | | |
|--|---|--|-----------------------------|-----------|-----------|
| 13.1. Tinkamo įrengimo patvirtinimas | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Įregistravimas (įrašai dokumentuose) Pastaba. Transporto priemonėms su benziniais varikliais, kurių įregistravimą patvirtinantys dokumentai (registracijos liudijimai) yra išduoti iki 2006 m. lapkričio 1 d., ir transporto priemonėms, kurių registravimo dokumentuose degalų tipas nenurodytas, šis reikalavimas netaikomas. | Vizuali apžiūra | Degalų rūšis (SND, SGD) nustatyta tvarka ^(a) neįregistruota – nėra atitinkamo įrašo registracijos liudijime. | | X | |
| 13.2. Bendrųjų reikalavimų laikymasis | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 13.2.1. Įrangos sandara | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | a) Variklis neveikia maitinamas dujomis, neveikia ir (ar) netinkamai veikia degalų pasirinkimo sistema. | | X | |
| | | b) Trūksta privalomų įrangos komponentų, jie turi akivaizdžių pažeidimų ir (ar) yra neveiksmingi ^(a) . | | X | |
| | | c) Nėra saugiklio SND įrangos elektros grandinėje, nežinoma jo vieta ir (ar) dujų tiekimas varikliui nenutraukiamas išėmus saugiklį. | | X | |
| | | d) Neatitinka elektriniams komponentams ir elektros prietaisams nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| | | e) Neatitinka vamzdžiams, žarnoms ir (ar) jungtims nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |

| | | Pažeistas vamzdis arba žarna ir dėl to kyla dujų nuotėkio ir (ar) gaisro pavojus. | | | X |
|---|---|---|----------------------|----|----|
| | | f) Neatitinka įrangos montavimui į transporto priemonę nustatytų reikalavimų ^(a) . Dėl to kyla gaisro pavojus arba dujos patenka (gali patekti) į automobilio saloną arba prijungtą bagažo skyrių. | | X | X |
| 13.2.2. Dujų baliono užpildymo lygio indikatorius | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | a) Baliono (-ų) užpildymo lygio indikatoriaus nėra arba jis (jo įrengimas) neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| | | b) Pagal indikatoriaus rodmenis SND balionas užpildytas mažiau kaip 50 proc. | | X | |
| 13.3. Dujų balionas | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 13.3.1. Dujų balionas | Vizuali apžiūra | a) Dujų balionas netinkamai remontuotas ar turi akivaizdžių pažeidimų. | | | X |
| | | b) Ant dujų baliono nėra pritvirtintos gamyklinės ženklinimo plokštelės, plokštelė pažeista arba SND dujų baliono plokštelė yra tokioje vietoje ar padėtyje, kad joje esantys įrašai negali būti perskaityti nenaudojant specialių įrankių ir (ar) atskirų dalių demontavimo. | | X | |
| | | c) Dujų baliono eksploatacijos laikotarpis arba laikotarpis iki patikros yra pasibaigęs ir dujų balionas nustatyta tvarka ^(a) nepatikrintas. | | X | |
| | | d) Dujų balionas ir (ar) ant dujų baliono montuojama įranga neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 13.3.2. Dujų baliono įrengimas | Vizuali apžiūra | a) Dujų balionas įrengtas netinkamoje padėtyje ir (ar) vietoje, netinkamai sujungti du ar daugiau balionų. | | X | |
| | | b) Dujų balionas įrengtas per žemai ir (ar) tinkamai neapsaugotas iš priekio ir šonų. | | X | |
| | | c) Dujų balionas pritvirtintas ne pagal nustatytus reikalavimus ^(a) . | | X | |
| 13.4. Įrangos sandarumas | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |

| Įrangos sandarumas | Vizuali apžiūra Tikrinant turi būti naudojamas prietaisas, skirtas dujų nuotėkiui nustatyti ir (ar) kitos specialios priemonės (pvz., specialios putos) | Yra dujų nuotėkis. | | | X |
|--|--|--|----------------------|----|----|
| 14. PAPILDOMI REIKALAVIMAI ISTORINEI MOTORINEI TRANSPORTO PRIEMONEI | | | | | |
| 14.1. Dokumentai | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| Privalomi pateikti istorinės motorinės transporto priemonės dokumentai | Vizuali apžiūra | a) Nepateikti privalomi dokumentai. | | X | |
| | | b) Dokumentai neatitinka nustatytų reikalavimų. | | X | |
| | | c) Pateiktuose dokumentuose nurodyti duomenys nesutampa. | | X | |
| | | d) Nėra galimybės nustatyti transporto priemonės gamintojo ir (ar) patikrinti transporto priemonės autentiškumo. | | X | |
| | | e) Nėra galimybės nustatyti pagaminimo metų arba laikotarpio. | | X | |
| | | f) Transporto priemonė yra savadarbė (vienetinės gamybos), surinkta (pagaminta) naudojant jos gamybos laikotarpio neatitinkančias sudedamąsias dalis: laikančiąją konstrukciją, kėbulą ir (ar) jo įrangą, variklį, transmisiją ar jos mazgus, stabdžių sistemos dalis. | | X | |
| 14.2. Transporto priemonės ir jos modelio amžius | | | | | |
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 14.2.1. Transporto priemonės amžius | Vizuali apžiūra | a) Pagaminta anksčiau nei prieš 30 metų. | | X | |
| | | b) Nėra galimybės nustatyti transporto priemonės amžiaus. | | X | |
| 14.2.2. Transporto priemonės modelio gamybos pabaiga (amžius) | Vizuali apžiūra | Nuo modelio pagaminimo pabaigos yra praėję mažiau kaip 15 metų. | | X | |

