

## 5.1



Techninės apžiūros metu 2009 m. gamybos lengvojo automobilio priekabos rėmas buvo pažeistas ir nustatytas trūkumas:

DT - 6.1.1. a) Važiuklė ir prie jos tvirtinami mazgai. Bendroji būklė. Laikančiosios konstrukcijos išilginiai ir (ar) skersiniai lonžeronai deformuoti, įtrūkę ar perlūžę.

Matome netinkamo remonto pavyzdį atliekant rėmo remontą. Panašus netinkamo remonto pavyzdys jau buvo pateiktas ankstesniame komentare

<.....>

## 5.2



Techninės apžiūros metu visos automobilio AUDI padangos buvo panašiu būdu pažeistos. Nustatyti pažeidimai įvertinti:

DE - 5.2.3.d) Ratai ir padangos. Padanga stipriai pažeista arba įrėžta (perpjauta) ir tai gali kelti grėsmę eismo saugumui (Visos).

Važiuoti automobiliu su tokiomis padangomis tiesiog labai pavojinga ir techninės apžiūros įvertinimas „DE“ atitinka pažeidimo aktualumą.

Techniniuose motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimuose nustatyta, kad vertinimo kriterijus „Draudžiama eksploatuoti“ reiškia, kad transporto priemonei yra nustatytas įrengimo, būklės ir (ar) kitų techninių savybių neatitikimas, kuris tiesiogiai kelia pavojų eismo saugumui, žmonių sveikatai, aplinkai. Tokia transporto priemone draudžiama važiuoti.

Transporto priemonės, kurių neatitikimas techniniams reikalavimams įvertinamas „DE“ vertinimo kriterijumi į remonto vietą turėtų būti vežamos.

<.....>

### 5.3



Matome 2006 m. gamybos automobilio OPEL korozijos stipriai pažeistą stabdžių disko apsauginę skardą, kurios gabalai gali nukristi ir sukelti pavojų kitiems eismo dalyviams. Techninės apžiūros metu toks pažeidimas įvertintas:

DT - 1.1.21.a) Transporto priemonės stabdymo įrangos mechaninė būklė ir veikimas. Bendras stabdžių sistemos įrengimas ir būklė. Kiti sistemos įtaisai (pvz., aušinimo skysčio siurblys, oro džiovin tuvas ir pan.) sugedę, pažeisti iš išorės arba paveikti korozijos taip, kad tai gali turėti neigiamos įtakos stabdžių sistemos veikimui.

Pažeidimo vertinimas “DT” atitinka pažeidimo aktualumą.

<.....>

#### 5.4



Lūžęs krovinio automobilio MITSUBISHI L200 pakabos lingės lakštas. Pažeidimas techninės apžiūros metu vertinamas:

DT - 5.3.1.b) Pakaba. Spyruoklės ir stabilizatoriai. Spyruoklė arba jos sudedamoji dalis lūžusi arba turi kitų pažeidimų, galinčių turėti įtakos veiksmingumui

<.....>

#### 5.5



Techninės apžiūros metu dažnai sutinkami remontuoti lengvojo automobilio priekabų sukabintuvai. Netinkamai remontuojant sukabintuvai sugadinami nepataisomai. Techninės apžiūros metu nuotraukoje matomas remontuotas sukabintuvas įvertintas:

DT - 6.1.6.g) Važiuklė ir prie jos tvirtinami mazgai. Sukabinimo įtaisas ir vilkimo įranga. Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas.

<.....>

## 5.6



Pavojingas transporto priemonės trūkumas, kai stabdžių sistemos vamzdeliai trinasi į vairo veleną, techninės apžiūros metu įvertintas:

DT - 1.1.11.d). Transporto priemonės stabdymo įrangos mechaninė būklė ir veikimas. Standūs stabdžių sistemos vamzdeliai. Vamzdeliai įrengti netinkamai ir (arba) įrengti netinkamoje vietoje (Vamzdeliai trinasi į vairo mechanizmą).

<.....>

## 5.7



1992 m. gamybos krovininio automobilio puspriekabės rėmo skersinio kiauras korozinis pažeidimas techninės apžiūros metu įvertintas:

DT - 6.1.6.c) Važiuklė ir prie jos tvirtinami mazgai. Sukabinimo įtaisas ir vilkimo įranga. Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas. Įtaisas ar sudedamoji dalis pritvirtinta nepatikimai (Korozijos kiaurymės pasukamojo žiedo skersinyje)

<.....>

5.8



Lūžusi 2005 m. gamybos lengvojo automobilio PEUGEOT priekinės pakabos spyruoklė techninės apžiūros metu įvertinta:

DT - 5.3.1.b) Pakaba. Spyruoklės ir stabilizatoriai. Spyruoklė arba jos sudedamoji dalis lūžusi arba turi kitų pažeidimų, galinčių turėti įtakos veiksmingumui.

Gedimą galima nesunkiai pastebėti ar dėl pašalinių, neįprastų garsų išgirsti.