| 14.3. Transporto priemonės išvaizda ir konstrukcija | | | | | |
|---|---|--|-----------------------------|-----------|-----------|
| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
| | | | NT | DT | PT |
| 14.3.1. Transporto priemonės išvaizda | Vizuali apžiūra | a) Transporto priemonės išorinė išvaizda neatitinka autentiškos išvaizdos. | | X | |
| | | b) Salono, kabinos vidaus išvaizda neatitinka autentiškos išvaizdos. | | X | |
| 14.3.2. Transporto priemonės konstrukcijos ir (ar) techninių sprendimų atitiktis nustatytiems reikalavimams | Vizuali apžiūra | a) Neleistini laikančiosios konstrukcijos, kabinos ir (ar) kėbulo pakeitimai. | | X | |
| | | b) Neleistini vidaus įrangos pakeitimai. | | X | |
| | | c) Neleistini variklio arba jo įrangos pakeitimai. | | X | |
| | | d) Pakeista degalų rūšis ir (ar) neatitinka transporto priemonės pagaminimo laikotarpiu naudotų technologijų, įrengta papildoma variklio maitinimo įranga. | | X | |
| | | e) Neleistini transmisijos pakeitimai. | | X | |
| | | f) Neleistini vairo pavaros pakeitimai. | | X | |
| | | g) Neleistini stabdžių sistemos pakeitimai. | | X | |
| | | h) Neleistini pakabos pakeitimai. | | X | |
| 14.3.3. Ratai ir padangos | Vizuali apžiūra | Ratų konstrukcija neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 14.3.4. Apšvietimo ir šviesos signalizacijos prietaisai | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | a) Neatitinka transporto priemonės pagaminimo laikotarpio. | | X | |
| | | b) Papildomai įrengti prietaisai nesuderinami su autentiška transporto priemonės išvaizda. | | X | |
| | | c) Skleidžiamos šviesos srauto (spindulio) pokrypis (žibinto suregulavimas) neatitinka nustatytų reikalavimų ^(a) . | | X | |
| 14.3.5. Netiesioginio matymo įtaisų (veidrodžių) įrengimas | Vizuali apžiūra | a) Neatitinka transporto priemonės pagaminimo laikotarpio. | | X | |
| | | b) Papildomai įrengti prietaisai nesuderinami su autentiška transporto priemonės išvaizda. | | X | |
| 14.3.6. Bendra konstrukcija | Vizuali apžiūra | a) Transporto priemonė pagaminta naudojant jos pagaminimo laikotarpio neatitinkančias sudedamąsias dalis. | | X | |
| | | b) Transporto priemonei yra padaryti neleistini pakeitimai. | | | X |
| 14.4. Transporto priemonės sistemų veiksmingumas | | | | | |

| Tikrinimo pozicija | Tikrinimo būdas | Trūkumai | Vertinimo kriterijai | | |
|--|--|--|----------------------|----|----|
| | | | NT | DT | PT |
| 14.4.1. Darbinių stabdžių sistema | Patikra atliekama kelyje, palaipsniui didinant ir pasiekiant didžiausią stabdymo jėgą. | a) Darbiniai stabdžiai neveikia. | | | X |
| | | b) Nei vienos ašies ratai neužsiblokuoja arba lėtėjimo pagreitis, stabdant sausame kelyje, nesiekia 4,5 m/s ² . | | X | |
| | | c) Vienas arba daugiau ratų nestabdo, stabdymo kelyje metu transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. | | X | |
| 14.4.2. Stovėjimo stabdžių sistema, jei įrengta arba turi būti įrengta | Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas | Neveikia. | | X | |

Pastabos:

1. „^(a)“ reiškia Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymu patvirtintų Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų aprašo I skyriuje ir Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų sąrašė (toliau – Reikalavimų sąrašas) nustatytus reikalavimus.

2. „Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas^(b)“ reiškia remontą arba konstrukcijos pakeitimą, turintį neigiamą poveikį transporto priemonės saugai kelyje (aktyvioji, pasyvioji sauga, pavojingumas pėsčiųjų ir kitų eismo dalyvių atžvilgiu) arba aplinkai.

3. „^(c)“ reiškia, kad tam tikras reikalavimas taikomas motorinėms transporto priemonėms ir jų priekaboms, kurios pirmą kartą įregistruotos po 2004 m. sausio 1 d. (arba jų modelio metai yra 2004 m. ir vėlesni) ir privalomajai techninei apžiūrai Lietuvos Respublikoje pirmą kartą pateiktos po 2013 m. kovo 1 d.

4. „^(d)“ reiškia, kad vertinimo kriterijus taikomas transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje metu.

5. „^(e)“ reiškia Reikalavimų sąrašo I priede nustatytus reikalavimus.

6. „^(f)“ reiškia, kad tikrinimo pozicija privalomosios techninės apžiūros metu taikoma visoms N₂, N₃, M₂ ir M₃ klasių transporto priemonėms, išskyrus Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų sąrašo 7.9.1–7.9.8 papunkčiuose nurodytas transporto priemones.“